



PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie
TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31

INWESTOR	POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin
ZADANIE	Wykonanie dokumentacji projektowej na: "Remont mostu w miejscowości Jadów, gm. Jadów"
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU
UMOWA	Nr 0324422013 z dnia 14.08.2013r.

BRANŻA MOSTOWA			
PROJEKTANT	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
	mgr inż. Arkadiusz Szczęsny	SLK/4146/POOM/12	
SPRAWDZAJĄCY	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęsny	SLK/2905/POOM/09	

Siemianowice Śląskie, październik 2013r.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

<i>Lp.</i>	<i>Wyszczególnienie</i>	<i>Ilość stron</i>
I.	CZĘŚĆ OPISOWA	19
II.	ZAŁĄCZNIKI	1
II.A	Kopie uprawnień i przynależności i OIIB projektanta i sprawdzającego	4
II.B	Uzgodnienia, wypisy z rejestru gruntów	4
II.C	Dokumentacja fotograficzna obiektu	18
II.D	Wyniki badania betonu metodą nieniszczącą	4
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	1
PW-IG-01	Inwentaryzacja geometryczna. Widok z boku, przekrój poprzeczny.	
PW-IG-02	Inwentaryzacja geometryczna. Rzut z góry.	
PW-IG-03	Inwentaryzacja geometryczna. Spód konstrukcji nośnej.	
PW-IG-04	Inwentaryzacja geometryczna. Elementy konstrukcji stalowej.	
PW-IU-05	Inwentaryzacja uszkodzeń. Oznaczenia.	
PW-IU-06	Inwentaryzacja uszkodzeń. Widoki z boku, widoki na przyczółki.	
PW-IU-07	Inwentaryzacja uszkodzeń. Widoki z góry, spód konstrukcji nośnej.	
PW-08.1	Rysunek zestawczy. Zakres prac remontowych i rozbiórkowych. cz.1	
PW-08.2	Rysunek zestawczy. Zakres prac remontowych i rozbiórkowych. cz. 2	
PW-08.3	Rysunek zestawczy. Zakres prac remontowych i rozbiórkowych. cz. 3	
PW-09	Kapy chodnikowe.	
PW-10	Balustrady.	
PW-11	Podpory i skrzydełka - torkretowanie.	
PW-12	Płyty przejściowe.	
PW-13	Przyczółek lewobrzeżny - rysunek szalunkowy.	
PW-14	Przyczółek prawobrzeżny - rysunek szalunkowy.	
PW-15	Przyczółek lewobrzeżny - zbrojenie.	
PW-16	Przyczółek prawobrzeżny - zbrojenie.	
PW-17	Umocnienie koryta rzeki.	
IV.	SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT	299
V.	PRZEDMIAR ROBÓT	6
VI.	KOSZTORYS INWESTORSKI	33

SPIS TREŚCI:

1.	WPROWADZENIE	4
1.1.	Przedmiot i podstawy opracowania	4
1.2.	Cel opracowania	4
1.3.	Zakres opracowania	4
1.4.	Podstawy merytoryczne opracowania	5
2.	LOKALIZACJA OBIEKTU	6
3.	OPIS OGÓLNY OBIEKTU	7
4.	OCENA STANU TECHNICZNEGO	9
4.1.	Nasypy i skarpy	9
4.2.	Część przejazdowa obiektu.....	10
4.3.	Konstrukcja nośna	10
4.4.	Łożyska	10
4.5.	Przyczółki.....	11
4.6.	Przestrzeń podmostowa	11
5.	OPIS PRAC REMONTOWYCH	12
5.1.	Roboty rozbiórkowe.....	12
5.2.	Rozwiązania materiałowe	13
5.3.	Stalowa konstrukcja nośna.....	13
5.4.	Płyta pomostu	13
5.5.	Podpory	14
5.6.	Łożyska	14
5.7.	Część przejazdowa obiektu.....	15
5.8.	Dylatacje	15
5.9.	Balustrady	16
5.10.	Płyty przejściowe	16
5.11.	Stożki nasypów.....	16
5.12.	Dojazdy do obiektu w obrębie skrzydeł	16
5.13.	Umocnienia koryta rzeki	17
5.14.	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych i stalowych.....	18
6.	ZAKRES DOKUMENTACJI DO OPRACOWANIA PRZEZ WYKONAWCĘ.....	19
7.	ZAŁĄCZNIKI	20
8.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot i podstawy opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy remontu mostu nad rzeką Osownica w ciągu drogi powiatowej nr 4344W w miejscowości Jadów.

Pracę wykonano na podstawie umowy zawartej z Powiatem Wołomińskim - umowa nr 0324422013 z dn. 14.08.2013r.

1.2. Cel opracowania

Zamierzenie budowlane pod nazwą "Remont mostu w miejscowości Jadów, gm. Jadów" obejmuje:

1. Remont mostu mający na celu usunięcie wszystkich stwierdzonych uszkodzeń wg opisu zamieszczonego w dalszej części opracowania,
2. W zakresie remontu jest wykonanie prac polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego przy jednoczesnym zachowaniu obowiązujących warunków technicznych dotyczących obiektów inżynierskich znajdujących się w ciągu dróg publicznych.

1.3. Zakres opracowania

Projekt swym zakresem obejmuje:

- Rozbiórkę zniszczonych elementów wyposażenia obiektu,
- Naprawę i renowację ustroju nośnego i podpór ze skrzydełkami,
- Wykonanie nowego wyposażenia obiektu w zakresie izolacji i nawierzchni, balustrad, zabezpieczeń antykorozyjnych, umocnień koryta rzeki.

W skład całego opracowania wchodzi w szczególności:

- część opisowa z załącznikami,
- część rysunkowa,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski.

1.4. Podstawy merytoryczne opracowania

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- [1] Wizja lokalna, pomiary, badania i oględziny obiektu; opracowanie: MOSTOLAND, sierpień 2013r.
- [2] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, stanowiąca załącznik do umowy nr 0324422013 z dn. 14.08.2013r.
- [3] Mapa zasadnicza z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wołominie (wersja numeryczna), sierpień 2013r.
- [4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z 2000r.)
- [5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999r)
- [6] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 207 poz. 2016 z 2003r. z późn. zm. – Dz. U. nr 163, poz. 1364 z 2005r)
- [7] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. nr 115, poz. 1229 z 2001 r. z późn. zm.)
- [8] Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich. GDDKiA, Warszawa 2005.
- [9] Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich. Załącznik do Zarządzenia nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 13 listopada 2008r.

2. LOKALIZACJA OBIEKTU

Przedmiotowy most znajduje się nad rzeką Osownica w ciągu drogi powiatowej nr 4344W (ul. Jana Pawła II) w miejscowości Jadów, gmina Jadów, powiat wołomiński, województwo mazowieckie. Obiekt znajduje się na końcu obszaru zabudowanego.



Rys. 1 Lokalizacja mostu

Właścicielem mostu jest Skarb Państwa, w imieniu którego Władającym jest Starosta Powiatu Wołomińskiego.

Obiekt zlokalizowany jest na działkach o numerach:

- 484/2 i 562/1 (obręb 143406_2.0006 Jadów) - droga powiatowa nr 4344W
- 561 (obręb 143406_2.0006 Jadów) - rzeka Osownica



Rys. 2 Widok ogólny mostu

3. OPIS OGÓLNY OBIEKTU

Przedmiotowy obiekt to jednoprzęsłowy most drogowy o rozpiętości teoretycznej 14,60 m. Całkowita długość konstrukcji nośnej wynosi 15,10 m. Pod względem statycznym obiekt pracuje jako kratownica wolnopodparta z jazdą górą. Szerokość całkowita mostu wynosi 8,78 m. Kąt skrzyżowania mostu z rzeką Osownica wynosi $\sim 90^\circ$. Światło pionowe mostu wynosi $\sim 2,50$ m, światło poziome wynosi $\sim 13,50$ m. Wg informacji uzyskanych od okolicznych mieszkańców obiekt został wybudowany ok. 1945 roku.

Konstrukcję nośną tworzą dwa dźwigary kratowe nitowane, zespolone z żelbetową płytą pomostu. Kratownica typu N, rozstaw słupków wynosi $10 \times 1,46$ m. Rozstaw poprzeczny dźwigarów kratowych wynosi 6,04 m, wysokość konstrukcyjna to 1,20 m. Dźwigary są stężone między sobą nitowanymi poprzecznicami o wysokości konstrukcyjnej 0,58 m, w poziomie pasów dolnych zastosowano stężenia wiatrowe z płaskowników. Żelbetowe wsporniki podchodnikowe oparte są na stalowych wspornikach w rozstawie zgodnych z rozstawem pól kratownicy. Dźwigary kratowe oparte są na podporach poprzez łożyska styczne.

Podpory stanowią żelbetowe masywne przyczółki, monolitycznie połączone ze skrzydełkami równoległymi do osi drogi. Brak dokumentacji technicznej mostu nie pozwala na jednoznaczne określenie sposobu jego posadowienia, ale z dużym prawdopodobieństwem obiekt jest on posadowiony bezpośrednio.

Na podstawie [3] oraz własnych pomiarów niwelacyjnych, stwierdzono, że droga powiatowa w obrębie obiektu przebiega w planie w łuku poziomym o promieniu ~ 450 m (sam obiekt jest prosty), a niweleta jezdni w obrębie obiektu poprowadzona jest w łuku pionowym o promieniu ~ 1400 m, przy czym na obiekcie znajduje się wierzchołek łuku. Na dojazdach do obiektu występuje jednostronne pochylenie jezdni o spadku $\sim 2\%$. Na samym obiekcie ustalenie pochylenia jest problematyczne z uwagi na uszkodzenia i deformacje nawierzchni.

Wyposażenie obiektu stanowią:

- stalowe balustrady połączone nitami z konstrukcją stalową,
- balustrady na skrzydełkach - betonowe słupki i stalowe rurowe elementy wypełnienia,
- nawierzchnia bitumiczna jezdni i chodników,
- izolacja pomostu,
- umocnienia stożków nasypów (bitumiczne, betonowe)

Podstawowe parametry obiektu:

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| – liczba przęseł: | 1 |
| – długość całkowita ze skrzydełkami: | 23,30 m |
| – szerokość całkowita: | 8,78 m |
| – szerokość użytkowa jezdni: | 5,82 m |
| – szerokość użytkowa chodników: | 2x1,35 m |
| – kąt skosu obiektu: | 90° |

Od strony górnej wody, na poboczu drogi, poza obrębem obiektu, zlokalizowane są słupy oświetlenia ulicznego, na których zawieszona jest linia napowietrzna.

4. OCENA STANU TECHNICZNEGO

Ocenę stanu technicznego przeprowadzono w oparciu o opracowania:

- Instrukcje przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich. GDDKiA, Warszawa 2005.
- Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich. Załącznik do Zarządzenia nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 13 listopada 2008r.

W ramach oceny stanu technicznego wykonano analizę wytrzymałości na ściskanie i jednorodności elementów betonowych mostu poprzez badania liczby odbicia przeprowadzone młotkiem Schmidta. Wyniki badań zawarto w Załączniku II.D.

W poniższej tabeli przedstawiono skalę i kryteria oceny elementów wg powyższych instrukcji.

Tabela 4.1

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	Odpowiedni	Bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	Zadowalający	Wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	Niepokojący	Wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	Niedostateczny	Wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	Przedawaryjny	Wykazuje nieowracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową, uległ zniszczeniu lub przestał istnieć
0	Awaryjny	Uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

4.1. Nasypy i skarpy

Stwierdzono obsunięcia stożków nasypu, powodujące odsłonięcie skrzydełek. Szczególnie widoczne jest to na skrzydle lewobrzeżnym od strony dolnej wody - zarówno od strony jezdni jak i nasypu (zdj. 14 Zał. II.B). Taki stan zagraża stateczności oraz trwałości całej podpory. Ponadto występują ubytki umocnień stożków nasypu. *STAN NIEDOSTATECZNY*

4.2. Część przejazdowa obiektu

Dojazdy w obrębie skrzydeł - występuje obniżenie jezdni na zjeździe z obiektu. Ponadto widoczne liczne spękania i deformacje nawierzchni bitumicznej. *STAN NIEDOSTATECZNY*

Nawierzchnia jezdni na obiekcie - występują spękania, ubytki, deformacje i zanieczyszczenia oraz wegetacja roślin w strefach przykrawężnikowych. *STAN NIEDOSTATECZNY*

Chodniki na obiekcie i pobocza w obrębie skrzydeł - zanieczyszczenia, wegetacja roślin, ubytki i spękania nawierzchni. W obrębie skrzydeł wegetacja roślin, zanieczyszczenia, ubytki gruntu. *STAN NIEPOKOJĄCY*

Balustrady - korozja powierzchniowa i złuszczenie powłok malarskich elementów stalowych balustrad. Ubytki betonu i korozja zbrojenia oraz złuszczenie powłok malarskich słupków betonowych. Ponadto ubytki elementów poziomych wypełnienia w balustradach na skrzydłach. *STAN NIEPOKOJĄCY*

Izolacja płyty pomostu - miejscowe osady i wykwyty oraz korozja betonu na spodzie płyty pomostu pomiędzy dźwigarami kratowymi świadczą o nieszczelności izolacji. *STAN NIEDOSTATECZNY*

Na wspornikach podchodnikowych brak izolacji.

Gzymsy - ubytki i wykruszenia betonu, korozja odsłoniętego zbrojenia, wegetacja mchów. *STAN NIEPOKOJĄCY.*

4.3. Konstrukcja nośna

Płyta pomostu - miejscami występują ubytki betonu i korozja odsłoniętego zbrojenia. *STAN NIEPOKOJĄCY*

Wsporniki podchodnikowe - na większości pól występują rozległe ubytki betonu i korozja odsłoniętego zbrojenia (skutek braku zachowania minimalnych wymiarów otuliny betonowej). *STAN NIEDOSTATECZNY*

Stalowy ustrój kratowy - na większości konstrukcji występuje złuszczenie powłok malarskich, ponadto występuje korozja powierzchniowa. Dotyczy ona przede wszystkim pasów dolnych dźwigarów kratowych, ale jest ona widoczna również na innych elementach. *STAN NIEPOKOJĄCY*

4.4. Łożyska

Stwierdzono zanieczyszczenia łożysk jak i niszy podłożyskowej. Konstrukcja łożysk jest skorodowana, powłoki malarskie uległy częściowemu zniszczeniu. *STAN NIEPOKOJĄCY*

4.5. Przyczółki

Na korpusach przyczółków występują zanieczyszczenia w postaci graffiti, ubytki i wykruszenia betonu. Na ściankach zapleczych pęknięcia z wykruszeniami betonu. Na skrzydełkach stwierdzono spękania, ubytki i wykruszenia betonu. W najgorszym stanie jest skrzydełko lewobrzeżne od strony górnej wody (zdj.13 Zał. II.B). *STAN NIEPOKOJĄCY*

4.6. Przestrzeń podmostowa

W korycie rzeki pod obiektem są zniszczone umocnienia w postaci palisady i pojedynczych palików drewnianych. Drewno skorodowane i zbutwiałe. *STAN NIEDOSTATECZNY*

5. OPIS PRAC REMONTOWYCH

Ze względu na stan techniczny obiektu, w celu zapobieżenia dalszej degradacji obiektu oraz jego dalszej bezpiecznej eksploatacji zaprojektowano kompleksowy remont obiektu.

Przy czym jako remont, zgodnie z definicją Ustawy Prawo Budowlane, należy rozumieć: wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

Remont mostu obejmuje rozbiórkę i wymianę wyposażenia obiektu oraz naprawę elementów konstrukcyjnych. Szczegółowy zakres robót opisano poniżej oraz przedstawiono w dokumentacji rysunkowej.

W wyniku wykonania projektowanych prac, podstawowe parametry obiektu nie ulegają zmianie (szerokość, długość, światło poziome i pionowe).

5.1. Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do właściwych prac remontowych należy wykonać rozbiórkę/demontaż:

- balustrad stalowych na obiekcie i betonowo-stalowych na skrzydełkach,
- nawierzchni jezdni na obiekcie i w obrębie skrzydełek,
- nawierzchni chodników,
- izolacji płyty pomostu,
- gzymsów na skrzydełkach oraz moście,
- części nasypu za przyczółkami,
- umocnień stożków nasypu,
- umocnień koryta rzeki pod mostem.

Wszelkie prace rozbiórkowe dotyczące zarówno pomostu jak i dojazdów należy wykonać tak, by nie nastąpiło zanieczyszczenie terenu rzeki Osownica, z zachowaniem wymogów ochrony środowiska i przepisów BHP.

5.2. Rozwiązania materiałowe

Do wykonania prac remontowo - naprawczych przewidziano zastosowanie następujących materiałów:

- beton konstrukcyjny:

Element konstrukcyjny	Klasa betonu wg PN-91/S-10042	Klasa wytrzymałości wg PN-EN 206-1	Klasa ekspozycji wg PN-B-03264:2002
Kapy chodnikowe	B40	LC40/44	XC4, XD3, XF4
Beton wyrównawczy	B25	LC25/28	XC4, XD3, XF4
Podpory	B30	C25/30	XC4, XD3, XF3

- stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500 S)

5.3. Stalowa konstrukcja nośna

Istniejącą konstrukcję stalową należy poddać pracom remontowo-naprawczym. Konstrukcję nośną należy wypiąskować i całkowicie oczyścić z istniejących powłok malarskich, a następnie wykonać nowe zabezpieczenie antykorozyjne. Jeśli po wypiąskowaniu konstrukcji, okaże się, że któryś z przekrojów ma znaczną utratę grubości przekroju w stosunku do stanu pierwotnego, należy w porozumieniu z Projektantem wprowadzić odpowiednie rozwiązania zamienne, zapewniające bezpieczeństwo konstrukcji.

Ewentualne brakujące nity (lub te które uległy likwidacji po wypiąskowaniu konstrukcji) uzupełnić śrubami klasy 10,9 o średnicy analogicznej do średnicy trzpienia nitów i dokręcić momentem Ms wg PN-82/S-10052.

Ponadto należy zamontować brakujące podparcie wspornika podchodnikowego od strony dolnej wody przy lewym brzegu. Geometrię elementu pokazano na rysunku zestawczym konstrukcji stalowej. Wszystkie połączenia wykonać na śruby jw. Elementy wykonać ze stali konstrukcyjnej S235JR i zabezpieczyć antykorozyjnie jak istniejącą konstrukcję stalową.

5.4. Płyta pomostu

Spód żelbetowej płyty pomostu oraz wsporników podchodnikowych należy oczyścić, rozkuć odspojone i skorodowane warstwy betonu, oczyścić odsłonięte zbrojenie i odbudować otulinę betonową poprzez wykonanie betonu natryskowego o grubości 3cm (beton C25/30).

Jeżeli po odkuciu skorodowanych warstw, okaże się, że wsporniki podchodnikowe nie nadają się do nadbudowy, należy po konsultacji z Projektantem je rozebrać całkowicie i wykonać ich odbudowę.

Rozbiórce podlegają gzymsy, wykształcone ze wsporników podchodnikowych.

5.5. Podpory

Oba przyczółki wraz ze skrzydełkami należy poddać pracom remontowo-naprawczym.

Istniejące gzymsy skrzydełek należy rozebrać. Ponadto rozbiórce podlega część ściany skrzydełka i ścianki zapleczonej na przyczółku lewobrzeżnym (od strony Jadowa) od strony górnej wody - w miejscu pęknięcia. Rozebrane części należy odbudować w sposób umożliwiający montaż nowych balustrad, dowiązując się zbrojeniem do pozostałej części konstrukcji. Istniejące zbrojenie należy pozostawić i oczyścić.

Projektuje się wykonanie warstwy ochronnej z betonu natryskowego C25/30 o grubości 5 cm, zbrojonej siatką zgrzewalną Ø6mm o oczku 150x150mm na całych powierzchniach podpór i skrzydeł. Połączenie torkretu z istniejącą podporą należy wykonać poprzez osadzenie prętów stalowych Ø12 mm we wcześniej nawierconych otworach Ø16 mm. Pręty te osadzić należy na żywicy epoksydowej. Przed wykonaniem torkretu, należy odkuć odspojone warstwy skorodowanego betonu, oczyścić konstrukcję i ewentualne zbrojenie. Ostatnia warstwa betonu narzutowego powinna być wykończona na gładko.

Dla przyczółka lewobrzeżnego projektuje się wykonanie betonowej opaski zabezpieczającej przed podmywaniem fundamentu. Opaskę należy wykonać wzdłuż całej podpory. Wymiary opaski - grubość 20cm, zagłębienie poniżej terenu ~20cm.

Ubytki betonu na powierzchni ścianek zaplecznych należy naprawić zaprawami PCC.

5.6. Łożyska

Projektuje się wykonanie prac konserwujących na wszystkich czterech stalowych łożyskach. Należy oczyścić powierzchnię łożysk wraz z usunięciem istniejących powłok malarskich i wykonać nowe zabezpieczenie antykorozyjne - powłoki malarskie.

5.7. Część przejazdowa obiektu

Wszystkie elementy wyposażenia części przejazdowej jak nawierzchnie, izolacje, blachy osłonowe na szczelinach dylatacyjnych należy zdemontować.

Projektuje się:

- izolację płyty pomostowej z papy termozgrzewalnej o grubości 5 mm,
- nawierzchnię jezdni na obiekcie składającą się z dwóch warstw:
 - a. Warstwa ścieralna – SMA gr. 4,0 cm
 - b. Warstwa wiążąca – beton asfaltowy gr. 4,0 cm

Przed ułożeniem powyższych warstw należy wykonać warstwę betonu spadkowego, zbrojonego siatkami siatką zgrzewaną Ø 3 mm o oczkach 5 x 5 cm. Beton ten należy ukształtować w przekroju o pochyleniu jednostronnym 2% o grubości od 0 do 10cm.

W części chodnikowej projektuje się nadbudowę istniejących wsporników podchodnikowych. W tym celu należy częściowo rozkuć istniejące gzymsy, oraz górną powierzchnię wsporników podchodnikowych (max do zbrojenia górnego), celem uszorstnienia powierzchni dla lepszej przyczepności warstw starego i nowego betonu. Ze względu na brak technicznych możliwości montażu krawężników na podlewce, projektuje się krawężniki monolitycznie połączone z kapami chodnikowymi. Wszystkie nadbudowy należy wykonać z betonu lekkiego, przeznaczonego do stosowania w mostownictwie. Kapy chodnikowe należy połączyć ze wspornikami podchodnikowymi kotwami. Na chodnikach na obiekcie zaprojektowano nawierzchnię bitumiczno – polimerową o grubości 6 mm. Projektuje się montaż prefabrykowanych prostych gzymsów z polimerobetonu o wymiarach 4x60cm, montowanych w konstrukcji kap chodnikowych.

W obrębie skrzydeł projektuje się monolityczne kapy chodnikowe na gruncie. Nawierzchnia cienkowarstwowa jak na moście.

5.8. Dylatacje

Projektuje się wykonanie w miejscach szczelin dylatacyjnych dylatacji bitumicznych w obrębie jezdni i chodnikach. Dopuszczalny przesuw dylatacji ± 20 mm. Gzyms należy zabezpieczyć blachą osłonową stalową ocynkowaną.

5.9. Balustrady

Projektuje się demontaż istniejących balustrad (łącznie z ich mocowaniem do konstrukcji stalowej ustroju nośnego) zarówno na moście jak i skrzydełkach. W miejsce zdemontowanych balustrad należy zamontować nowe typowe z płaskowników stalowych o wysokości 1,1m w rozstawie słupków co 2,0m. Elementy balustrady to:

- poręcz: płaskownik 100×12 mm,
- słupki: płaskownik 100×12 mm,
- szczeblinki: płaskownik 50×10×958 mm,
- element poziomy: płaskownik 50×10 mm.

Materiał - stal S235JR wg PN-EN 10025-2.

Wszystkie elementy stalowe balustrad powinny być przez producenta zabezpieczone antykorozyjnie przez ocynkowanie ogniowe. Elementy balustrad powinny być dodatkowo pokryte powłokami malarskimi.

5.10. Płyty przejściowe

Projektuje się wykonanie płyt przejściowych za oboma przyczółkami. Płyty należy oprzeć na wykonstrowanym wsporniku ścianek zapleczy. Zaprojektowano płyty przejściowe o długości 4,0 m, szerokości 6,5 m i grubości 30 cm. Płyty przejściowe przewidziano pod jezdnią. Płyty zaprojektowano jako monolityczne o spadku podłużnym 10%.

5.11. Stożki nasypów

Stożki nasypów należy reprofilować dla uzyskania odpowiedniego obsypania skrzydełek (min. 1m na głębokość i długość). Po rozbiórce istniejących umocnień i reprofilacji stożków, należy wykonać umocnienie brukowcem na podsypce cementowo – piaskowej. Umocnienie należy układać na podwalinie betonowej. Zakres umocnień podano w części rysunkowej dokumentacji.

5.12. Dojazdy do obiektu w obrębie skrzydeł

Niweleta jezdni jest dowiązaniem do stanu istniejącego. Spadek poprzeczny jezdni w obrębie projektowanej wymiany nawierzchni za mostem ma pochylenie jednostronne zmienne 2% aż do dowiązania do

istniejącego pochylenia $\sim 2\%$. W zakresie przebiegu drogi w planie nie dokonywano zmian, droga dalej biegnie w łuku poziomym. Na dojazdach do obiektu, w obszarze wykonywanych płyt przejściowych (na długości 6,0m od ścianki zapleczonej), zaprojektowano nawierzchnię drogi składającą się z następujących warstw:

- Warstwa ścieralna z SMA 0/12,8mm gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/25mm gr. 8 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/31,5mm gr. 10 cm,
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

Na pozostałym odcinku należy sfrezować nawierzchnię na głębokość 10cm, aby umożliwić dowiązanie się do istniejącego pochylenia jezdni na odcinkach nie objętych pracami.

Za skrzydełkami na odcinku po 2,0m z każdej strony należy zabudować krawężnik betonowy na podsypce cementowo-piaskowej zanikający.

5.13. Niweleta drogi

Niweletę drogi na obiekcie ukształtować w spadku $\sim 0,5\%$. Po zdjęciu istniejących warstw nawierzchni i izolacji należy wykonać pomiar sytuacyjno - wysokościowy i oparciu o dane z pomiarów sporządzić profil podłużny. W przypadku braku odpowiedniego spadku podłużnego na płycie pomostu, należy go wykształcić betonem wyrównawczym (LC25/28) łącznie z poprzeczną warstwą spadkową. Na odcinku na obiektem należy dowiązać się do istniejącej niwelety jezdni.

5.14. Umocnienia koryta rzeki

Istniejące umocnienia koryta rzeki pod mostem należy całkowicie rozebrać (palisada, pojedyncze pale drewniane). Zgodnie z warunkami technicznymi otrzymanymi od zarządcy rzeki (kopia stanowi załącznik do projektu), projektuje się wykonanie nowych umocnień skarp pod mostem oraz na długości po 20,0 m powyżej i poniżej mostu.

Skarpy koryta rzeki należy umocnić materacami gabionowymi wypełnionymi kamieniem hydrotechnicznym opartymi o palisadę z kołków. Należy zastosować kołki o średnicy 12cm i długości 1,8-2,2m. Kołki powinny wystawać ponad dno rzeki maksymalnie na 20-30cm.

Materace gabionowe należy ułożyć na geowłókninie. Przed ułożeniem geowłókniny powierzchnię skarp należy oczyścić z roślinności i korzeni, wyrównać i ewentualnie zagęścić. Dno rzeki umocnić narzutem

z kamienia hydrotechnicznego o minimalnej średnicy zastępczej 14-25cm, o grubości warstwy 40cm.

Z uwagi na istniejące usytuowanie koryta rzeki pod mostem - na lewym brzegu zamiast materacy gabionowych należy wykonać narzut kamienny (brak możliwości montażu materacy - brak miejsca).

5.15. Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych i stalowych

Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z powietrzem należy pokryć barwnym preparatem do powierzchniowej ochrony betonu (powłoki malarskie cienkowarstwowe).

Istniejące zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej należy całkowicie usunąć, powierzchnię oczyścić do stopnia Sa 2 ½ i chropowatości o profilu pośrednim (zgodnie z PN-ISO 8503), a następnie konstrukcję zabezpieczyć powłoką malarską, rekomendowaną przez IBDiM. W poniższej tabeli przedstawiono proponowaną kolorystykę obiektu. Kolorystkę obiektu należy uzgodnić z Inwestorem przed rozpoczęciem prac.

Element	Oznaczenie koloru wg RAL
Gzymsy	6017
Balustrady	7045
Nawierzchnia chodników	1002
Konstrukcja stalowa ustroju nośnego	1017
Płyta pomostu i wsporniki podchodnikowe	7035
Podpory ze skrzydełkami	7035

6. ZAKRES DOKUMENTACJI DO OPRACOWANIA PRZEZ WYKONAWCĘ

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia we własnym zakresie opracowań roboczych, warsztatowych, technologicznych i powykonawczych, takich jak mi.in.:

- Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
- Projekt organizacji ruchu na czas budowy,
- Projekt organizacji robót,
- Projekt dróg dojazdowych i technologicznych dla potrzeb budowy,
- Projekt rusztowań i deskowań,
- Projekty pomostów roboczych,
- Receptury betonu,
- Projekt technologiczny betonowania,
- Projekt technologiczny wykonania zabezpieczeń antykorozyjnych,
- Rysunki warsztatowe konstrukcji stalowej wspornika,
- Rysunki powykonawcze.

Siemianowice Śląskie, październik 2013r.

7. ZAŁĄCZNIKI



PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie
TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31

ZAŁĄCZNIK NR II.A

***KOPIA UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ
O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB
PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO***

SLK/OKK/7131/4146/12

Katowice, dnia 14 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
nadaje Panu Arkadiuszowi Szczęsny**

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 13 stycznia 1982 w Rydułtowach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4146/POOM/12
do projektowania w specjalności mostowej
bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczanie światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Arkadiusz Szczęsny** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Szczęsny
Marii Skłodowskiej - Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Katowice, 9 lipca 2013 r.

Pan Arkadiusz Szczęsny

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12

41-103 Siemianowice Śląskie

ZAŚWIADCZENIE

Pan Szczęsny Arkadiusz

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BM/7862/12**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.07.2014 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Franciszek BUSZKA

GW

SLK/OKK/7131/2905/09

Katowice, dnia 17 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Beacie Kobylec

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 09 października 1983 w Czeladzi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/2905/POOM/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Beata Kobylec** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

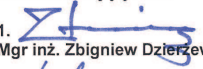
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Beata Kobylec
Słódowskiej 107 A/5
41-103 Siemianowice Śląskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. 
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Beata Kobylec** jest uprawniony(a) w specjalności **mostowej** do:

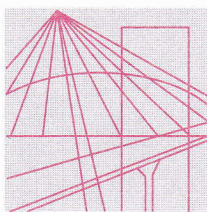
- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczania światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI Kwalifikacyjnej
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 10 kwietnia 2013 r.

Pani Beata Kobylec - Szczęsny

ul. M.C.Skłodowskiej 39/12

41-103 Siemianowice Śląskie

ZAŚWIADCZENIE

Pani Kobylec - Szczęsny Beata

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/BM/6602/10**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 30.04.2014 r.

WICEPRZEWODNICZĄCY RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Inż. Andrzej Nowak



PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie
TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31

ZAŁĄCZNIK NR II.B

***UZGODNIENIA,
WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW***

W/IWO-4105.852.KG/13

Warszawa dnia 10.09.2013 r.

MOSTOLAND
Pracownia Projektowa
Arkadiusz Szczęsny
ul. Marii Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie

Dot. remontu mostu na rzece Osownicy w km 6+642 w ciągu drogi powiatowej nr 4344W w miejscowości Jadów gm. Jadów.

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.08.2013r. w sprawie remontu mostu na rzece Osownicy w km 6+642, w ciągu drogi powiatowej nr 4344W w Jadowie, Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Warszawa informuje, że w PT „Odbudowa rzeki Osownicy w km 4+450 – 7+650” wykonanym przez BSIPGWR „BIPROMEL” w 2004r., przyjęto następujące parametry rzeki:

1. średni spadek podłużny - 0,1%
2. projektowana rzędna dna w przekroju 6+700 – 100,66 m
3. szerokość koryta w przekroju 6+700 – 6,50 m
4. przepływy max. roczne powyżej ujścia rzeki Borówki o określonym prawdopodobieństwie wystąpienia [w m³/s]:

1%	10%	20%	25%	50%
21,5	13,7	11,1	10,3	7,1

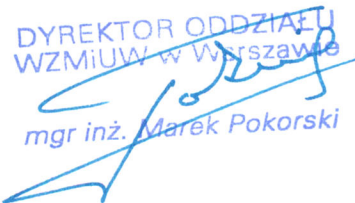
5. powierzchnia zlewni – 186 km²

WZMiUW w Warszawie prosi o uwzględnienie w projekcie wykonawczym następujących warunków:

1. Należy zachować światło mostu nie mniejsze niż obecnie (wg. naszych danych 13,3m)
2. Należy wykonać umocnienie:
 - skarp rzeki na odcinku 20m powyżej, pod i poniżej mostu materacami gabionowymi wypełnionymi kamieniem hydrotechnicznym o nachyleniu skarp 1:2 opartymi o palisadę z kolków o długości 1,8 – 2,2 m.
 - dna rzeki kamieniem hydrotechnicznym o minimalnej średnicy zastępczej 14-25 cm o grubości warstwy 30 – 40 cm (z zachowaniem rzędnej dna rzeki)

Uzgodnienie końcowe nastąpi po przedłożeniu do zaopiniowania projektu wykonawczego z zastosowaniem ww. rozwiązań.

Przypominamy, że za poprawność rozwiązań projektowych pod względem technicznym odpowiada projektant i sprawdzający projekt ze strony biura projektów.

DYREKTOR ODDZIAŁU
WZMiUW w Warszawie

mgr inż. Marek Pokorski

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Wołominie Zarząd Dróg Powiatowych,
05-200 WOŁOMIN ul. Kobyłkowska 1a
2. WZMiUW w Warszawie Oddział Warszawa Inspektorat w Wołominie,
05-200 WOŁOMIN ul. Kobyłkowska 1 – aa.



Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie

**Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Warszawa
Inspektorat Wołomin**

05-200 Wołomin, ul. Kobyłkowska 1a
tel./fax 22 787-19-99

<http://wzmiuw.waw.pl>, e-mail: insp.wolomin@wzmiuw.waw.pl

W/TWO-4105.852.KG/13

Warszawa dnia 28.10.2013 r.

MOSTOLAND
Pracownia Projektowa
Arkadiusz Szczęsny
ul. Marii Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie

Dot. remontu mostu na rzece Osownicy w km 6+642 w ciągu drogi powiatowej nr 4344W w miejscowości Jadów gm. Jadów.

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.10.2013r. (wpłynęło 17.10.2013r.) Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie informuje, że złożona do zaopiniowania dokumentacja projektowa na „Remont mostu w miejscowości Jadów gmina Jadów” spełnia warunki zawarte w naszym uzgodnieniu nr W/TWO-4105.852.KG/13.

Przypominamy, że za poprawność rozwiązań projektowych pod względem technicznym odpowiada projektant i sprawdzający projekt ze strony biura projektów.

Integralną częścią powyższego uzgodnienia jest wyciąg z projektu technicznego z października 2013r.

Nasza zgoda na dysponowanie gruntem Skarbu Państwa administrowanym przez WZMiUW w okresie prowadzenia prac remontowych, będzie wystawiona odrębnym pismem dla Wydziału Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Wołominie.

Kierownik Inspektoratu
WZMiUW w Wołominie

Halina
mgr inż. Andrzej Grakiel
Upraw Bud. St. 647/87

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Wołominie Wydział Inwestycji i Drogownictwa, 05-200 WOŁOMIN ul. Kobyłkowska 1a
2. WZMiUW w Warszawie
3. WZMiUW w Warszawie Inspektorat Wołomin - ad acta

STAROSTA WOŁOMIŃSKI WYPIIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2013-09-12

Strona 1

Myj. 66211 9442-2013

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)

ChW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)

NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW. DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
--------------	--------	---------	--------------	--------------------------------------	-------------------------

Gmina : 143406_2-JADÓW

SKARB PAŃSTWA JADÓW	1	561	3.73	wł 1/1 1 [ul: RZEKA OSĘWNIKA] []	G329
------------------------	---	-----	------	--	------

SKARB PAŃSTWA POWIAT WOŁOMIŃSKI				wł 1/1 1 zd 1/1 11.3	
JADÓW	5	562/1	0.22	[położ.:] [PS 197/95 Z DN 28.07.95]	G47 4
JADÓW	4	484/2	0.32	[położ.:] [PS 197/95 Z DN 28.07.95]	G47 4

"DOKUMENT NINIEJSZY JEST WYPISEM
Z OPISOWYCH DANYCH EWIDENCJI
GRUNTÓW I BUDYNKÓW WYDANYM
MISTOŁANIS

(nazwa jednostki)
NIE PRZEZNACZONYM DO DOKONANIA
WPISU W KSIĘDZIE WIECZYSTEJ"

Z up. STAROSTY

Jolanta Zambrowska-Wielgo
INSPEKTOR



PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie
TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31

ZAŁĄCZNIK NR II.C

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA
STANU ISTNIEJĄCEGO
z dnia 14.08.2013r.



Zdj.1 Widok ogólny na część przejazdową od strony centrum Jadowa.



Zdj.2 Widok ogólny od strony górnej wody.



Zdj.3 Widok ogólny od strony dolnej wody.



Zdj.4 Koryto rzeki pod mostem.



Zdj.5 Nawierzchnia jezdni na obiekcie - widczne spękania, deformacje i ubytki nawierzchni bitumicznej, ponadto wegetacja roślin i zanieczyszczenia w obrębie stref krawężnikowych.



Zdj.6 Nawierzchnia jezdni w obrębie skrzydeł prawobrzeżnych - widoczne deformacje i spękania oraz pojedyncze ubytki.



Zdj.7 Nawierzchnia jezdni w obrębie skrzydeł lewobrzeżnych - widoczne deformacje, obniżenie nawierzchni na styku obiekt-najazd, spękania.



Zdj.8 Chodnik od strony górnej wody w obrębie skrzydła - widoczne ubytki i deformacje nawierzchni, wegetacja roślin, zanieczyszczenia.



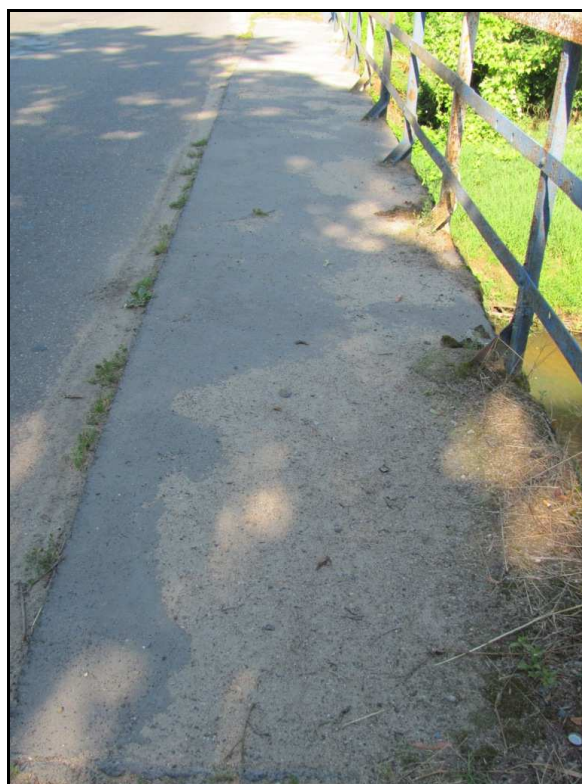
Zdj.9 Chodnik od strony górnej wody - widoczne zanieczyszczenia, ubytki nawierzchni bitumicznej.



Zdj.10 Balustrada na moście - widoczne złuszczenie powłok malarskich, korozja powierzchniowa elementów stalowych.



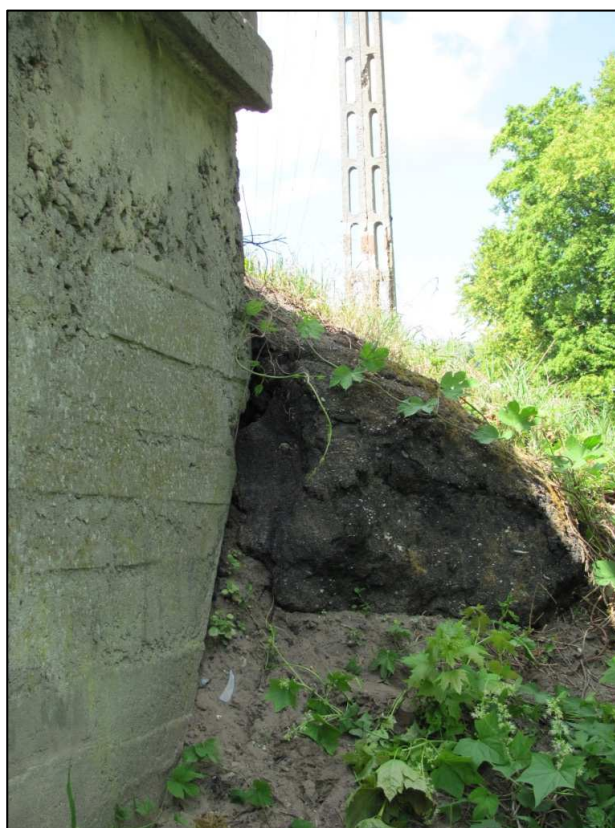
Zdj.11 Balustrada na skrzydle - widoczne ubytki betonu słupków, złuszczenie powłok malarskich na elementach stalowych i betonowych.



Zdj.12 Chodnik od strony dolnej wody - widoczne zanieczyszczenia, wegetacja mchów, spękania dywanika asfaltowego.



Zdj.13 Skrzydełko lewobrzeżne od strony górnej wody - widoczne odsłonięcie skrzydełka, ubytki betonu ściany i gzymsu, spękania i pęknięcia.



Zdj.14 Skrzydełko lewobrzeżne od strony dolnej wody - widoczny ubytek stożka nasypu i odsłonięte skrzydło, co zagraża stateczności i trwałości podpory.



Zdj.15 Skrzydelko prawobrzeżne od strony dolnej wody - widoczne spękania z ubytkami betonu, wegetacja mchów na gzymsie.



Zdj.16 Skrzydło prawobrzeżne od strony górnej wody - widoczne wykruszenia i ubytki betonu, spękania. Koniec skrzydła odsłonięty - brak odpowiedniego obsypania.



Zdj.17 Łożysko od strony dolnej wody (lewy brzeg) - widoczne zanieczyszczenia, złuszczenie powłok malarskich i korozja powierzchniowa elementów.



Zdj.18 Łożysko od strony górnej wody (prawy brzeg) - widoczne zanieczyszczenia, złuszczenie powłok malarskich i korozja powierzchniowa elementów.



Zdj.19 Łożysko od strony górnej wody (prawy brzeg) - widoczne zanieczyszczenia, złuszczenie powłok malarskich i korozja powierzchniowa elementów.



Zdj.20 Łożysko od strony dolnej wody (prawy brzeg) - widoczne zanieczyszczenia, złuszczenie powłok malarskich i korozja powierzchniowa elementów.



Zdj.21 Przyczółek prawobrzeżny - widoczne zanieczyszczenia w postaci graffiti, lokalne ubytki betonu.



Zdj.22 Przyczółek lewobrzeżny - widoczne zanieczyszczenia w postaci graffiti, białe osady oraz ubytki betonu opaski przyczółka.



Zdj.23 Przyczółek lewobrzeżny - ścianka zapleczna - widoczne pęknięcia z ubytkami betonu.



Zdj.24 Stalowa nitowana konstrukcja stalowa - widoczne złuszczenie powłok malarskich i korozja elementów stalowych.



Zdj.25 Stalowa nitowana konstrukcja stalowa - widoczne złuszczenie powłok malarskich i korozja elementów stalowych.



Zdj.26 Stalowa nitowana konstrukcja stalowa - widoczne złuszczenie powłok malarskich i korozja elementów stalowych.



Zdj.27 Stalowa nitowana konstrukcja stalowa - widoczne zanieczyszczenia, złuszczenie powłok malarskich i korozja powierzchniowa elementów stalowych.



Zdj.28 Wspornik podchodnikowy - widoczna odsłonięte skorodowane zbrojenie, ubytki betonu, zielone osady i wykwity.



Zdj.29 Płyta pomostu pomiędzy poprzecznicami - widoczne ubytki betonu i "prześwitujące" zbrojenie (brak odpowiedniej otuliny).



Zdj.30 Wspornik podchodnikowy - widoczne ubytki betonu, korozja odsłoniętego zbrojenia, zielone osady.



Zdj.31 Płyta pomostu - widoczne ubytki betonu oraz osady wokół rury spustowej. Widoczna również korozja betonu i odsłonięte zbrojenie wspornika podchodnikowego.



Zdj.32 Gzyms - widoczne wykruszenia i ubytki betonu oraz korozja odsłoniętego zbrojenia.

ZAŁĄCZNIK NR II.D

PROTOKOŁY Z BADAŃ BETONU MŁOTKIEM SCHMIDTA

FORMULARZ NR 1

Ocena wytrzymałości betonu w konstrukcji metodą sklerometryczną wg PN-74/B-06262.

1. INFORMACJE OGÓLNE:

- OBIEKT: most nad rzeką Osownica w m. Jadów
- ELEMENT: przyczółek lewobrzeżny
- KLASA BETONU: nieznana
- WIEK BETONU: powyżej 1000 dni
- TYP WILG. BETONU: powietrzno-suchy
- DATA BADANIA: 14.08.2013

2. WYNIKI

NR STAN.	KĄT	ODCZYTY [L]										ODCZYT ŚREDNI	ODCZYT ŚREDNI SPROW.	[Li-Ls]	[Li-Ls]^2
	[α]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	[Liα]	[Li]	[Li]		
1	0	47	39	48	48	44	47	45	42	44	45,6	45,6	45,6	3,1	9,61
2	0	44	43	41	42	40	42	40	40	40	41,3	41,3	41,3	-1,2	1,44
3	0	39	40	39	41	39	41	43	41	42	40,6	40,6	40,6	-1,9	3,61
Σ												127,5	0,0	14,66	

Kąt α oznacza położenie młotka Schmidta w czasie pomiaru

3. OCENA WYNIKÓW BADAŃ

Współczynniki obliczeniowe:

- wiek betonu: $c_t = 0,60$
- wilgotność betonu: $c_w = 1,0$

$L_s = 42,5$

$S_L = 2,71$

$v_L = 6,37 \%$

Wskaźniki jakości betonu:

- $k_R = 0,73$ $v_R = 16,30\%$
- $R = 25,7 \text{ MPa}$
- $R_{\min} = 18,8 \text{ MPa}$
- $S_R = 4,18 \text{ MPa}$

Wytrż. gwarantowana **$R_{bG} = 18,8 \text{ MPa}$**

Wytrż. doraźna betonu = **$25,7 \text{ MPa}$**

Klasa rzeczywista betonu = B 17,5

Jakość = Średnia

.....
Podpis osoby wykonującej pomiary

FORMULARZ NR 2

Ocena wytrzymałości betonu w konstrukcji metodą sklerometryczną wg PN-74/B-06262.

1. INFORMACJE OGÓLNE:

- OBIEKT: most nad rzeką Osownica w m. Jadów
- ELEMENT: przyczółek prawobrzeżny
- KLASA BETONU: nieznana
- WIEK BETONU: powyżej 1000 dni
- TYP WILG. BETONU: powietrzno-suchy
- DATA BADANIA: 14.08.2013

2. WYNIKI

NR STAN.	KĄT	ODCZYTY [L]										ODCZYT ŚREDNI	ODCZYT ŚREDNI SPROW.	[Li-Ls]	[Li-Ls]^2
	[α]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	[Liα]	[Li]	[Li]		
1	0	38	40	43	40	40	41	42	40	39	40,3	40,3	40,3	-3,5	12,25
2	0	44	39	45	39	41	44	42	46	45	43,2	43,2	43,2	-0,6	0,36
3	0	48	43	46	48	43	49	50	52	53	48,0	48,0	48,0	4,2	17,64
Σ													131,5	0,1	30,25

Kąt α oznacza położenie młotka Schmidta w czasie pomiaru

3. OCENA WYNIKÓW BADAŃ

Współczynniki obliczeniowe:

- wiek betonu: $c_t = 0,60$
- wilgotność betonu: $c_w = 1,0$

$L_s = 43,8$

$S_L = 3,89$

$v_L = 8,88 \%$

Wskaźniki jakości betonu:

- $k_R = 0,63$ $v_R = 22,47\%$
- $R = 27,9 \text{ MPa}$
- $R_{\min} = 17,6 \text{ MPa}$
- $S_R = 6,26 \text{ MPa}$

Wytrż. gwarantowana **$R_{bG} = 17,6 \text{ MPa}$**

Wytrż. doraźna betonu = **$27,9 \text{ MPa}$**

Klasa rzeczywista betonu = B 17,5

Jakość = Niedostateczna

.....
Podpis osoby wykonującej pomiary

FORMULARZ NR 3

Ocena wytrzymałości betonu w konstrukcji metodą sklerometryczną wg PN-74/B-06262.

1. INFORMACJE OGÓLNE:

- OBIEKT: most nad rzeką Osownica w m. Jadów
- ELEMENT: płyta pomostu (między dźwigarami kratowymi)
- KLASA BETONU: nieznana
- WIEK BETONU: powyżej 1000 dni
- TYP WILG. BETONU: powietrzno-suchy
- DATA BADANIA: 14.08.2013

2. WYNIKI

NR STAN.	KĄT [α]	ODCZYTY [L]									ODCZYT ŚREDNI	ODCZYT ŚREDNI SPROW.	[$L_i - L_s$]	[$L_i - L_s$] ²
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	[L_{α}]	[L_i]		
1	90	50	51	56	57	56	52	53	60	52	53,4	50,6	0,5	0,25
2	90	54	49	56	54	52	54	53	54	52	53,1	50,2	0,1	0,01
3	90	54	52	54	55	55	52	51	49	50	52,4	49,5	-0,6	0,36
Σ												150,3	0,0	0,62

Kąt α oznacza położenie młotka Schmidta w czasie pomiaru

3. OCENA WYNIKÓW BADAŃ

Współczynniki obliczeniowe:

- wiek betonu: $c_t = 0,60$
 - wilgotność betonu: $c_w = 1,0$
- $L_s = 50,1$
 $S_L = 0,56$
 $v_L = 1,11\%$

Wskaźniki jakości betonu:

- $k_R = 0,95$ $v_R = 2,76\%$
- $R = 38,6$ MPa
- $R_{\min} = 36,8$ MPa
- $S_R = 1,07$ MPa

Wytrż. gwarantowana **$R_{bG} = 36,8$ MPa**

Wytrż. doraźna betonu = 38,6 MPa

Klasa rzeczywista betonu = B 35

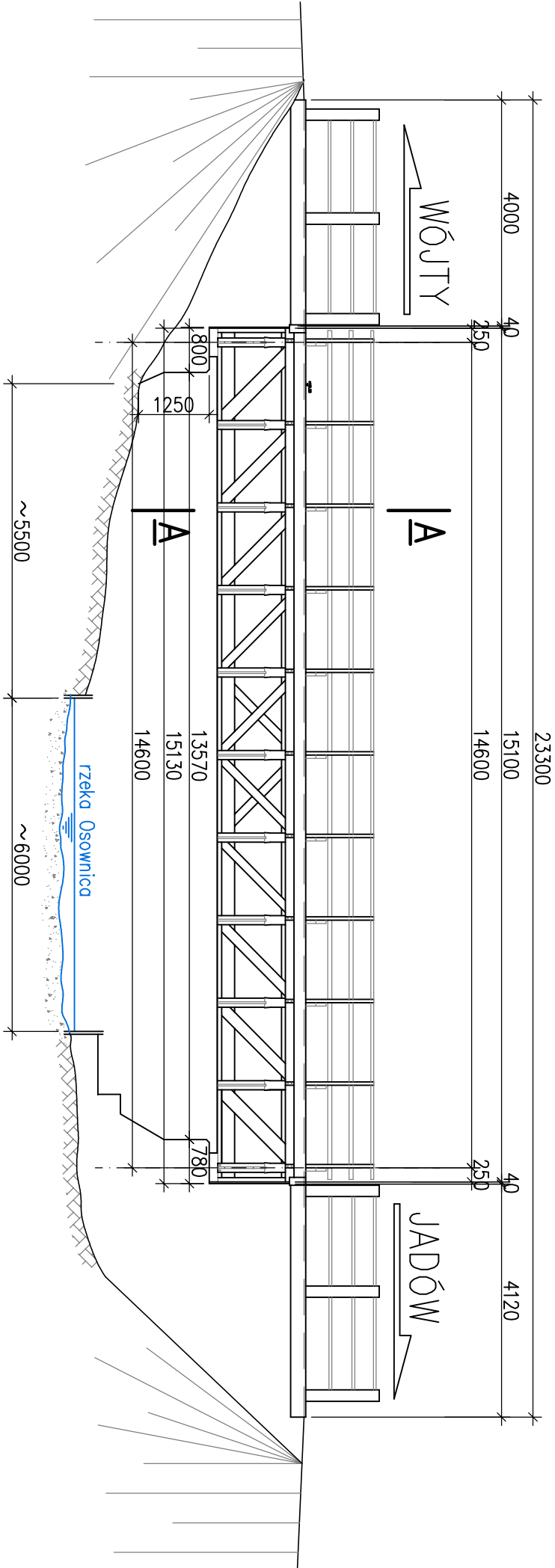
Jakość = Bardzo dobra

.....
Podpis osoby wykonującej pomiary

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

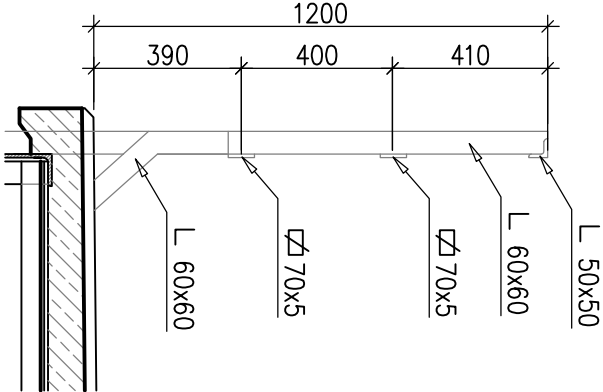
WIDOK OD DOLNEJ WODY

1:100



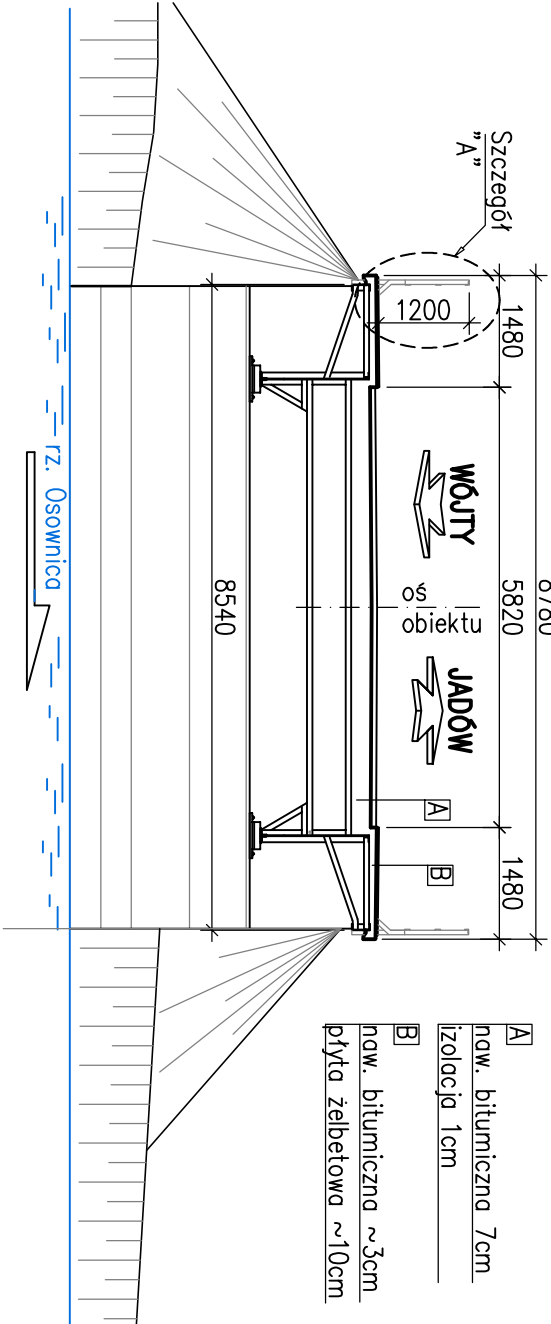
SZCZEGÓŁ "A"

1:20



PRZEMKÓJ A-A

1:100



UWAGI:

1. Wymiary podano w mm

Wykonawca:



PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘŚNY
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie
TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31

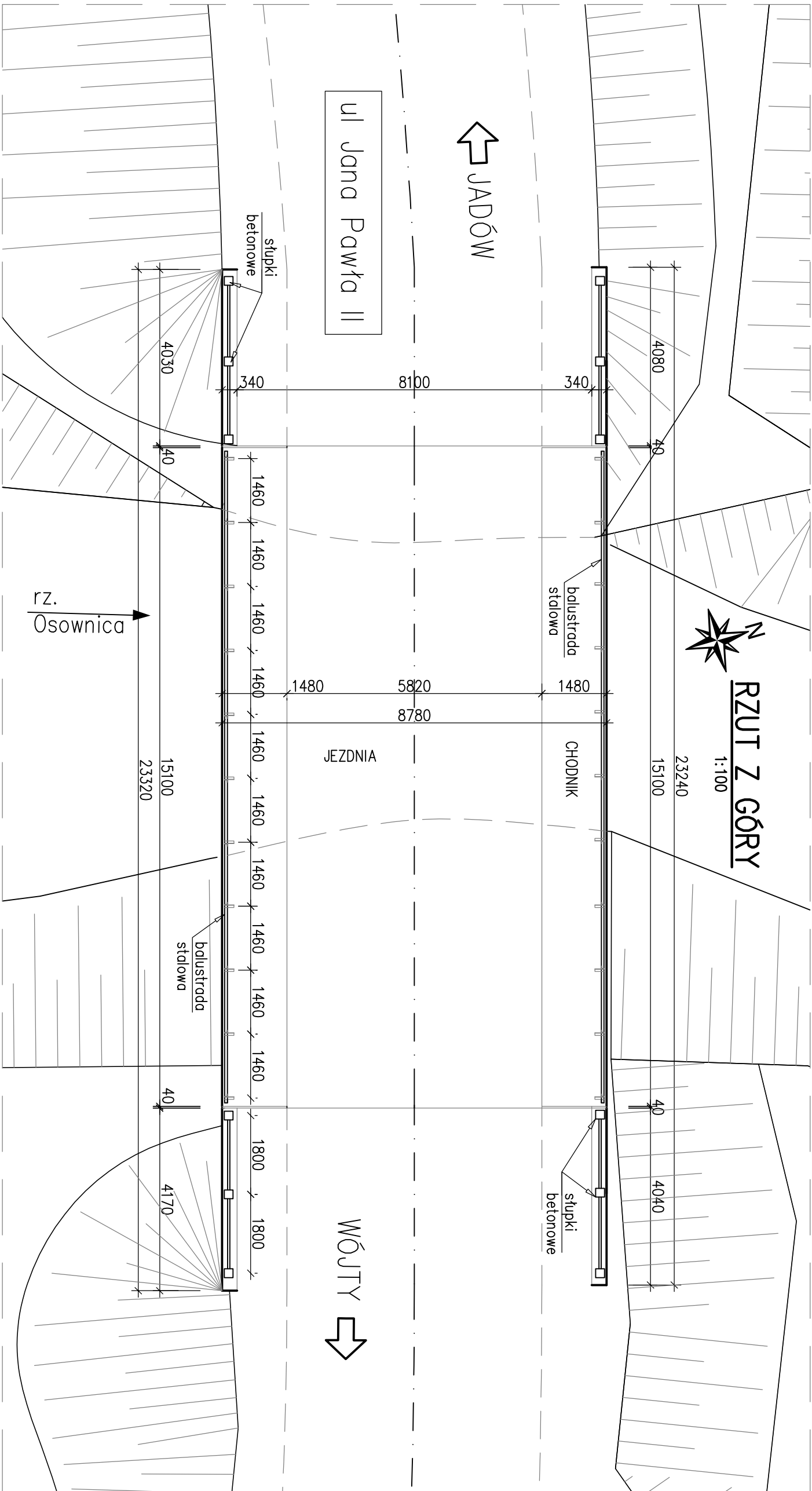
Zamawiający:

POWIAT WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyskiego 3, 05-200 Wołomin

Umowa:

0324422013
z dnia 14.08.2013

Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU	Branża:	Mostowa
Nazwa obiektu:	Most w km 0+950 DP4344W nad rz. Osownica, m.Jadów	Data:	Wrzesień 2013
Nazwa rysunku:	Inwentaryzacja geometryczna - Widok z boku, przekrój poprzeczny	Skala:	1:20, 1:100
		Nr rys.:	PW-IG-01
		Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Szczęśny	Mostowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny	Mostowa	
		SLK2905/POOM/09	



UWAGI:

1. Wymiary podano w mm

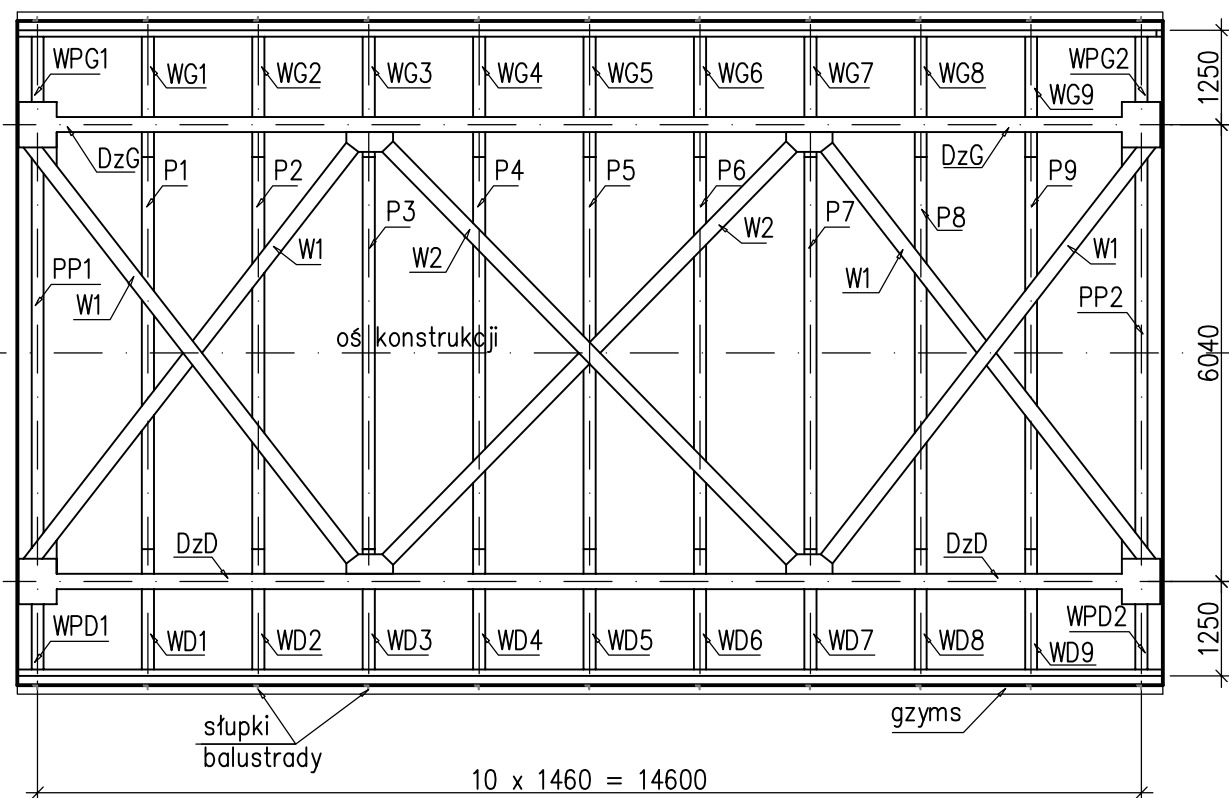
Wykonawca: OSTOLAND PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Siemianowice Śląskie TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31			
Zamawiający:		Umowa:	
Powiat Wołomiński		0324422013	
ul. Prądzynskiego 3, 05-200 Wołomin		z dnia 14.08.2013	
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU	Branża:	Mostowa
Nazwa obiektu:	Most w km 0+950 DP4344W nad rz. Osownica, m.Jadów	Data:	Wrzesień 2013
Nazwa rysunku:	Inwentaryzacja geometryczna - Rzut z góry	Skala:	1:50
		Nr rys.:	PW-IG-02
Imię i Nazwisko:		Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Szczęsnny		SLK/4146/POOM/12
Sprawdzający:	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęsnny	Mostowa	SLK/2905/POOM/09

← WÓJTY

WIDOK OD SPODU

1:100

JADÓW →



DzG – dźwigar od strony górnej wody

DzD – dźwigar od strony dolnej wody

PP – poprzecznicę podporowa

P – poprzecznicę przęsłowa

WPG – poprzecznicę podporowa na wsporniku od str. górnej wody

WPD – poprzecznicę podporowa na wsporniku od str. dolnej wody

WG – poprzecznicę przęsłowa na wsporniku od str. górnej wody

WD – poprzecznicę przęsłowa na wsporniku od str. dolnej wody

W – stężenie wiatrowe

UWAGI:

1. Wymiary podano w mm
2. Brak elementu WG1

Wykonawca:



PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12

41-103 Siemianowice Śląskie

TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający:

POWIAT WOŁOMIŃSKI

ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin

Umowa:

0324422013

z dnia 14.08.2013

Faza projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU

Branża:

Mostowa

Nazwa obiektu:

Most w km 0+950 DP4344W nad rz. Osownica, m.Jadów

Data:

Wrzesień 2013

Nazwa rysunku:

Inwentaryzacja geometryczna -
Spód konstrukcji nośnej

Skala:

1:100

Nr rys.:

PW-IG-03

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Szczęśny

Specjalność:

Mostowa

Nr uprawnień:

SLK/4146/POOM/12

Sprawdzający:

mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny

Specjalność:

Mostowa

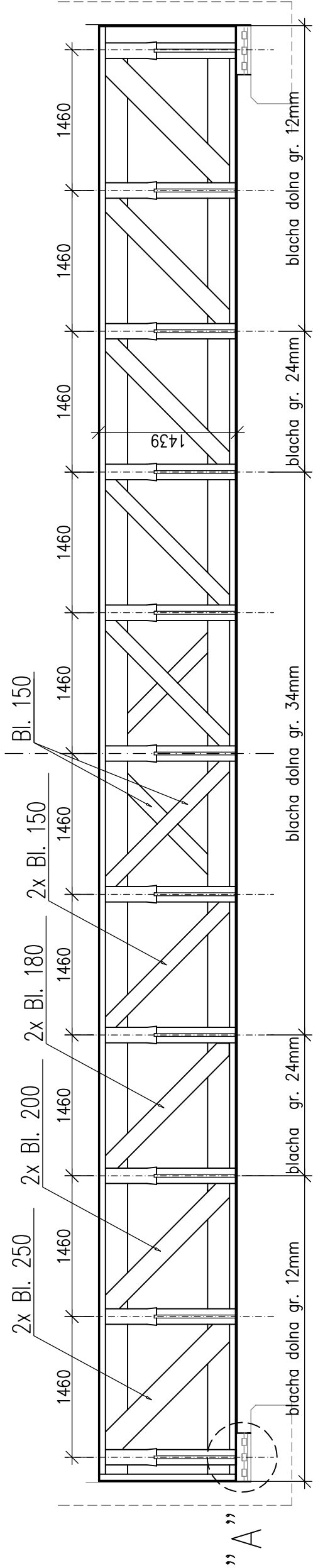
Nr uprawnień:

SLK/2905/POOM/09

Podpis:

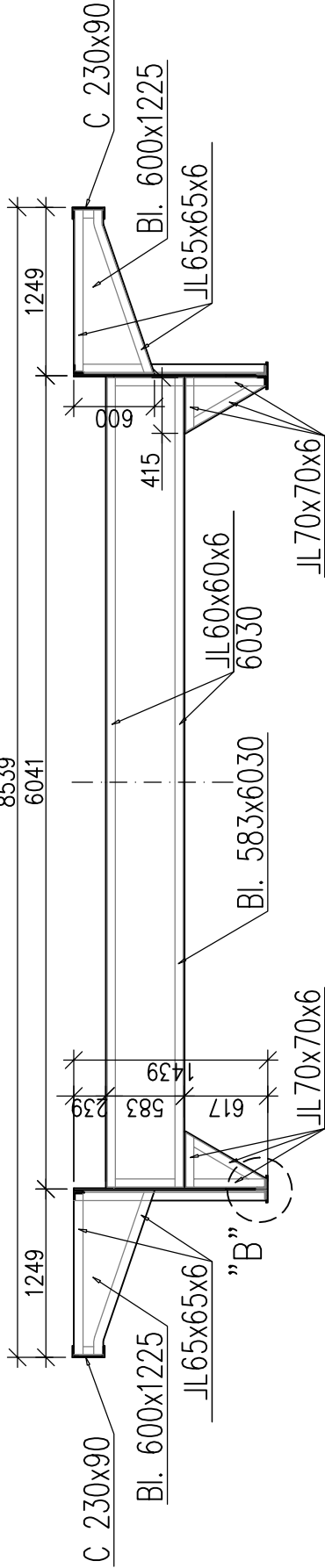
WIDOK NA DŹWIGAR STALOWY

1:50



WIDOK NA POPRZECZNICĘ

1:50

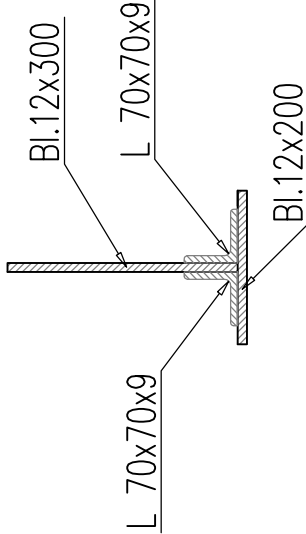


UWAGI:

1. Wymiary podano w [mm]

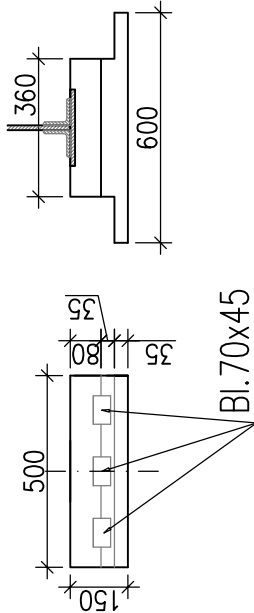
SZCZEGÓŁ "B"

1:10



SZCZEGÓŁ "A"

1:20



Wykonawca:		PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY	
		ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12	
		41-103 Siemianowice Śląskie	
		TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31	
Zamawiający:		Umowa: 0324422013	
		z dnia 14.08.2013	
Faza projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU	
Nazwa obiektu:		Most w km 0+950 DP4344W nad rz. Osownica, m.Jadów	
Nazwa rysunku:		Inwentaryzacja geometryczna. Elementy konstrukcji stalowej	
Projektant:		mgr inż. Arkadiusz Szczęśny	
Sprawdzający:		mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny	
		Branża: Mostowa	
		Data: Październik 2013	
		Skala: 1:10, 1:20, 1:50	
		Nr rys.: PW-IG-04	
		Imię i Nazwisko: Podpis:	
		SLK/4146/POOM/12	
		SLK/2905/POOM/09	

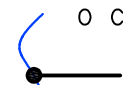
KATALOG USZKODZEŃ ELEMENTÓW MOSTÓW DLA PRZEGLĄDÓW		USZKODZONY MATERIAŁ										
		B	D	C	K	S	P	Z	G	A	T	M
		BETON	DREWNO	CEGLA	KAMIEŃ	STAL			GUMA	ASFALT (NAW. BITUMICZNA)	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZNE
						KONSTRUKCYJNA	SPRĘŻAJĄCA	ZBROJENIOWA				
RODZAJ USZKODZENIA												
N	ZANIECZYSZCZENIA	NB	ND	NC	NK	NS	NP	—	NG	NA	NT	NM
W	WEGETACJA ROŚLIN	WB	WD	WC	WK	WS	—	—	WG	WA	WT	WM
C	PRZECIEKI WODY	CB	CD	CC	CK	CS	CP	—	CG	CA	CT	CM
O	OSADY LUB WYKWITY	OB	OD	OC	OK	OS	OP	—	OG	—	—	OM
A	ZNISZCZENIE ZABEZP. ANTYKOROZYJNYCH	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	—	—	—	—
K	KOROZJA , GNICIE , STARZENIE	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	—	KM
R	ZARYSOWANIA I PEKNIĘCIA	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	—	RM
L	USZKODZENIA SPOIN I ŁĄCZNIKÓW	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	—	—	LM
D	DEFORMACJE	DB	DD	—	—	DS	DP	DZ	DG	DA	—	DM
P	PRZEMIESZCZENIA , OSIADANIE	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	PT	PM
B	ZABLOKOWANIE LUB OGRANICZENIE RUCHU	BB	BD	—	—	BS	BP	—	BG	—	—	BM
U	UBYTEKI, BRAKI LUB EROZJA MATERIAŁU	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	UT	UM
Z	ZNISZCZENIE STRUKTURY MATERIAŁU	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	—	ZM

LEGENDA:

OZNACZENIA USZKODZEŃ:

← Uszkodzenie dotyczy całego elementu (np. korozja całej balustrady, koleiny na całej długości jezdni itp.)

Uszkodzenie dotyczy wskazanego miejsca na elemencie o charakterze:

 liniowym (np. rysy, pęknięcia, szczeliny itp.)

 punktowym (np. miejscowe uszkodzenie balustrady, uszkodzenie jednego łożyska itp.)

 powierzchniowym (np. przecieki na fragmencie płyty pomostu uszkodzona część gzymsu itd.)

UWAGI:

1. Wymiary podano w mm

Wykonawca:



PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12

41-103 Siemianowice Śląskie

TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający:

POWIAT WOŁOMIŃSKI

ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin

Umowa:

0324422013

z dnia 14.08.2013

Faza projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU

Branża:

Mostowa

Nazwa obiektu:

Most w km 0+950 DP4344W nad rz. Osownica, m.Jadów

Data:

Wrzesień 2013

Nazwa rysunku:

Inwentaryzacja uszkodzeń -
Oznaczenia

Skala:

Nr rys.:

PW-IU-05

Imię i Nazwisko:

Specjalność:

Nr uprawnień:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Szczęśny

Mostowa

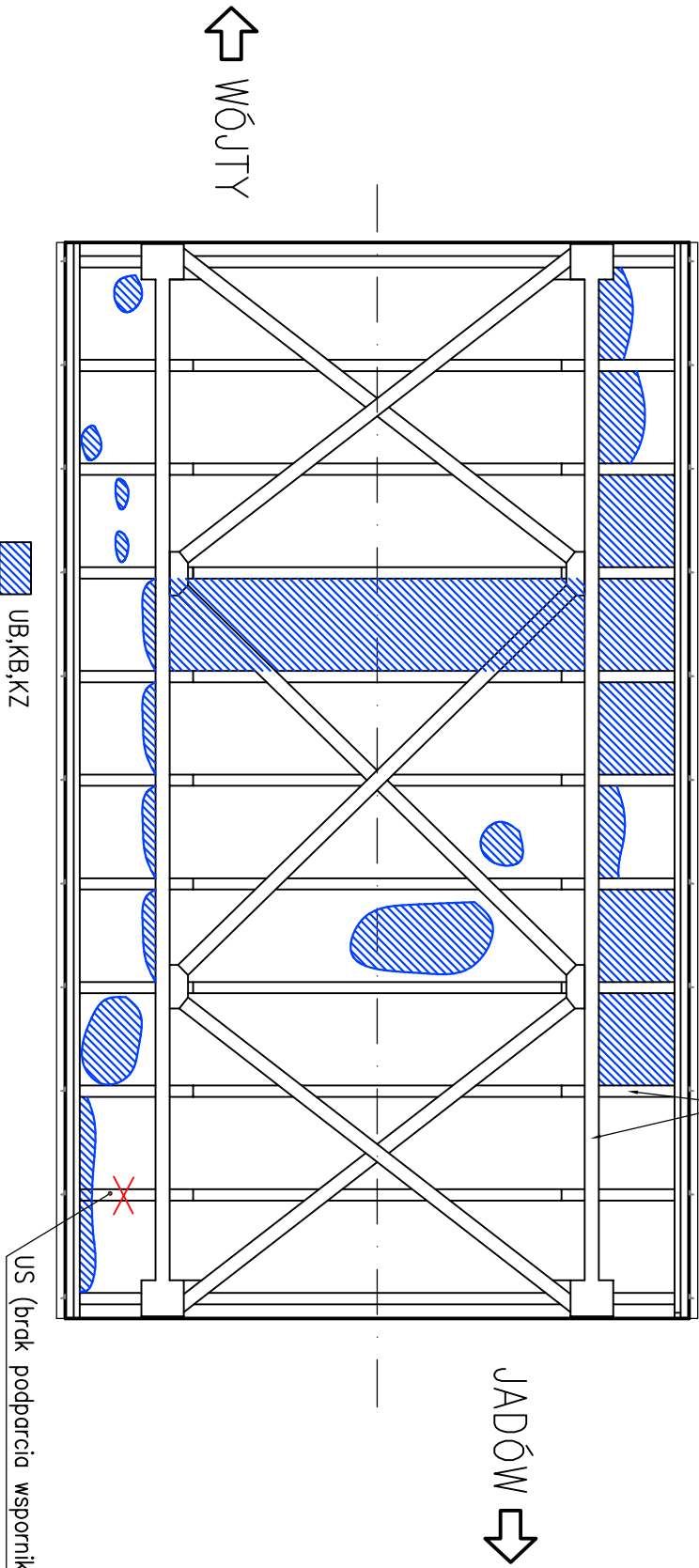
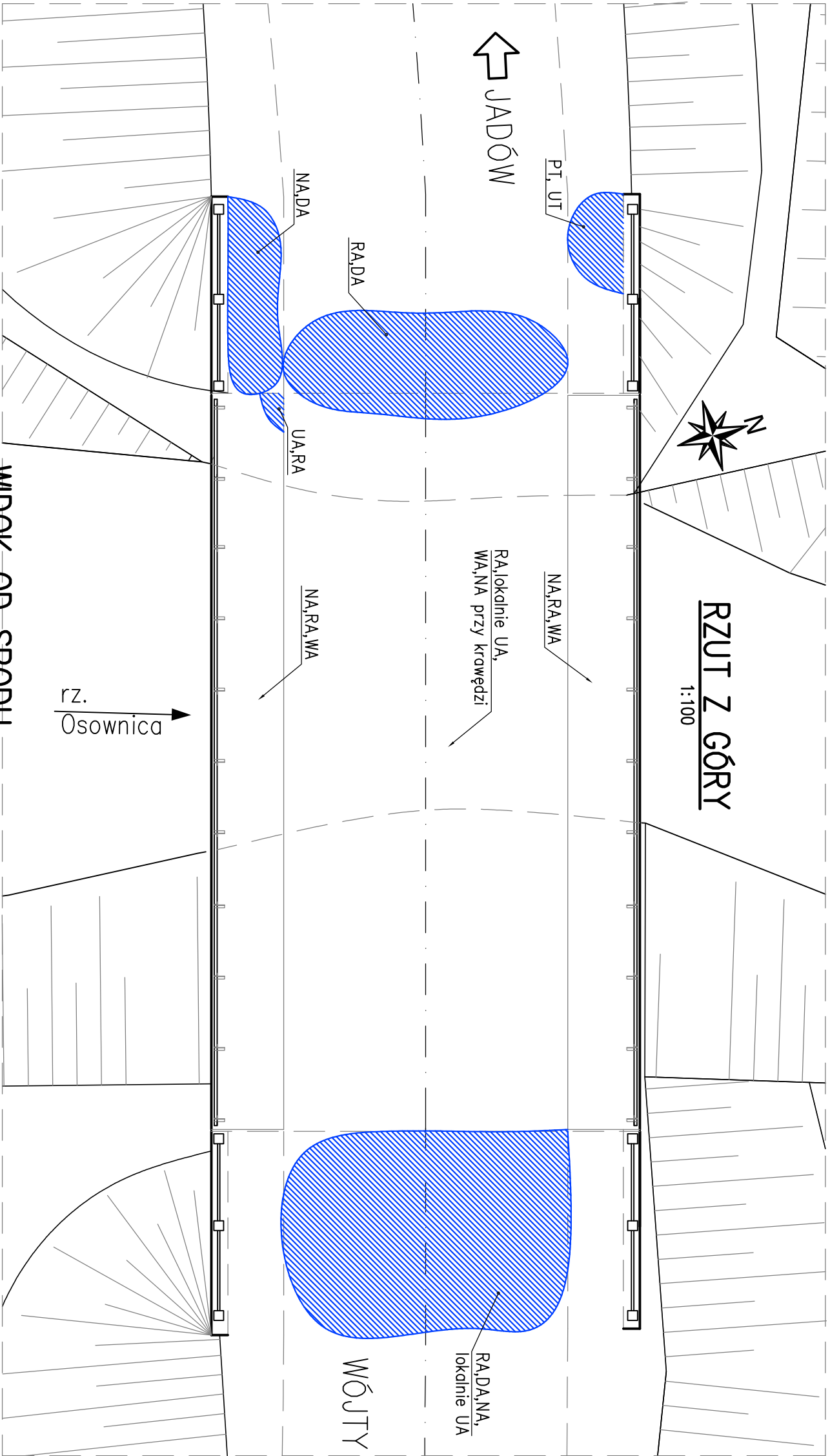
SLK/4146/POOM/12

Sprawdzający:

mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny

Mostowa

SLK/2905/POOM/09



Wykonawca: PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY OSTOLAND ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Siemianowice Śląskie TEL. 793-176-713, FAX (32) 739-07-31			
Zamawiający: POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzynskiego 3, 05-200 Wołomin		Umowa: 0324422013 z dnia 14.08.2013	
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU	Branża:	Mostowa
Nazwa obiektu:	Most w km 0+950 DP4344W nad rz. Osownica, m.Jadów	Data:	Wrzesień 2013
Nazwa rysunku:	Inwentaryzacja uszkodzeń - Rzut z góry, spód konstrukcji nośnej	Skala:	1:100
		Nr rys.:	PW-IU-07
	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Szczęsnny	Mostowa	SLK/4146/POOM/12
Sprawdzający:	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęsnny	Mostowa	SLK/2905/POOM/09

WIDOK Z BOKU

PRZED REMONTEM

PRZED REMONTEM

rozbiórka balustrad

rozbiórka balustrad

rozkućie górnej powierzchni
skrzydeł wraz z gzymsiem

Usunięcie starych powłok malarskich, piaskowanie i wykonanie nowych zabezpieczeń antykorozyjnych całej konstrukcji stalowej i żelazk

rozbórka gzymsów

rzeka Osownica

rozbiórka zniszczonych umocnień
koryta rzeki pod mostem

rozkućie górnej powierzchni
skrzydeł wraz z gzymsem

skrzydeł wraz z gzymssem

1. Na przycięciu lewobrzeżnym (od strony jadowo) należy rezebrać (oprócz gzymsu skrzydełek) również część ścianki zapleczonej i ścianę skrzydełka od strony górnej wody. Jest to podkątowane pęknięciem ścianki zapleczonej przechodzącym na skrzydło.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

PRZED REMONTEM – ROZBIÓRKI

1:50

4

2

3

CN

Zamawiający:

POWIAT WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin

Umwelt:
0324422013

z dnia 14.08.2013

Faza projektu:

Most w km 0+950 DP4344W nad rz. Osownica, m.Jadów

Branża:	Mostowa
Opis projektu:	Projekt mostu drogowego o długości 150m, przebiegającego nad rzeką. Most ma być dwukierowy, z chodnikami dla pieszych i rowerzystów. Projekt obejmuje również studium uciążliwości i ocenę oddziaływania na środowisko.
Wzrost kosztów:	Wzrost kosztów o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost czasu realizacji:	Wzrost czasu realizacji o 15% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost ryzyka:	Wzrost ryzyka o 20% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost jakości:	Wzrost jakości o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost bezpieczeństwa:	Wzrost bezpieczeństwa o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost efektywności:	Wzrost efektywności o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost satysfakcji:	Wzrost satysfakcji o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost innowacyjności:	Wzrost innowacyjności o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost konkurencyjności:	Wzrost konkurencyjności o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost rentowności:	Wzrost rentowności o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost lojalności:	Wzrost lojalności o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost wiarygodności:	Wzrost wiarygodności o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost reputacji:	Wzrost reputacji o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost świadomości marki:	Wzrost świadomości marki o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost zaangażowania:	Wzrost zaangażowania o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost lojalności klientów:	Wzrost lojalności klientów o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost wiarygodności klientów:	Wzrost wiarygodności klientów o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost reputacji klientów:	Wzrost reputacji klientów o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost świadomości marki klientów:	Wzrost świadomości marki klientów o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost zaangażowania klientów:	Wzrost zaangażowania klientów o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost lojalności pracowników:	Wzrost lojalności pracowników o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost wiarygodności pracowników:	Wzrost wiarygodności pracowników o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost reputacji pracowników:	Wzrost reputacji pracowników o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost świadomości marki pracowników:	Wzrost świadomości marki pracowników o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost zaangażowania pracowników:	Wzrost zaangażowania pracowników o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost lojalności dostawców:	Wzrost lojalności dostawców o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost wiarygodności dostawców:	Wzrost wiarygodności dostawców o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost reputacji dostawców:	Wzrost reputacji dostawców o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost świadomości marki dostawców:	Wzrost świadomości marki dostawców o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost zaangażowania dostawców:	Wzrost zaangażowania dostawców o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost lojalności inwestorów:	Wzrost lojalności inwestorów o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost wiarygodności inwestorów:	Wzrost wiarygodności inwestorów o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost reputacji inwestorów:	Wzrost reputacji inwestorów o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost świadomości marki inwestorów:	Wzrost świadomości marki inwestorów o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost zaangażowania inwestorów:	Wzrost zaangażowania inwestorów o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost lojalności partnerów:	Wzrost lojalności partnerów o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost wiarygodności partnerów:	Wzrost wiarygodności partnerów o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost reputacji partnerów:	Wzrost reputacji partnerów o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost świadomości marki partnerów:	Wzrost świadomości marki partnerów o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost zaangażowania partnerów:	Wzrost zaangażowania partnerów o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost lojalności społeczności:	Wzrost lojalności społeczności o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost wiarygodności społeczności:	Wzrost wiarygodności społeczności o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost reputacji społeczności:	Wzrost reputacji społeczności o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost świadomości marki społeczności:	Wzrost świadomości marki społeczności o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost zaangażowania społeczności:	Wzrost zaangażowania społeczności o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost lojalności władz:	Wzrost lojalności władz o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost wiarygodności władz:	Wzrost wiarygodności władz o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost reputacji władz:	Wzrost reputacji władz o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost świadomości marki władz:	Wzrost świadomości marki władz o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost zaangażowania władz:	Wzrost zaangażowania władz o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost lojalności opinii publicznej:	Wzrost lojalności opinii publicznej o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost wiarygodności opinii publicznej:	Wzrost wiarygodności opinii publicznej o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost reputacji opinii publicznej:	Wzrost reputacji opinii publicznej o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost świadomości marki opinii publicznej:	Wzrost świadomości marki opinii publicznej o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost zaangażowania opinii publicznej:	Wzrost zaangażowania opinii publicznej o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost lojalności mediów:	Wzrost lojalności mediów o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost wiarygodności mediów:	Wzrost wiarygodności mediów o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost reputacji mediów:	Wzrost reputacji mediów o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost świadomości marki mediów:	Wzrost świadomości marki mediów o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost zaangażowania mediów:	Wzrost zaangażowania mediów o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost lojalności klientów zewnętrznych:	Wzrost lojalności klientów zewnętrznych o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost wiarygodności klientów zewnętrznych:	Wzrost wiarygodności klientów zewnętrznych o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost reputacji klientów zewnętrznych:	Wzrost reputacji klientów zewnętrznych o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost świadomości marki klientów zewnętrznych:	Wzrost świadomości marki klientów zewnętrznych o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost zaangażowania klientów zewnętrznych:	Wzrost zaangażowania klientów zewnętrznych o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost lojalności dostawców zewnętrznych:	Wzrost lojalności dostawców zewnętrznych o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost wiarygodności dostawców zewnętrznych:	Wzrost wiarygodności dostawców zewnętrznych o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost reputacji dostawców zewnętrznych:	Wzrost reputacji dostawców zewnętrznych o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost świadomości marki dostawców zewnętrznych:	Wzrost świadomości marki dostawców zewnętrznych o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost zaangażowania dostawców zewnętrznych:	Wzrost zaangażowania dostawców zewnętrznych o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost lojalności inwestorów zewnętrznych:	Wzrost lojalności inwestorów zewnętrznych o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost wiarygodności inwestorów zewnętrznych:	Wzrost wiarygodności inwestorów zewnętrznych o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost reputacji inwestorów zewnętrznych:	Wzrost reputacji inwestorów zewnętrznych o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost świadomości marki inwestorów zewnętrznych:	Wzrost świadomości marki inwestorów zewnętrznych o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
Wzrost zaangażowania inwestorów zewnętrznych:	Wzrost zaangażowania inwestorów zewnętrznych o 10% spowodowany zmianami w projekcie i zwiększeniem zakresu prac.
W	

Nazwa rysunku:

Rysunek zestawczy. Zakres prac rozbiórkowych i remontowych, cz.1

Skala:	1:50, 1:100
--------	-------------

--	--

mgr inż. Arkadiusz Szczęśny

Nr uprawnień:	Podpis:
---------------	---------

Sprawdzający:

mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny

SLK/2905/POOM/09

ZAKRES PRAC. ROZBIÓRKOWYCH	
NR	ELEMENT
1	Balustrady
2	Nawierzchnia jezdni i chodników, izolacja
3	Umocnienia stożków
4	Gzymсы
5	Umocnienia koryta rzeki

UWAGA: Kolorem czerwonym zaznaczono elementy przewidziane do rozbiórki

Wykonawca:

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12

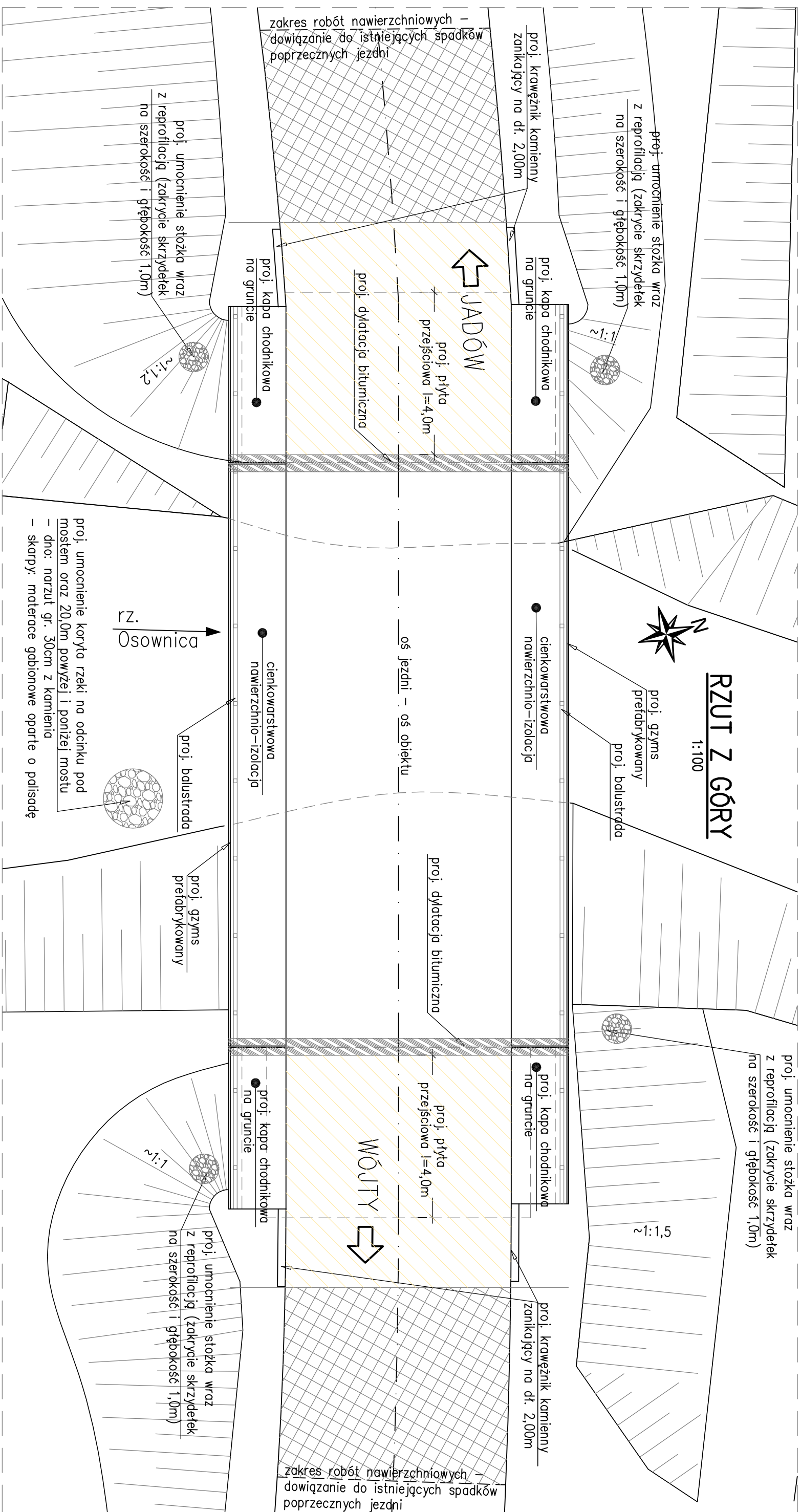


OSTOLAND

41-103 Siemianowice Śląskie
TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31

TEL. 793-176-713, FAX (32) 739-07-31

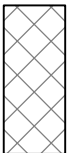
TEL. 793-176-713, FAX (32) 739-07-31



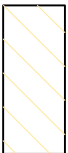
Uwagi:

1. Pęta wymiana konstrukcji i nawierzchni jezdni za obiektem na długości projektowanych płyt przejściowych (po 6,0m od ścianki zapleczej)

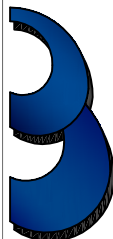
Za tym odcinkiem frezowanie nawierzchni, celem dowiezania się do istniejącego pochylenia poprzecznego jezdni (na odcinku po 5,0m)

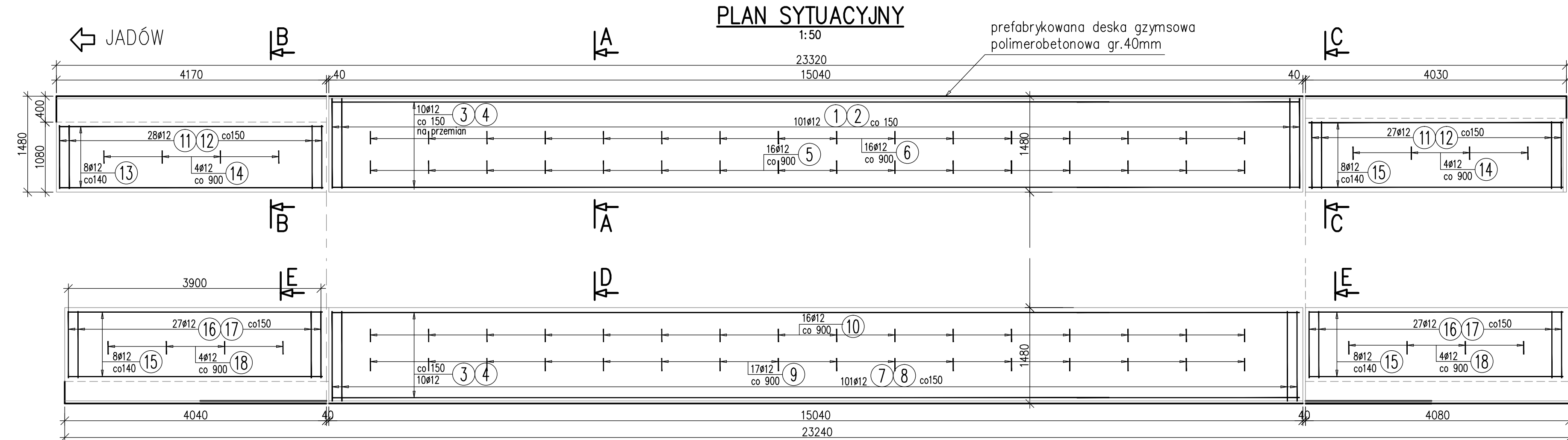


frezowanie warstw bitumicznych

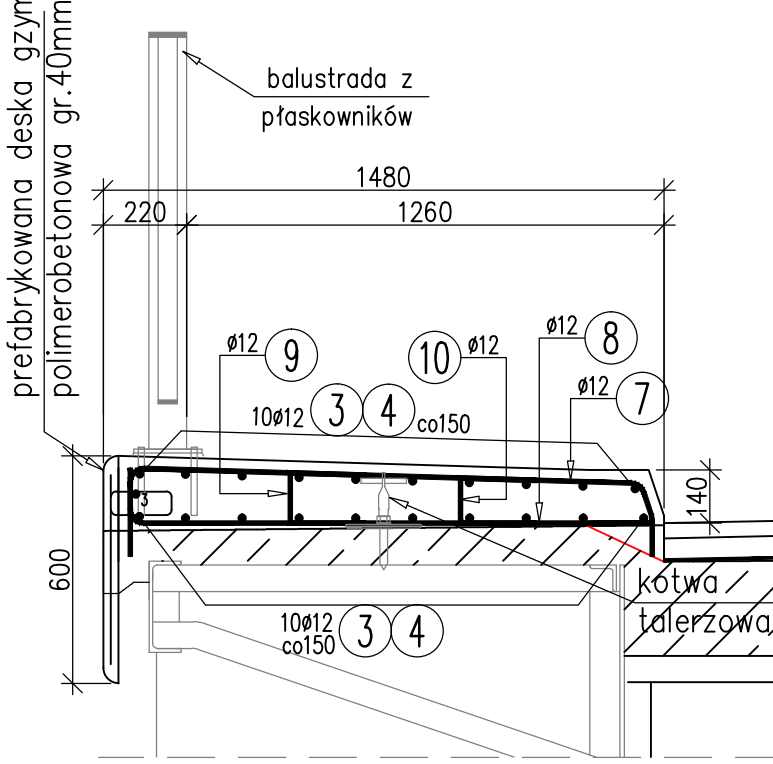


pełna wymiana konstrukcji jezdni

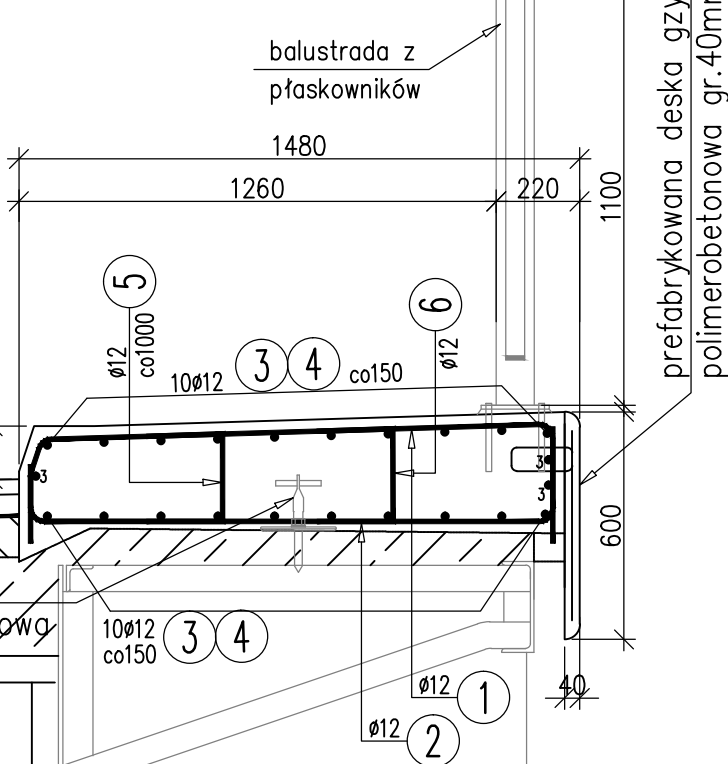
Wykonawca:  PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘŚNY ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Siemianowice Śląskie TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31	
Zamawiający: POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzynskiego 3, 05-200 Wołomin	Urnawa: 0324422013 z dnia 14.08.2013
Faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU	Branża: Mostowa
Nazwa obiektu: Most w km 0+950 DPr4344W nad rz. Osownica, m.Jadów	Data: Wrzesień 2013
Nazwa rysunku: Rysunek zestawczy. Zakres prac rozbiórkowych i remontowych, cz.3	Skala: 1:100
Imię i Nazwisko:	Nr rys.: PW-08.3
Projektant: mgr inż. Arkadiusz Szczęśny	Nr uprawnień: SLK/4146/ROOM/12
Sprawdzający: mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny	Podpis: SLK/2905/ROOM/09



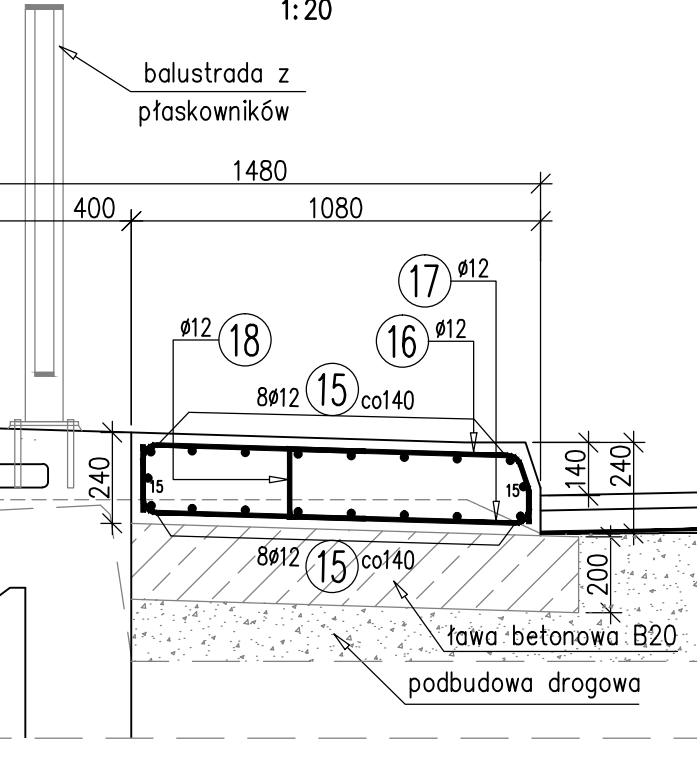
KAPA CHODNIKOWA KL1
PRZEKRÓJ D-D
1:20



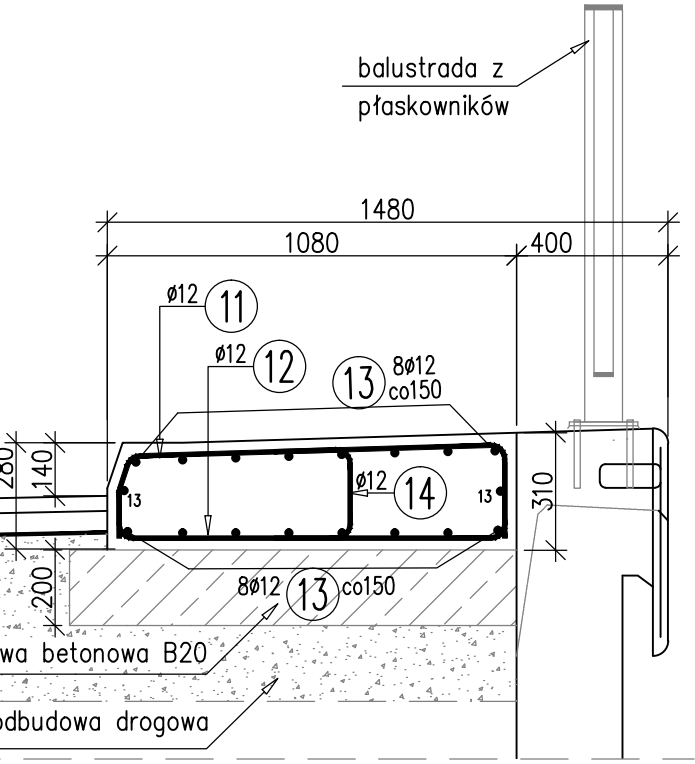
KAPA CHODNIKOWA KP1
PRZEKRÓJ A-A
1:20



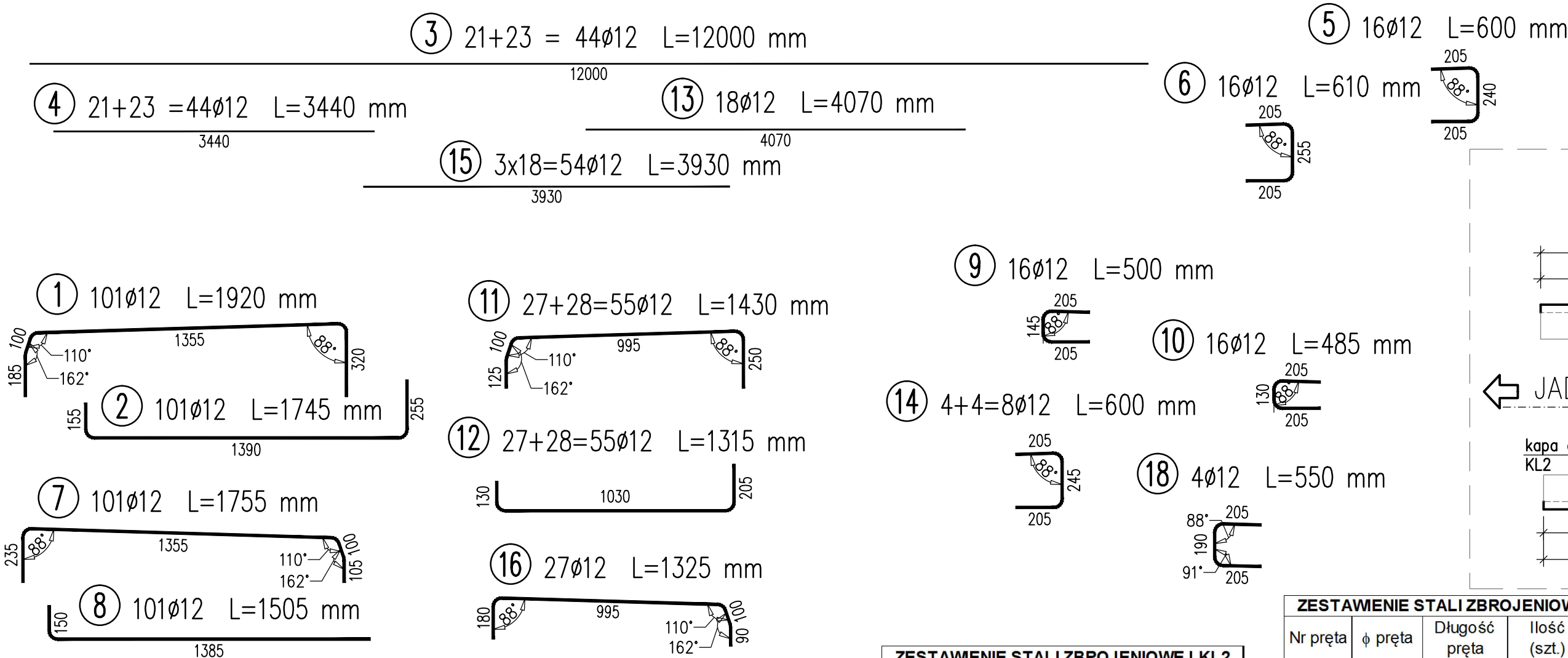
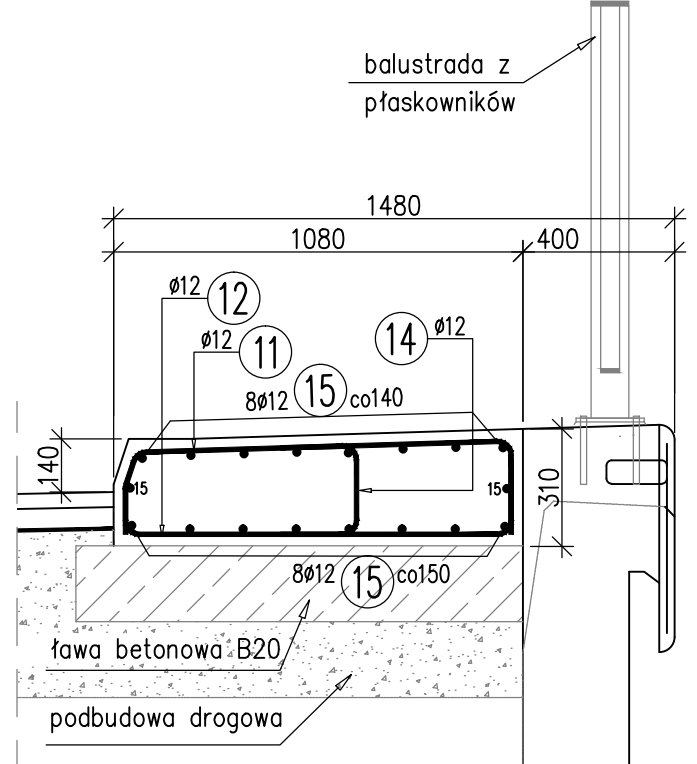
KAPA CHODNIKOWA KL2
PRZEKRÓJ E-E
1:20



KAPA CHODNIKOWA KP2
PRZEKRÓJ B-B
1:20



KAPA CHODNIKOWA KP3
PRZEKRÓJ C-C
1:20

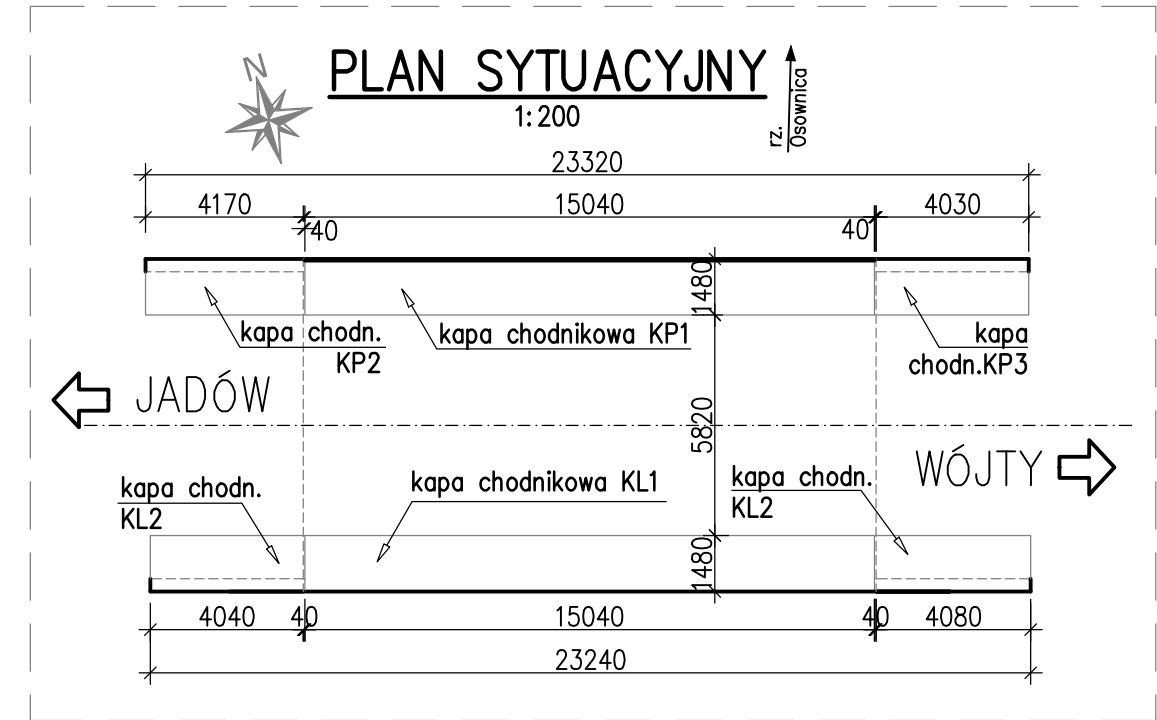


ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ KL2					
Nr pręta	ϕ pręta	Długość pręta	Ilość (szt.)	A-III BSt50 OS	
	[mm]	[mm]		12	
15	12	3930	36	141,5	
16	12	1325	54	71,6	
17	12	1255	54	67,8	
18	12	550	8	4,4	
DŁUGOŚĆ RAZEM			[m]	285,2	
MASA 1mb			[kg/mb]	0,888	
MASA RAZEM			[kg]	253,3	
MASA OGÓŁEM			[kg]	253,3	

Element KL2 wykonać x 2.

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ KP2					
Nr pręta	ϕ pręta	Długość pręta	Ilość (szt.)	A-III BSt50 OS	
	[mm]	[mm]		12	
11	12	1430	28	40,0	
12	12	1315	28	36,8	
13	12	4070	18	73,3	
14	12	600	8	4,8	
DŁUGOŚĆ RAZEM			[m]	154,9	
MASA 1mb			[kg/mb]	0,888	
MASA RAZEM			[kg]	137,6	
MASA OGÓŁEM			[kg]	137,6	

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ KP3					
Nr pręta	ϕ pręta	Długość pręta	Ilość (szt.)	A-III BSt50 OS	
	[mm]	[mm]		12	
11	12	1430	27	38,6	
12	12	1315	27	35,5	
14	12	600	4	2,4	
15	12	3930	18	70,7	
DŁUGOŚĆ RAZEM			[m]	147,3	
MASA 1mb			[kg/mb]	0,888	
MASA RAZEM			[kg]	130,8	
MASA OGÓŁEM			[kg]	130,8	



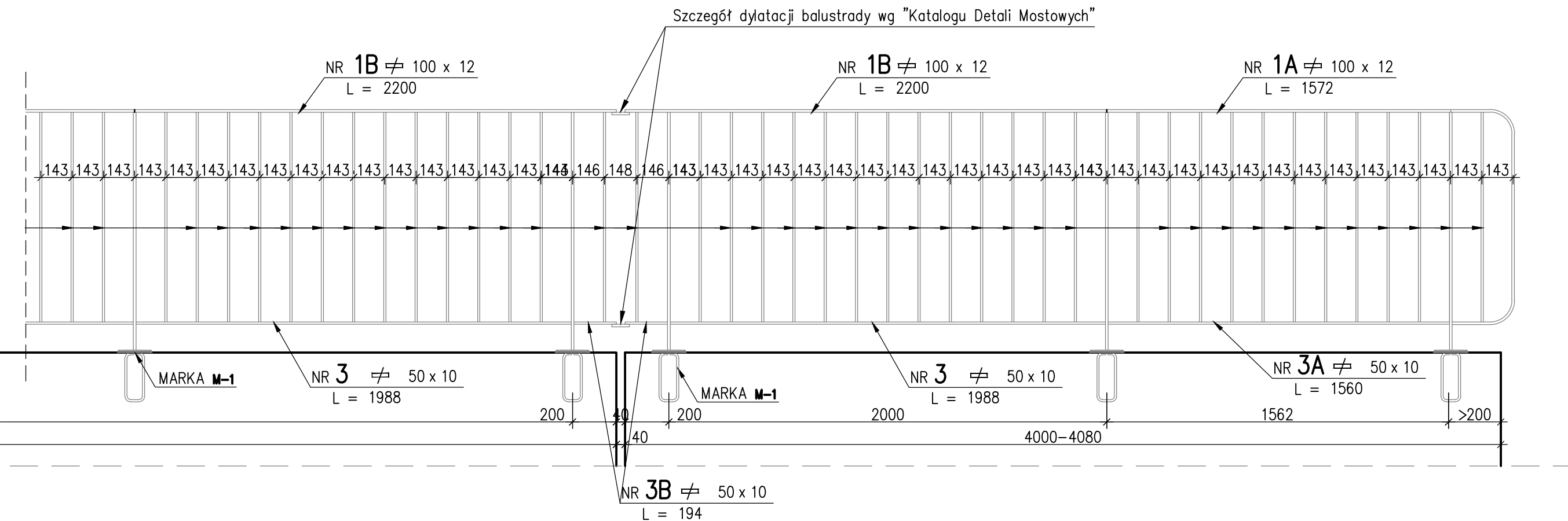
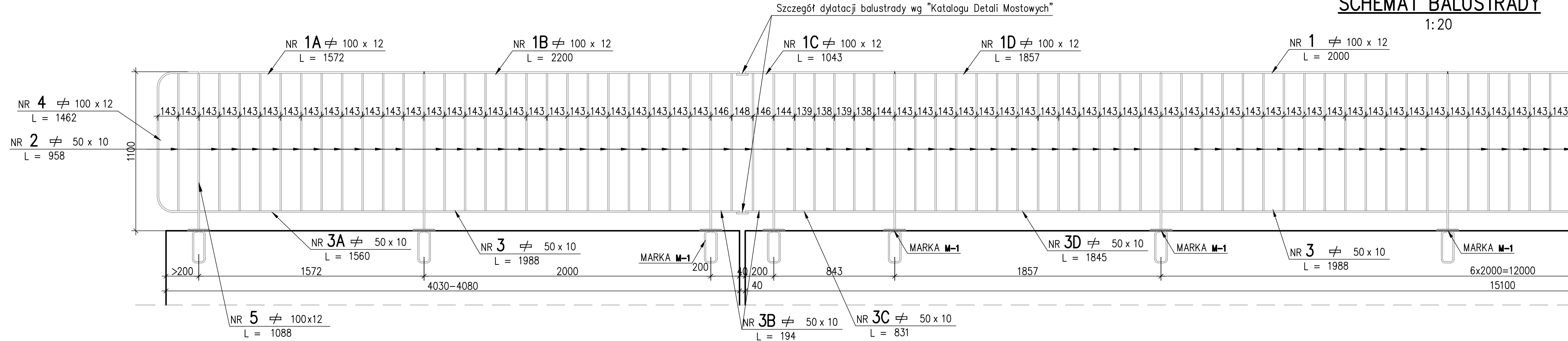
UWAGI:

- Wymiary podano w [mm].
- Długość całkowitą pręta podano po osi.
- Wymiary prętów podano gabarytowo tj. po obrysie zewnętrznym.
- Kapy chodnikowe należy dylatować betonując segmentami co 5,0m naprzemiennie z uwzględnieniem położenia słupków balustrad
- Pręty łączone na zakład układać naprzemiennie.
- Przerwy dylatacyjne wypełnić kitem twaroplastycznym.

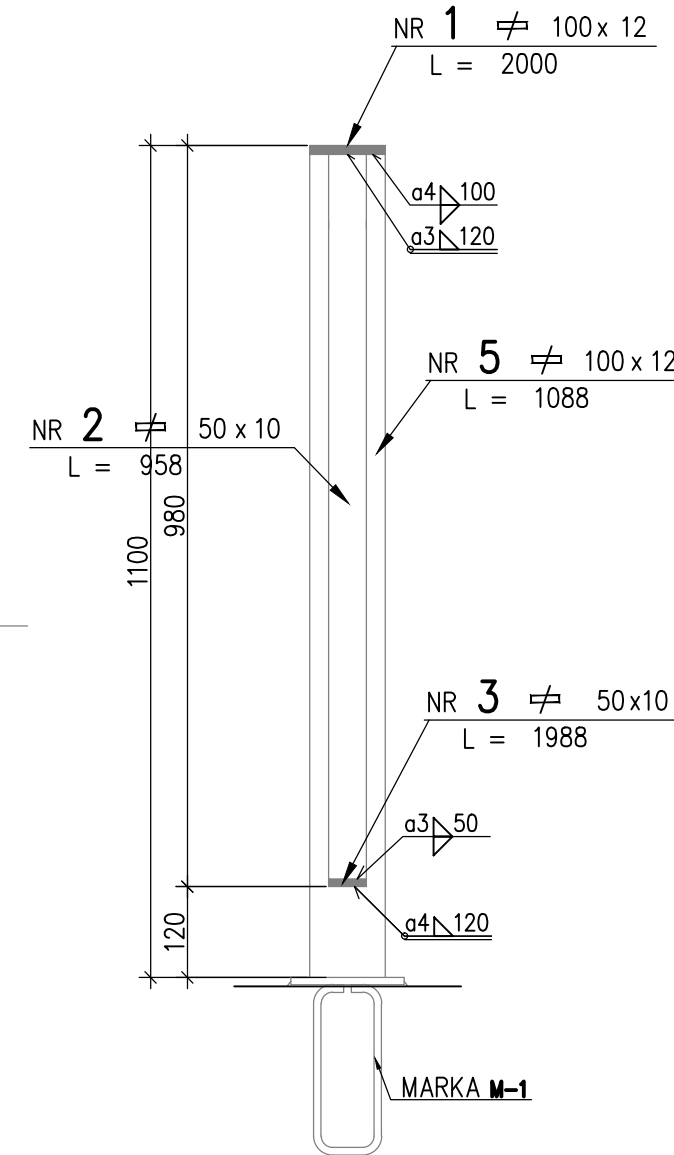
BETON: LC 40/44
STAL: AIII BSt500S
OBJĘTOŚĆ BETONU V=16m³

Wykonawca:		PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Siemianowice Śląskie TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31	
Zamawiający:		Umowa:	
Faza projektu:		Branża:	
Nazwa obiektu:		Data:	
Nazwa rysunku:		Skala:	
		Nr rys.:	
Projektant:		Specjalność:	
Sprawdzający:		Nr uprawnień:	

1:20



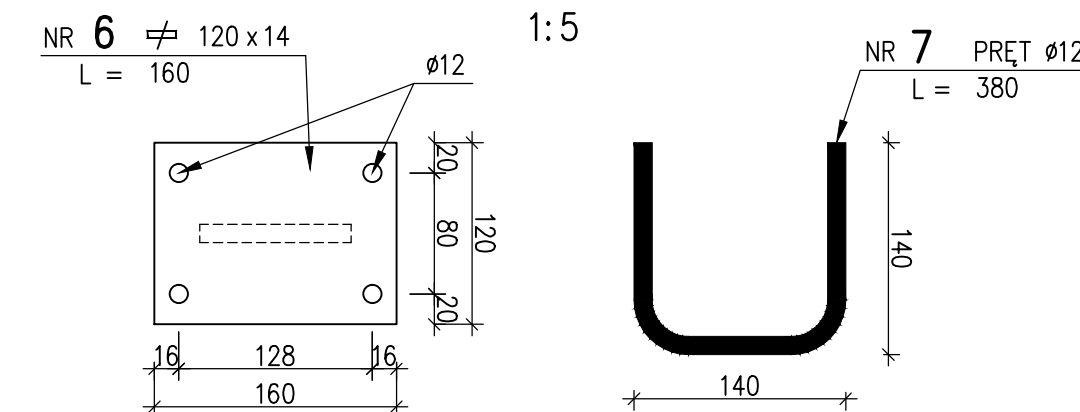
1:10



Disposal			MAGAL-1
----------	--	--	---------

Nr elementu	Profil	Ilość	Długość elementu	MASA [kg]			Gatunek stal
				1 mb	1-go elementu	razem	
1	bl 100 x 12	6	2 000	9,42	18,84	113,04	
1	bl 50 x 10	135	958	3,93	3,76	507,62	
3	bl 50 x 10	8	1 988	3,93	7,80	62,42	
1A	bl 100 x 12	2	1 572	9,42	14,81	29,62	
1B	bl 100 x 12	3	2 200	9,42	20,72	62,17	
1C	bl 100 x 12	1	1 043	9,42	9,83	9,83	
1D	bl 100 x 12	1	1 857	9,42	17,49	17,49	
4	bl 100 x 12	2	1 462	9,42	13,77	27,54	
3A	bl 50 x 10	2	1 560	3,93	6,12	12,25	
3B	bl 50 x 10	4	194	3,93	0,76	3,05	
3C	bl 50 x 10	1	831	3,93	3,26	3,26	
3D	bl 50 x 10	1	1 845	3,93	7,24	7,24	
5	bl 100 x 12	15	1 088	9,42	10,25	153,73	
MASA RAZEM				1 009,3			
DODATEK NA SPOINY				18,2			
MASA OGÓŁEM				1 027,4			

1:5



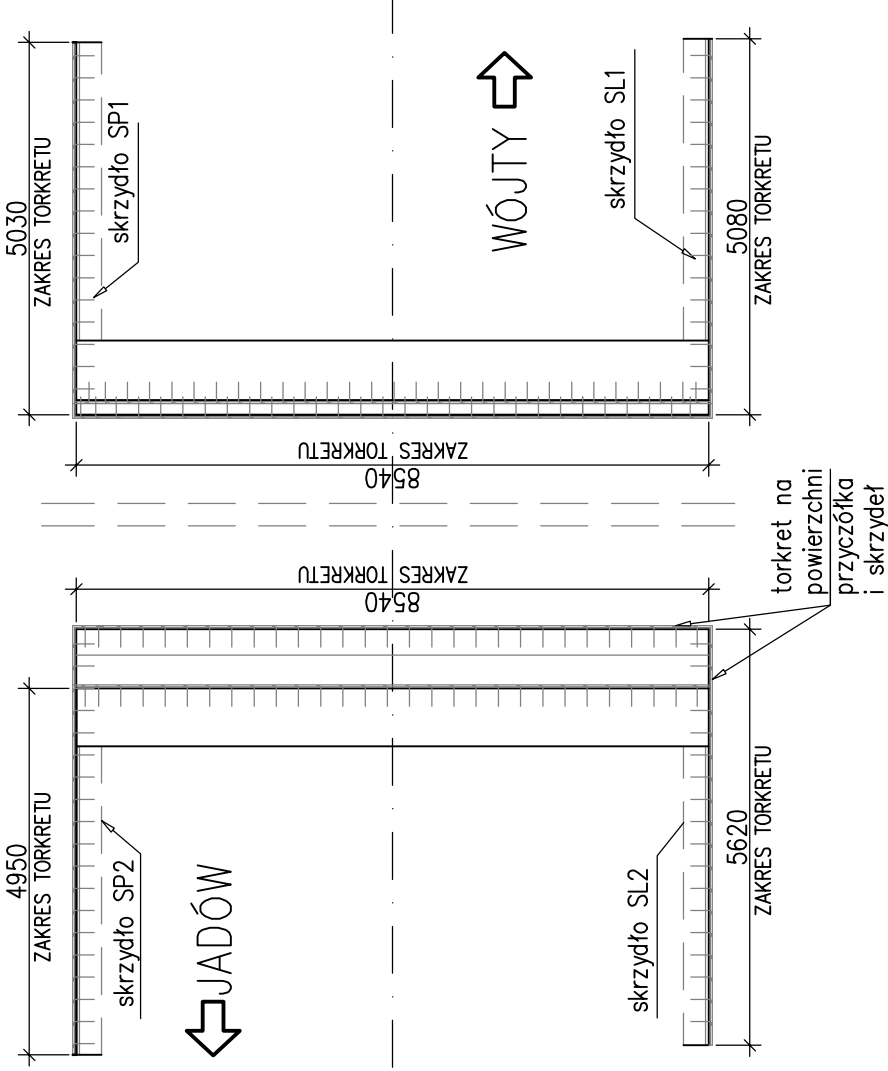
1. Balustradę wykonać x 2.

2. Wszystkie elementy balustrad powinny być zabezpieczone przez cynkowanie ogniowe. Dodatkowo elementy należy zabezpieczyć powłokami malarskimi.
3. Szczegół dylatacji balustrady zgodnie z Katalogiem Detali Mostowych (BAL 1.3).
4. Szczegółowe wytyczne zawarto w SSTWiOR.
5. Ciężar 1 marki wynosi 2,5kg, należy wykonać 30 szt. (łącznie dla 2 balustrad).
6. Skrzydełka mają długość od 4,00 do 4,08 m, ostatni słupek balustrady powinien być tak zamontowany aby jego odległość osiowa od krawędzi skrzydełka wynosiła min. 200 mm.

Wykonawca:	PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘŚNY ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Siemianowice Śląskie TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31		
			
Zamawiający:	POWIAT WOŁOMIŃSKI ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin		Umowa: 0324422013 z dnia 14.08.2013
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU		Branża: Mostowa
Nazwa obiektu:	Most w km 0+950 DP4344W nad rz. Osownica, m.Jadów		Data: Październik 2013
Nazwa rysunku:	Balustrady		Skala: 1:5,1:10,1:2 Nr rys.: PW-10
Projektant:	Imię i Nazwisko: mgr inż. Arkadiusz Szczesny	Specjalność: Mostowa	Nr uprawnień: SLK/4146/POM/12
Sprawdzający:	mgr inż. Beata Kobylec-Szczesny	Mostowa	SLK/2905/POM/09

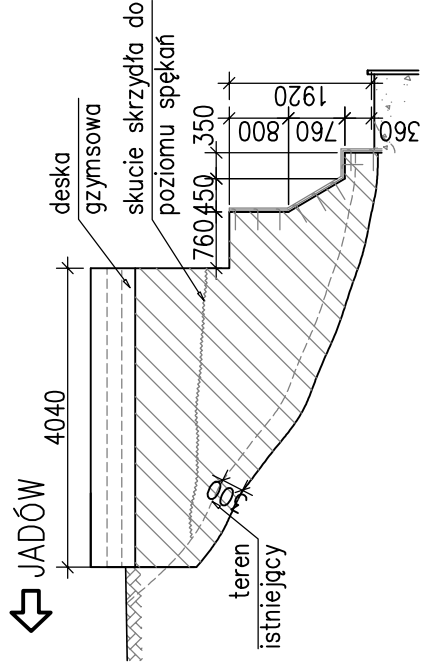
RZUT Z GÓRY

1:100



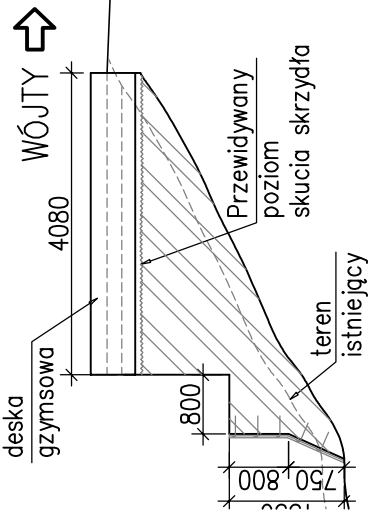
SKRZYDŁO SL2

1:100



SKRZYDŁO SL1

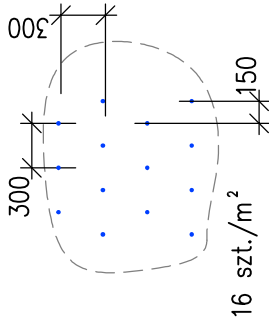
1:100



ROZMIESZCZENIA OTWORÓW

(dla prętów nr 1)

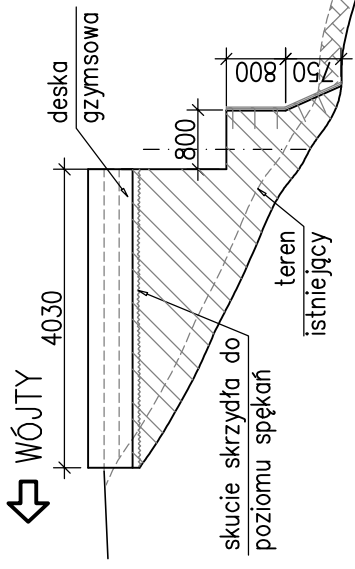
1:50



WÓJTY

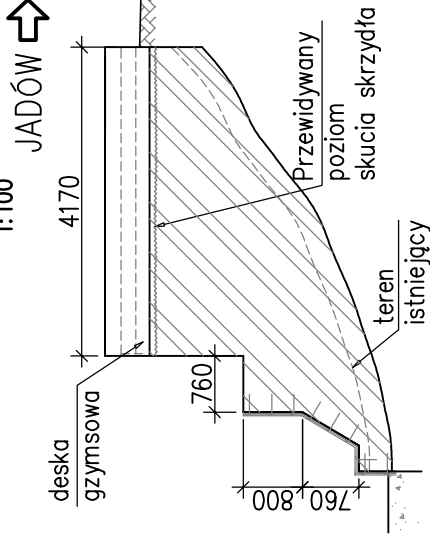
SKRZYDŁO SP1

1:100



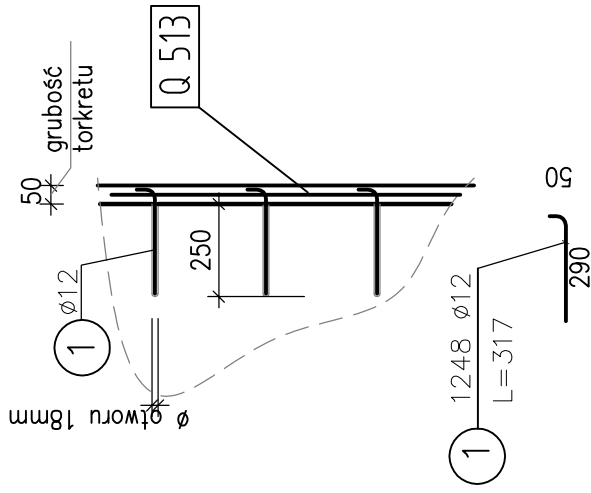
SKRZYDŁO SP2

1:100



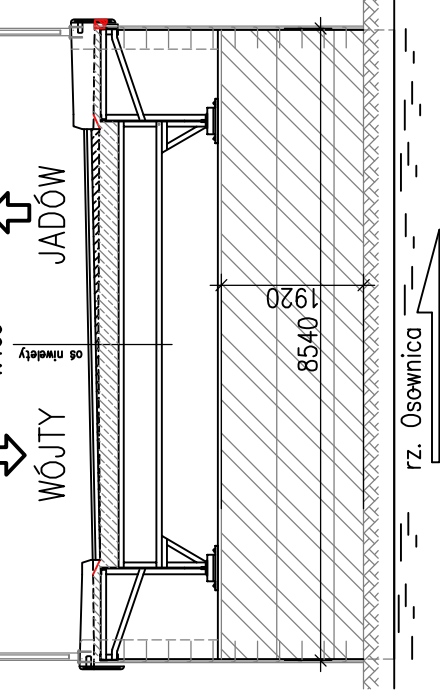
SZCZEGÓŁ "A"

1:20



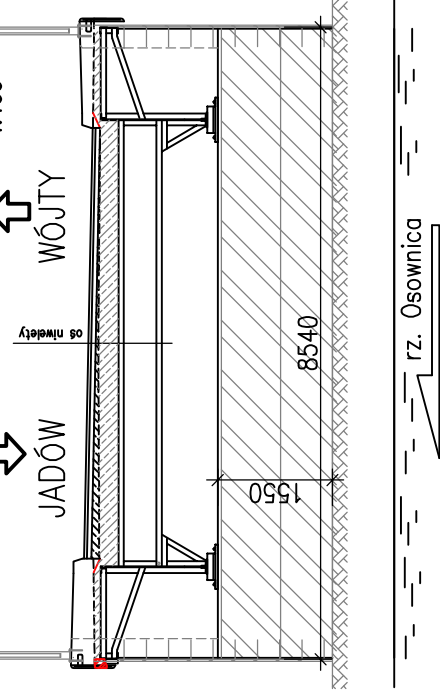
PRZYCZÓŁEK LEWOBRZĘŻNY

1:100



PRZYCZÓŁEK LEWOBRZĘŻNY

1:100



UWAGI:

- Wymiary podano w mm.
- Przed wykonywaniem napraw betonem narzutowym należy odkuć skorodowany beton, oczyścić powierzchnie elementów i ew. zbrojenie.
- Ostatnia warstwa narzutu powinna umożliwić uzyskanie gładkiej powierzchni elementów.
- Pręty kotwiące należy osadzić we wcześniej nawierconych otworach na żywicy epoksydowej.
- Siatki zbrojeniowe np Q513 układać na zakład (min. 300mm). Siatki dociąć i dogiąć na budowie.

Wykonawca:



PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie
TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający:

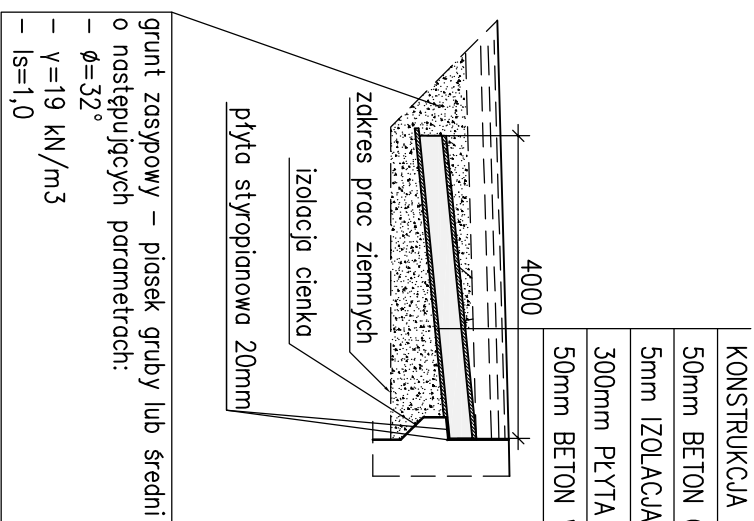
POWIAT WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzynskiego 3, 05-200 Wołomin

Umowa: 0324422013
z dnia 14.08.2013

Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU	Branża:	Mostowa
Nazwa obiektu:	Most w km 0+950 DP4344W nad rz. Osownica, m.Jadów	Data:	Październik 2013
Nazwa rysunku:	Podpory i skrzydełka - torkretowanie	Skala:	1:20, 1:50, 1:100
		Nr rys.:	PW-11
		Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Szczęśny	Mostowa	SLK/4146/POOM/12
Sprawdzający:	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny	Mostowa	SLK/2905/POOM/09

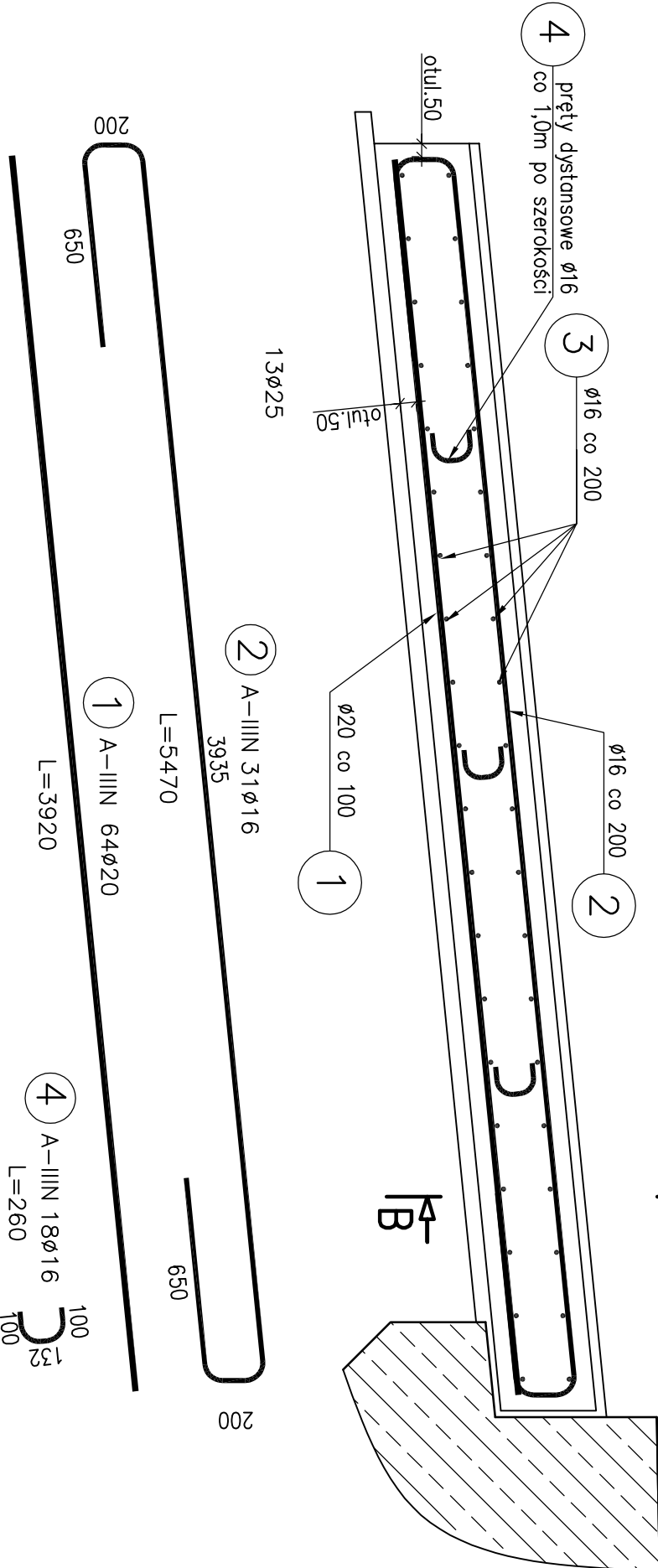
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A

1:100



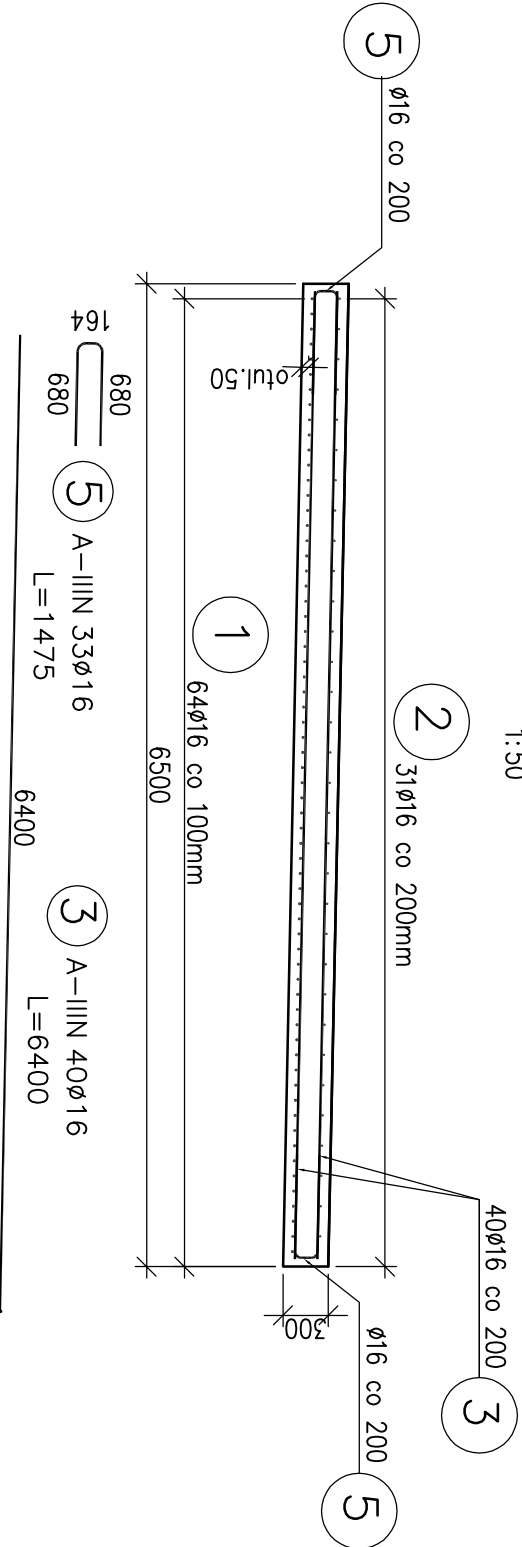
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A

1:20



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

1:50



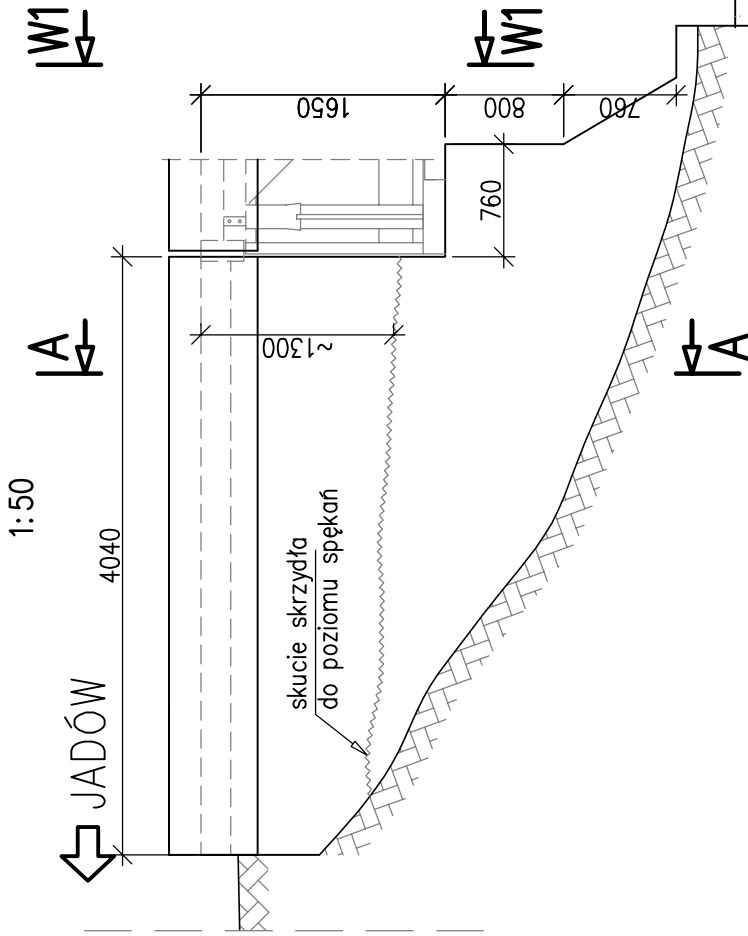
ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ (dla 1 płyty)				
Nr pręta	ϕ pręta	Długość pręta	Ilość (szt.)	Długość łączna
				[m]
	[mm]	[mm]		A-III BSt500S
1	20	3920	64	250,9
2	16	5470	31	169,6
3	16	6400	40	256,0
4	16	260	18	4,7
5	16	1475	33	48,7
DŁUGOŚĆ RAZEM				[m]
MASA 1mb				[kg/mb]
MASA RAZEM				[kg]
MASA OGÓŁEM				[kg]

UWAGI:

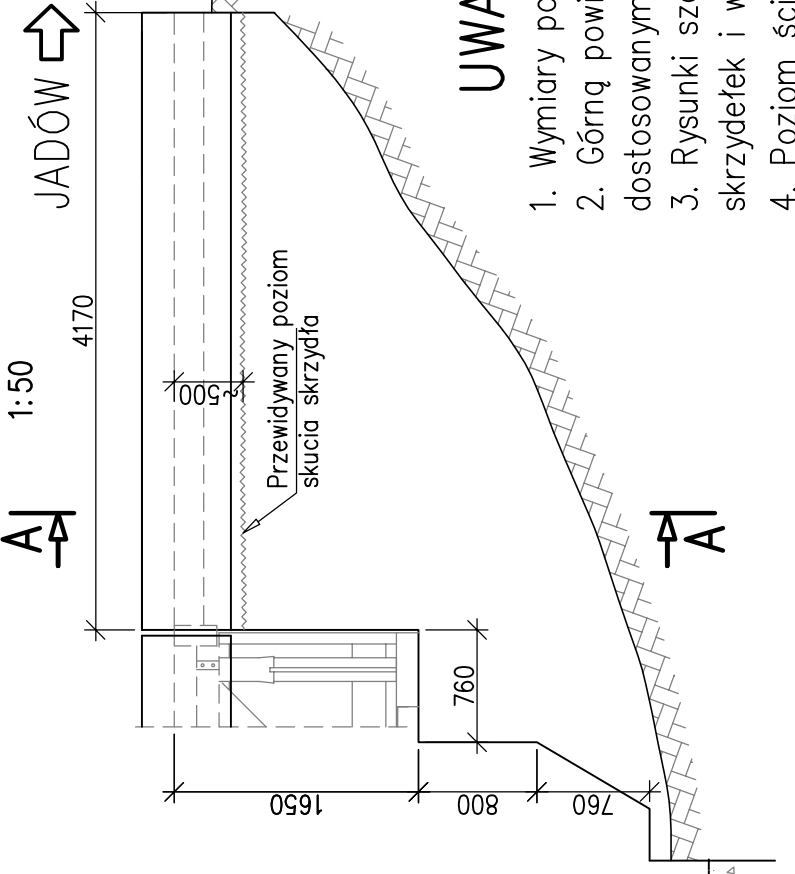
- Płyty przejściowe o wymiarach 6,5m x 4,0m, rozmieścić symetrycznie względem osi jezdni.
- Jeśli po rozbiórce nasypu za przyczółkami będą istniejące płyty przejściowe, decyzję o ich rozbiórce lub pozostawieniu należy podjąć po uzgodnieniu z Projektantem.
- Płyty wykonać jako monolityczne z betonu C25/30 zbrojonego stalą A–IIIN.

Wykonawca:			
PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY			
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12			
41-103 Siemianowice Śląskie			
TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31			
OSTOLAND			
Zamawiający:			
Powiat Wołomiński			
ul. Prądzynskiego 3, 05-200 Wołomin			
Umowa:			
0324422013			
z dnia 14.08.2013			
Faza projektu:		PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU	Branża:
Nazwa obiektu:		Most w km 0+950 DP4344W nad rz. Osownica, m.Jadów	Data:
Nazwa rysunku:		Płyty przejściowe	Skala:
Projektant:		Imię i Nazwisko:	Nr rys.:
Sprawdzający:		mgr inż. Arkadiusz Szczęśny	Nr uprawnień:
		mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny	Podpis:
		Mostowa	SLK/4146/POOM/12
		Mostowa	SLK/2905/POOM/09

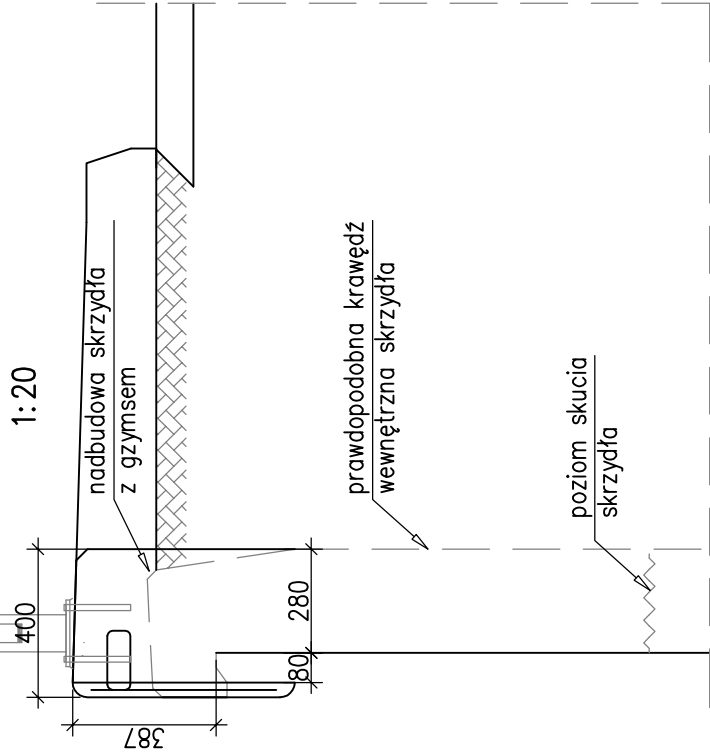
SKRZYDŁO LEWOBRZEŻNE SL2
(od strony górnej wody)



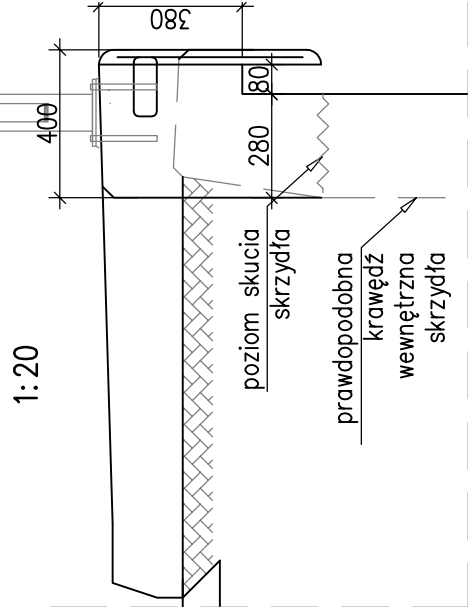
SKRZYDŁO LEWOBRZEŻNE SP2
(od strony dolnej wody)



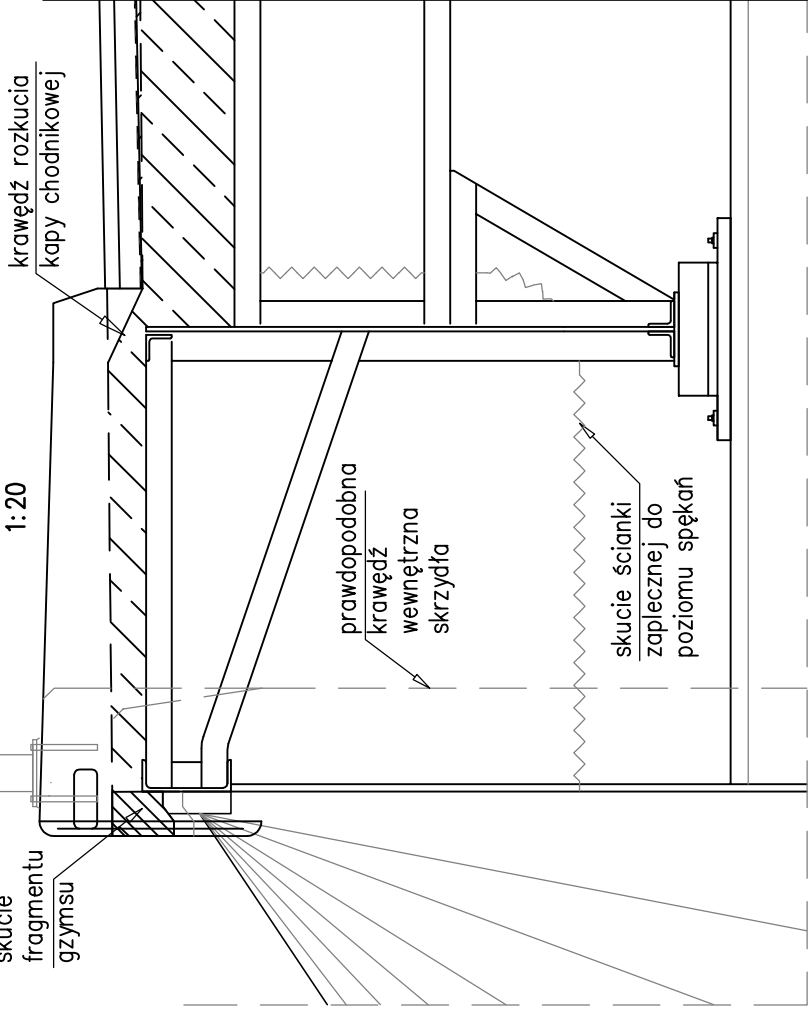
PRZEKRÓJ
POPRZECZNY B-B



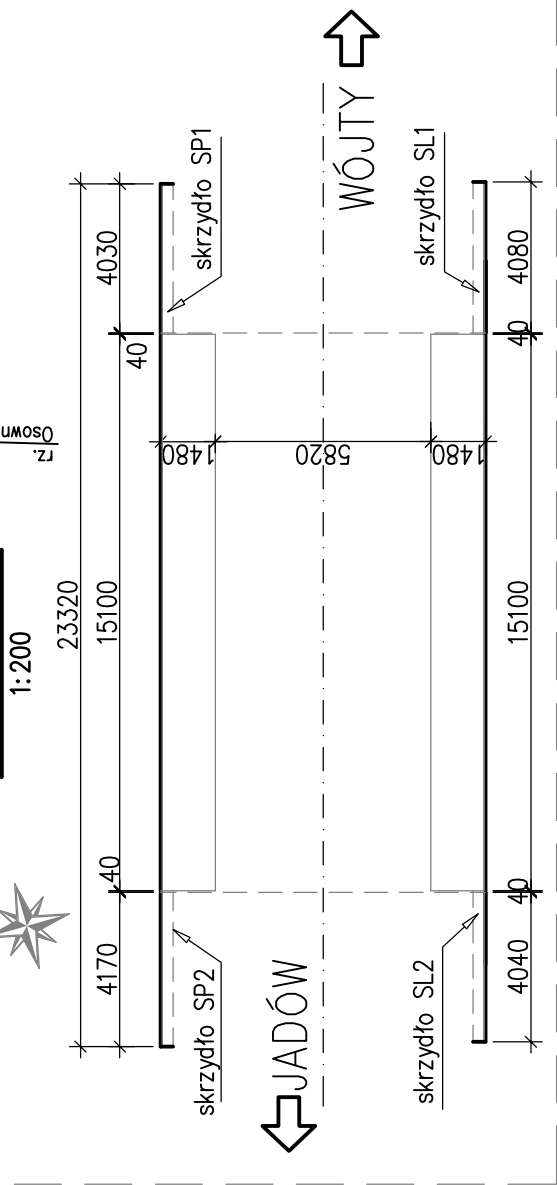
PRZEKRÓJ
POPRZECZNY A-A



WIDOK W1



SYTUACJA



UWAGI:

- Wymiary podano w mm
- Górną powierzchnię gzymasu skrzydeł należy wykonać w spadku dostosowanym do niwelety jezdni.
- Rysunki szalunkowe należy zweryfikować po dokonaniu odkrytki skrzydełek i w razie potrzeb wprowadzić odpowiednie korekty.
- Poziom ścianki zapleczonej należy w razie potrzeby (po wykonaniu odkrywek) dostosować do projektowanych rozmiarów.
- Na wsporniku gzymasu należy wykonać na całej długości kapinos.
- Po wykonaniu odkrywek, sporządzić pomiar wysokościowy a w oparciu o niego wyznaczyć profil podłużny jezdni oraz projektowane rzędne nadbudowy podpór.

Wykonawca: **PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY**

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12

41-103 Siemianowice Śląskie

TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31



Zamawiający:

POWIAT WOŁOMIŃSKI

ul. Prądzynskiego 3, 05-200 Wołomin

Umowa:

0324422013

z dnia 14.08.2013

Faza projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU

Branża:

Mostowa

Nazwa obiektu:

Most w km 0+950 DP4344W nad rz. Osownica, m.Jadów

Data:

Październik 2013

Nazwa rysunku:

Przyczółek lewostronny - rysunek szalunkowy.

Skala:

1:20, 1:50, 1:200

Imię i Nazwisko:

mgr inż. Arkadiusz Szczesny

Nr rys.:

PW-13

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Szczesny

Specjalność:

Mostowa

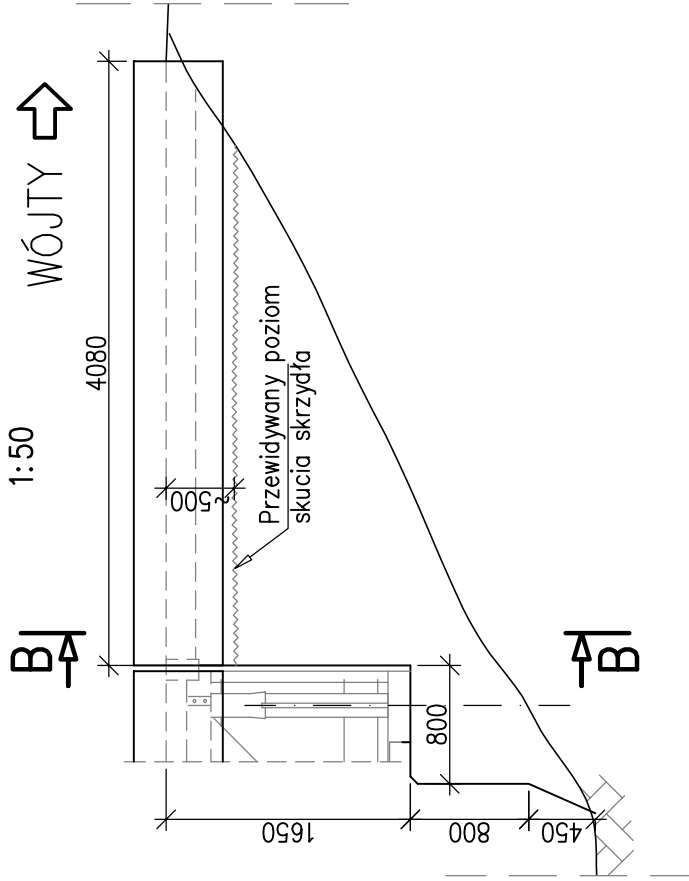
Sprawdzający:

mgr inż. Beata Kobylec-Szczesny

Mostowa

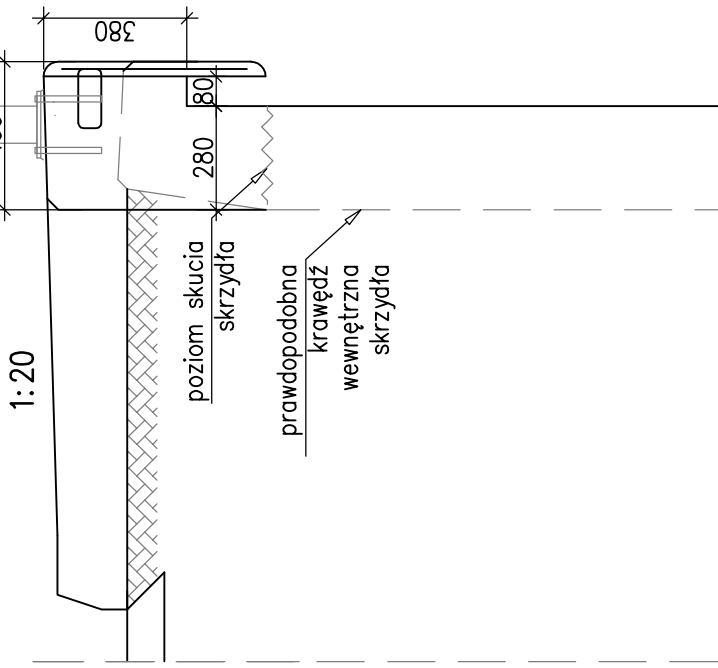
SLK/2905/POOM/09

SKRZYDŁO PRAWOBRZEŻNE SL1
(od strony górnej wody)

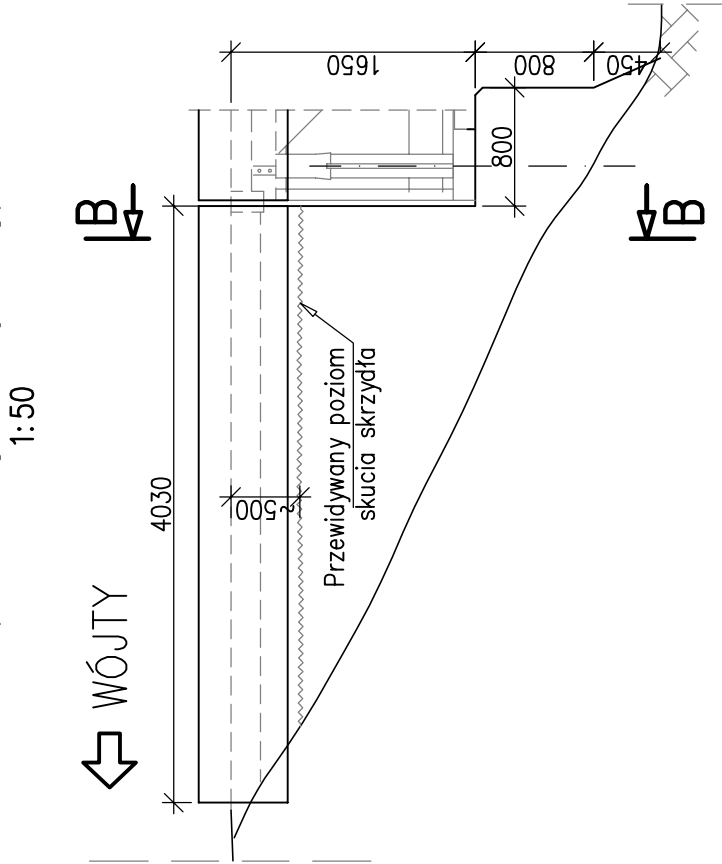


PRZEKRÓJ

POPRZECZNY B-B

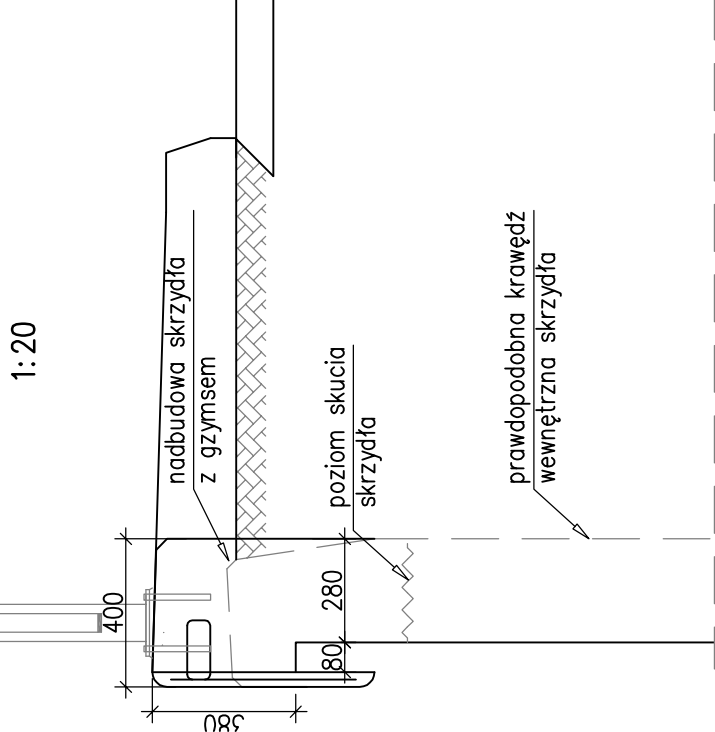


SKRZYDŁO PRAWOBRZEŻNE SP1
(od strony dolnej wody)



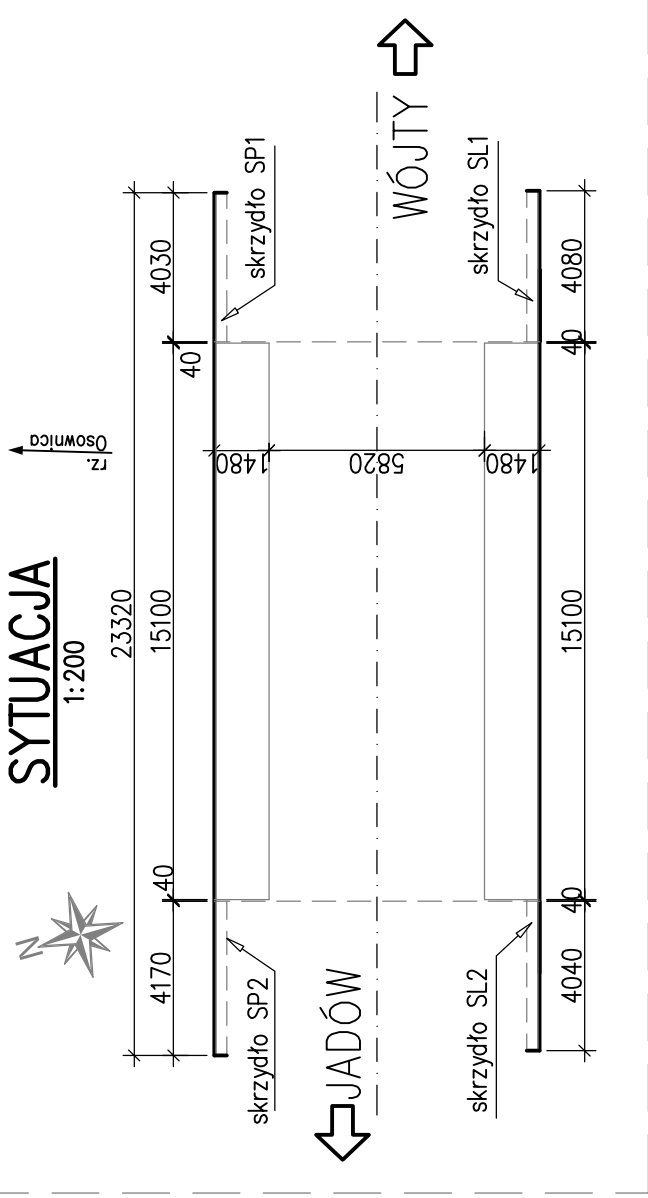
PRZEKRÓJ

POPRZECZNY B-B



SYTUACJA

1:200



UWAGI:

- Wymiary podano w mm
- Górną powierzchnię gzymasu skrzydeł należy wykonać w spadku dostosowanym do niwelety jezdni.
- Rysunki szalunkowe należy zweryfikować po dokonaniu odkrytki skrzydełek i w razie potrzeb wprowadzić odpowiednie korekty.
- Poziom ścianki zapleczonej należy w razie potrzeby (po wykonaniu odkrywek) dostosować do projektowanych rozwiązań.
- Na wsporniku gzymasu należy wykonać na całej długości kapinos.
- Po wykonaniu odkrywek, sporządzić pomiar wysokościowy a w oparciu o niego wyznaczyć profil podłużny jezdni oraz projektowane rzędne nadbudowy podpór.

Wykonawca:



PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘŚNY
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie
TEL.793-176-713, FAX (32)739-07-31

Zamawiający:

POWIAT WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzynskiego 3, 05-200 Wołomin

Umowa:

0324422013
z dnia 14.08.2013

Faza projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU

Branża:

Mostowa

Nazwa obiektu:

Most w km 0+950 DP4344W nad rz. Osownica, m.Jadów

Data:

Październik 2013

Nazwa rysunku:

Przyczółek prawobrzeżny - rysunek szalunkowy.

Skala:

1:20, 1:50, 1:200

Imię i Nazwisko:

mgr inż. Arkadiusz Szczęśny

Nr rys.:

PW-14

Projektant:

mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny

Specjalność:

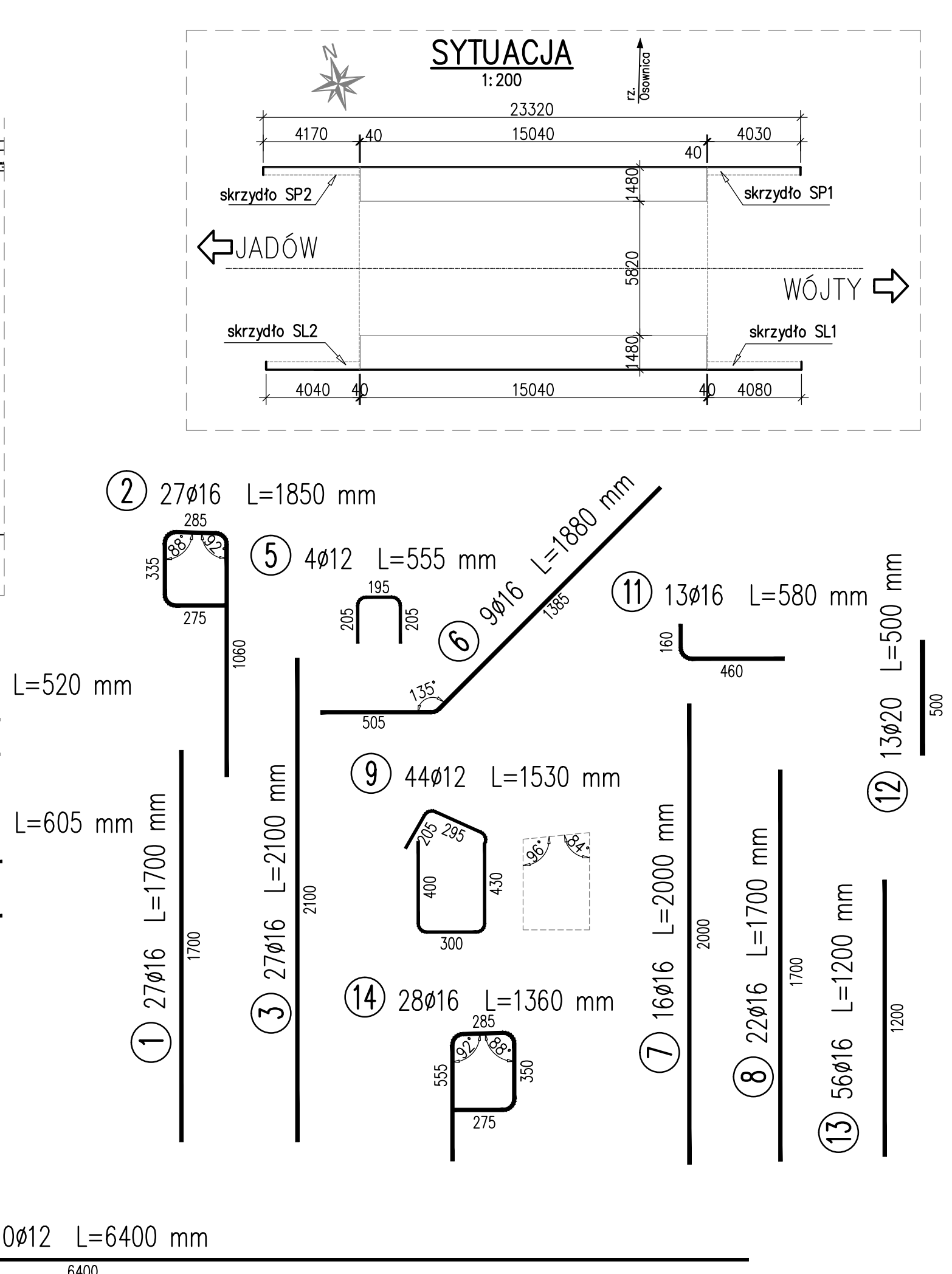
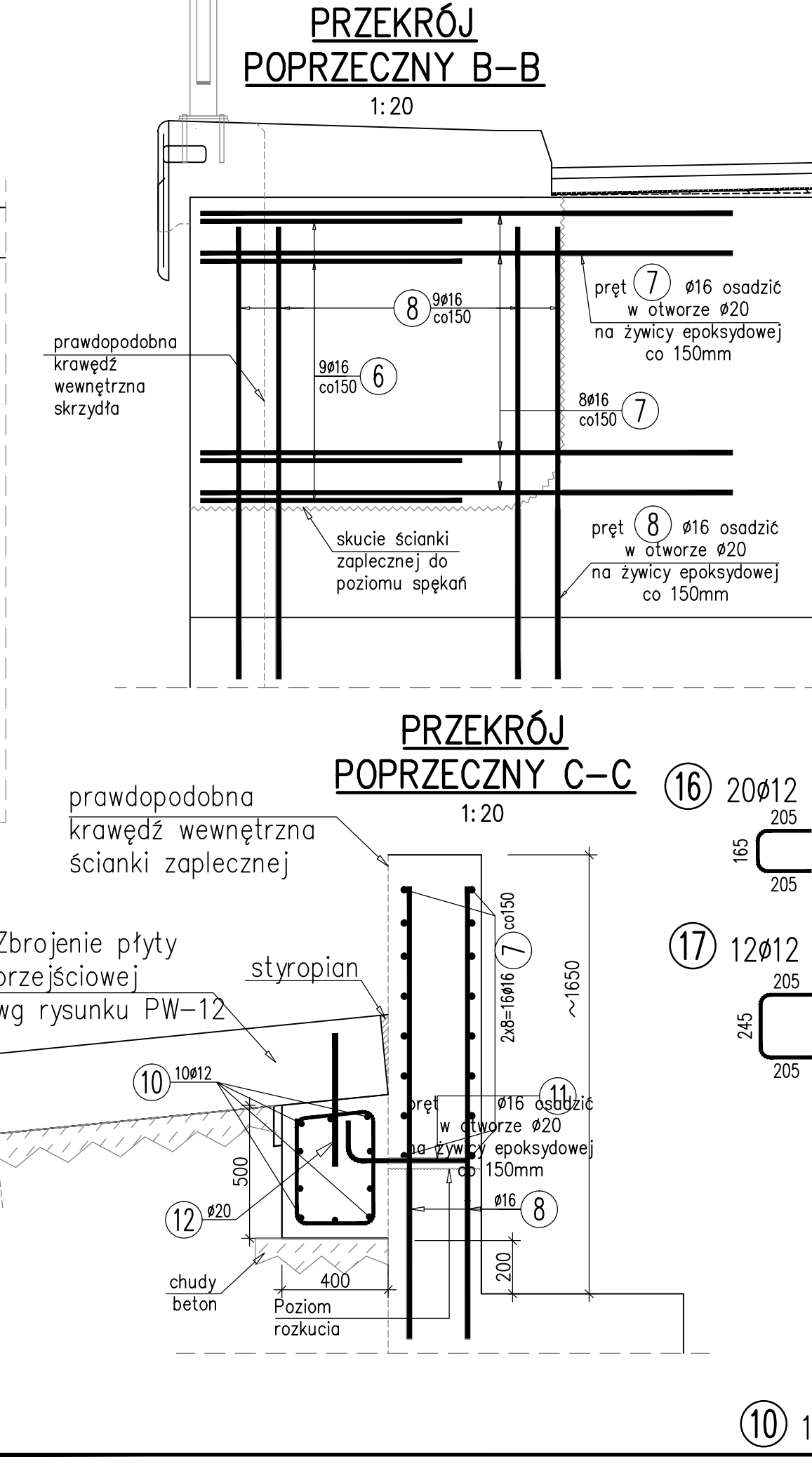
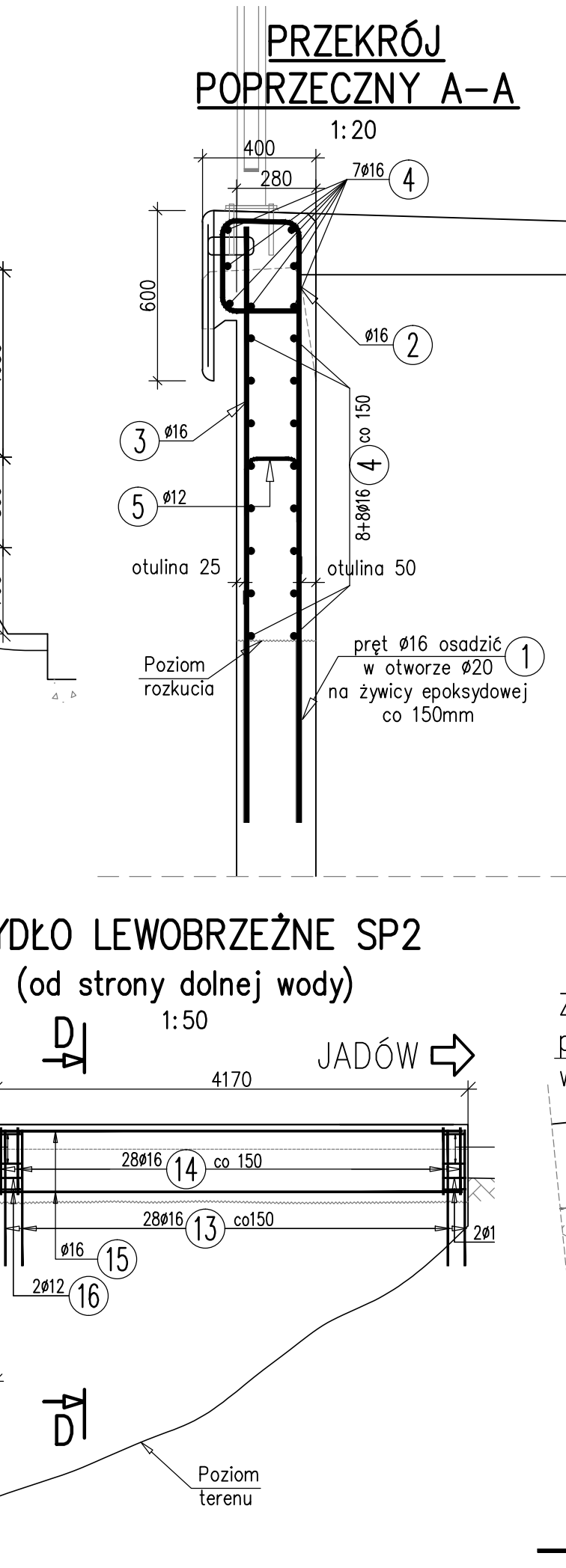
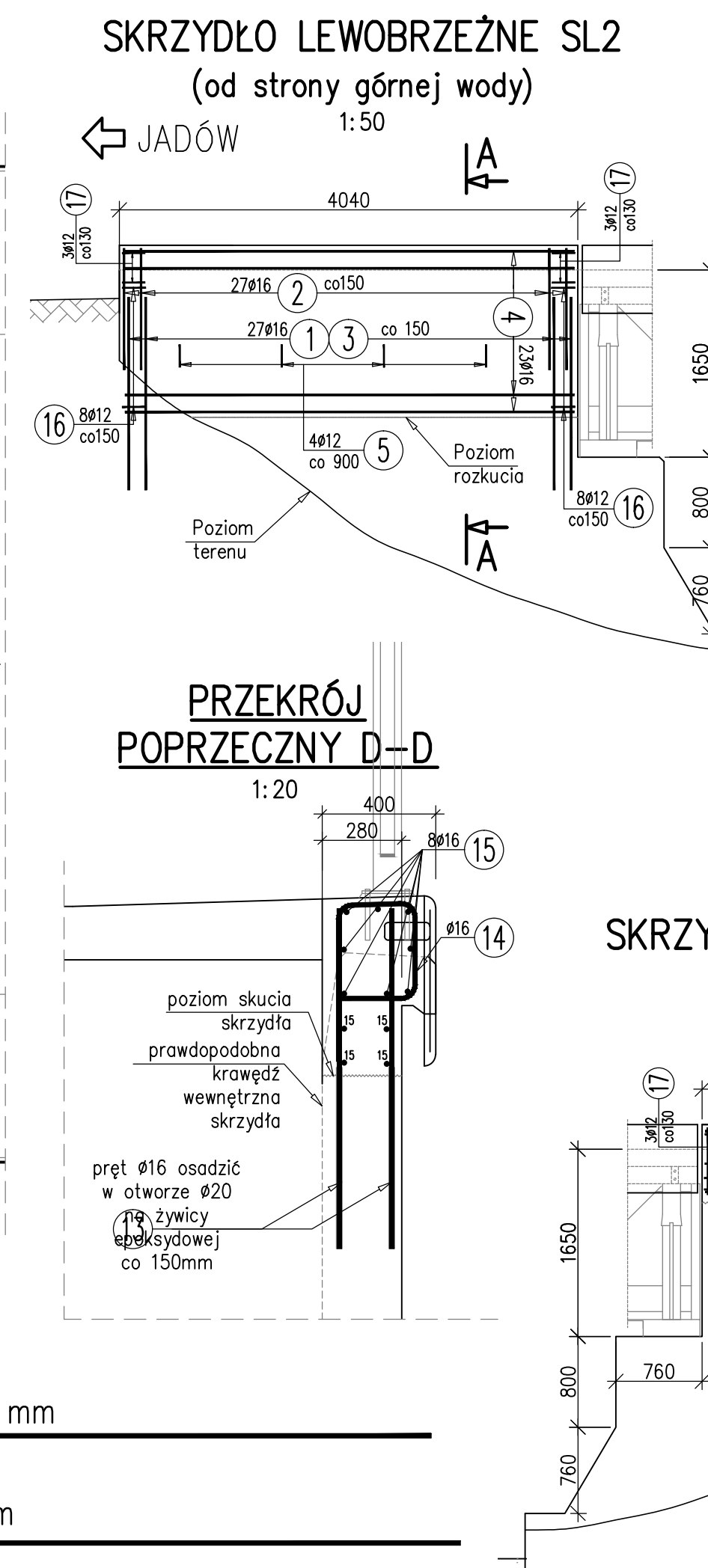
Mostowa

Sprawdzający:

mgr inż. Beata Kobylec-Szczęśny

Podpis:

SLK/2905/POOW/09



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ							
Nr pręta	φ pręta	Długość pręta	Ilość (szt.)	Długość łączna [m]			
	[mm]	[mm]		A-IIIIN BSt500S			
				12	16	20	
1	16	1700	27		45,9		
2	16	1850	27		50,0		
3	16	2100	27		56,7		
4	16	3960	23		91,1		
5	12	555	4	2,2			
6	16	1880	9		16,9		
7	16	2000	16		32,0		
8	16	1700	22		37,4		
9	12	1530	44	67,3			
10	12	6400	10	64,0			
11	16	580	13		7,5		
12	20	500	13			6,5	
13	16	1200	56		67,2		
14	16	1360	28		38,1		
15	16	4090	12		49,1		
16	12	520	20	10,4			
17	12	605	12	7,3			
DŁUGOŚĆ RAZEM				[m]	151,2	491,9	6,5
MASA 1mb				[kg/mb]	0,888	1,58	2,47
MASA RAZEM				[kg]	134,3	777,1	16,1
MASA OGÓŁEM				[kg]	927,4		

UWAGI:

1. Wymiary podano w [mm].

2. Długość całkowitą pręta podano po osi.

3. Wymiary prętów podano gabarytowo tj. po obrysie zewnętrznym

4. Beton C25/30, stal AIIIIN BSt500S

5. Po rozbiórce warstw nawierzchni należy zinwentaryzować rzeczywiste grubości elementów i dokonać ewentualnej korekty przyjętych rozwiązań.

6. Wysokość nadbudowy gzymsów skrzydeł określić po wykonaniu pomiarów wysokościowych i opracowaniu rysunków roboczych niwelety.

W wykonawcę:



OSTOLAND

PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY

ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12

41-103 Siemianowice Śląskie

TEL. 793-176-713, FAX (32) 739-07-31

Zamawiający:

POWIAT WOŁOMIŃSKI

ul. Prądzynskiego 3, 05-200 Wołomin

Umowa:

0324422013

z dnia 14.08.2013

Faza projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU

Branża:

Mostowa

Nazwa obiektu:

Most w km 0+950 DP4344W nad rz. Osownica, m.Jadów

Data:

Październik 2013

Nazwa rysunku:

Przyciótek lewobrzeżny - zbrojenie.

Skala:

1:20, 1:50, 1:200

Imię i Nazwisko:

Nr rys.:

PW-15

Projektant:

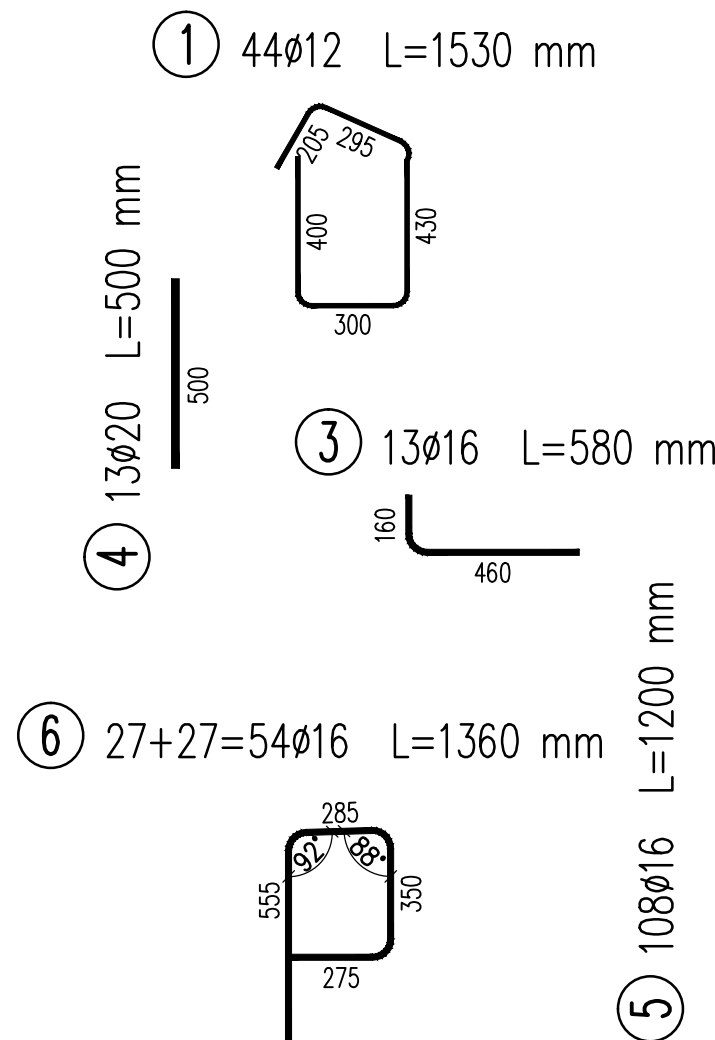
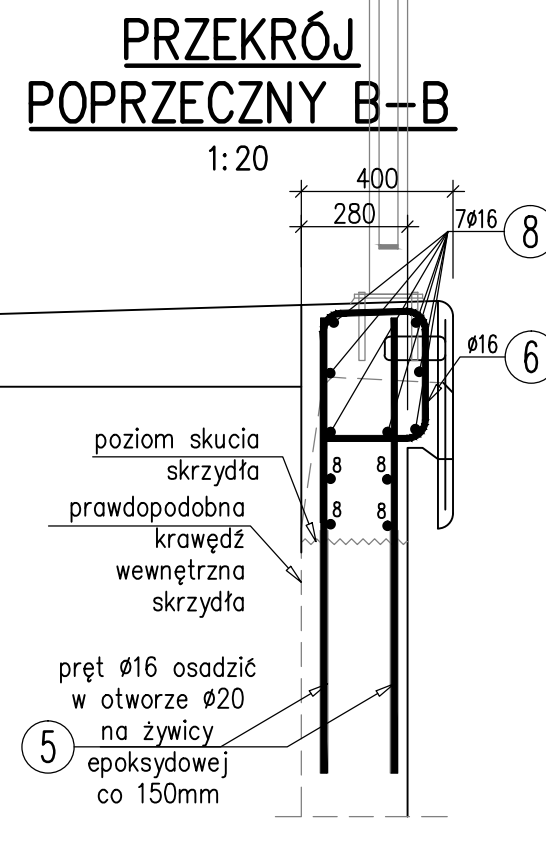
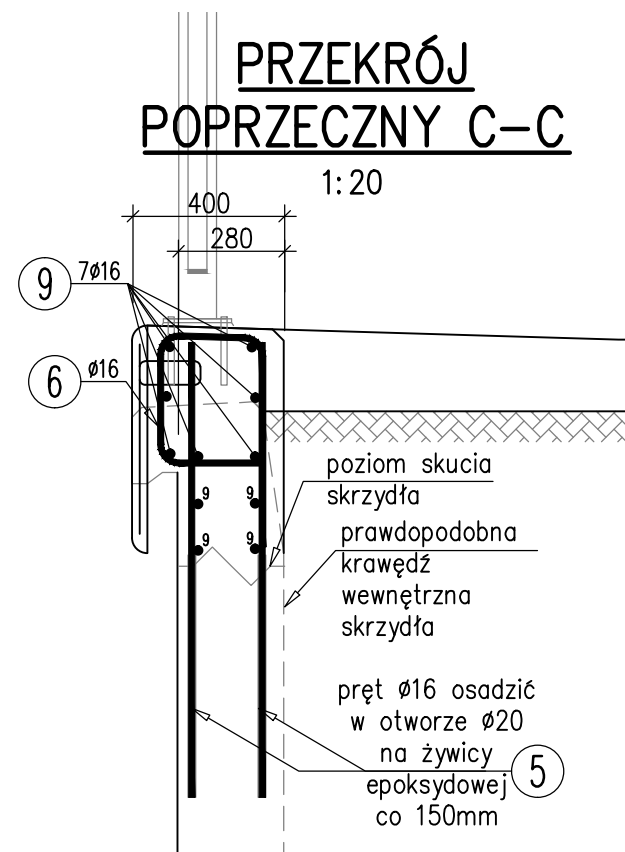
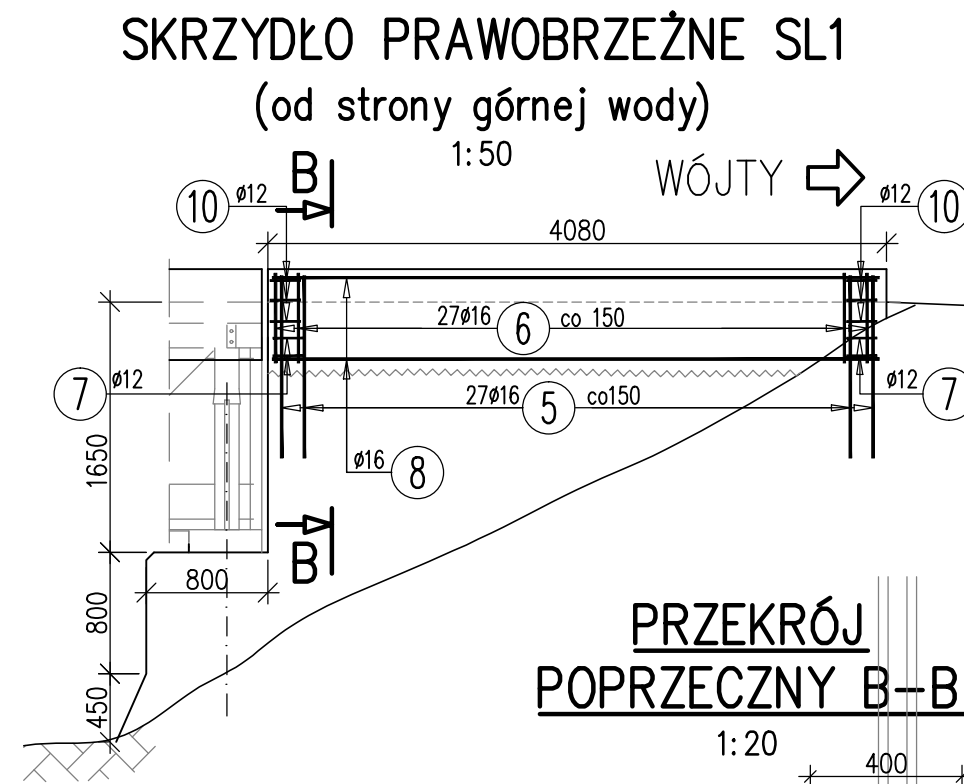
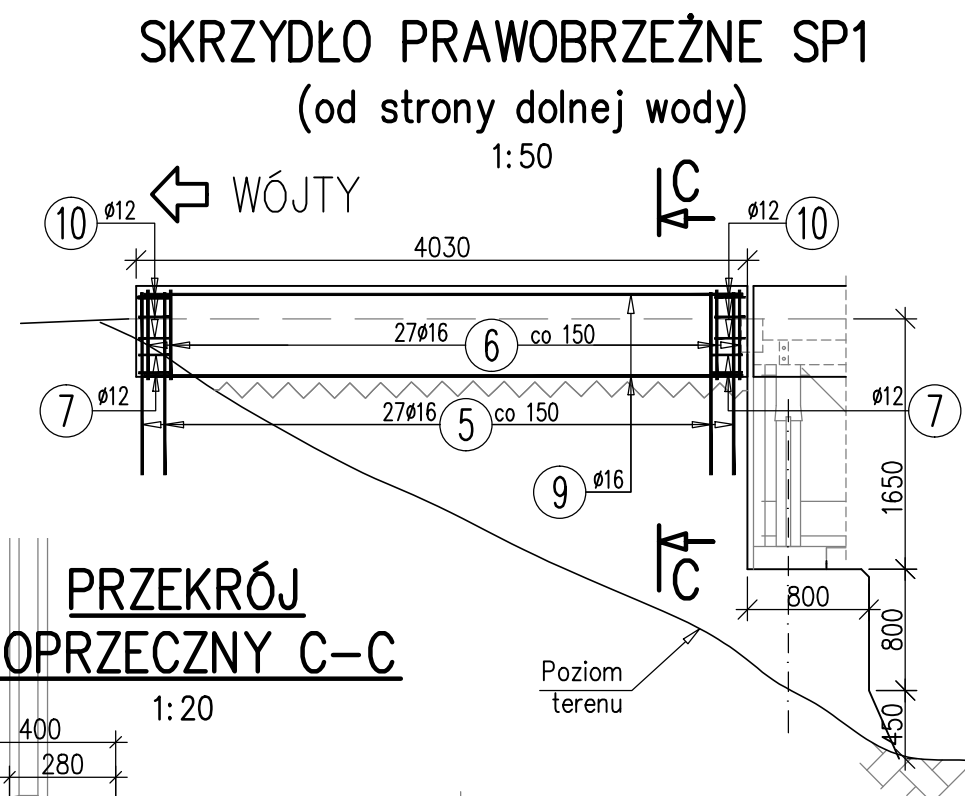
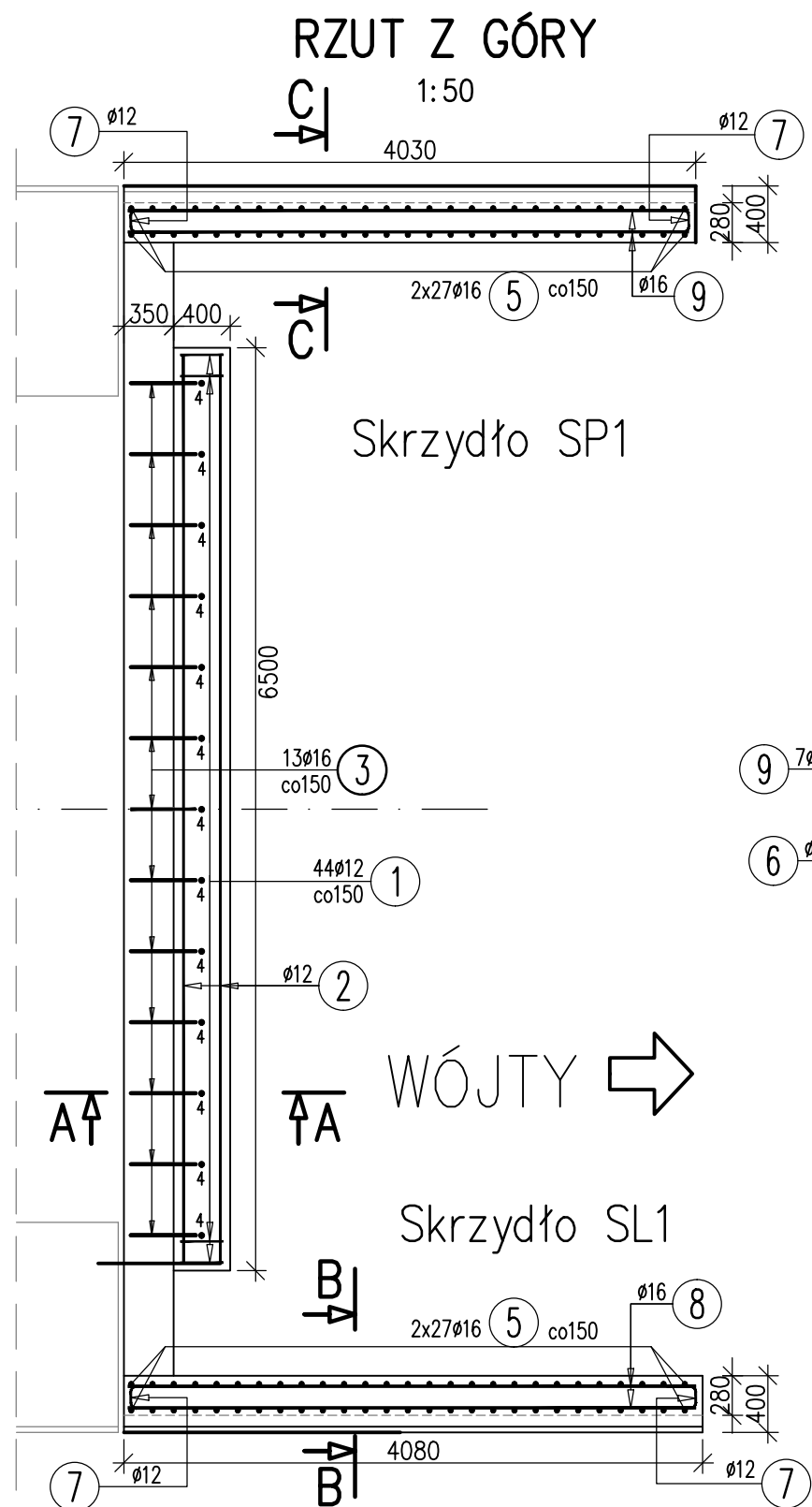
mgr inż. Arkadiusz Szczęśny

Specjalność:

Mostowa

Podpis:

SLK/4146/POOM/12



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ						
Nr pręta	Ø pręta [mm]	Długość pręta [mm]	Ilość (szt.)	Długość łączna [m]		
				A-IIIIN BSt500S		
				12	16	20
1	12	1530	44	67,3		
2	12	6400	10	64,0		
3	16	580	13		7,5	
4	20	500	13			6,5
5	16	1200	108		129,6	
6	16	1360	54		73,4	
7	12	520	8	4,2		
8	16	4000	11		44,0	
9	16	3950	11		43,5	
10	12	605	12	7,3		
DŁUGOŚĆ RAZEM [m]				142,7	298,0	6,5
MASA 1mb [kg/mb]				0,888	1,58	2,47
MASA RAZEM [kg]				126,8	470,9	16,1
MASA OGÓŁEM [kg]				613,7		

UWAGI:

- Wymiary podano w [mm].
- Długość całkowitą pręta podano po osi.
- Wymiary prętów podano gabarytowo tj. po obrysie zewnętrznym.
- Beton C25/30, stal AIIIIN BSt500S.
- Po rozbiórce warstw nawierzchni należy zinventoryzować rzeczywiste grubości elementów i dokonać ewentualnej korekty przyjętych rozwiązań.
- Wysokość nadbudowy gzymsów skrzydeł określić po wykonaniu pomiarów wysokościowych i opracowaniu rysunków roboczych niwelety.

Wykonawca: **PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY**
ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12
41-103 Siemianowice Śląskie
TEL. 793-176-713, FAX (32) 739-07-31

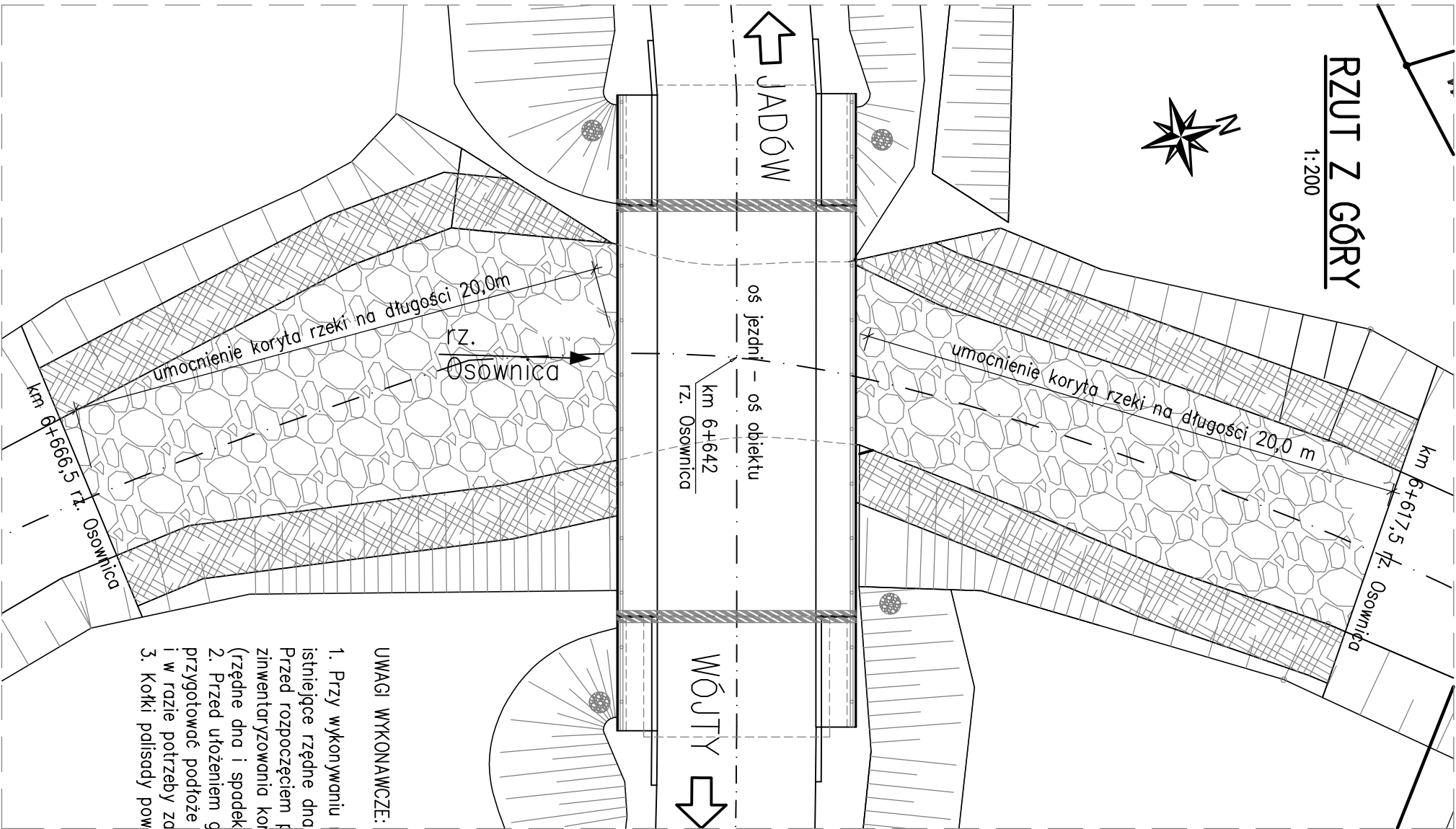
Zamawiający: **POWIAT WOŁOMIŃSKI**
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin

Umowa: 0324422013
z dnia 14.08.2013

Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU	Branża:	Mostowa
Nazwa obiektu:	Most w km 0+950 DP4344W nad rz. Osownica, m.Jadów	Data:	Październik 2013
Nazwa rysunku:	Przyciótek prawobrzeżny - zbrojenie	Skala:	1:20, 1:50
		Nr rys.:	PW-16
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Szczęsny	Specjalność:	Mostowa
Sprawdzający:	mgr inż. Beata Kobylec-Szczęsny	Nr uprawnień:	SLK/4146/POOM/12
		Podpis:	SLK/2905/POOM/09

RZUT Z GÓRY

1:200



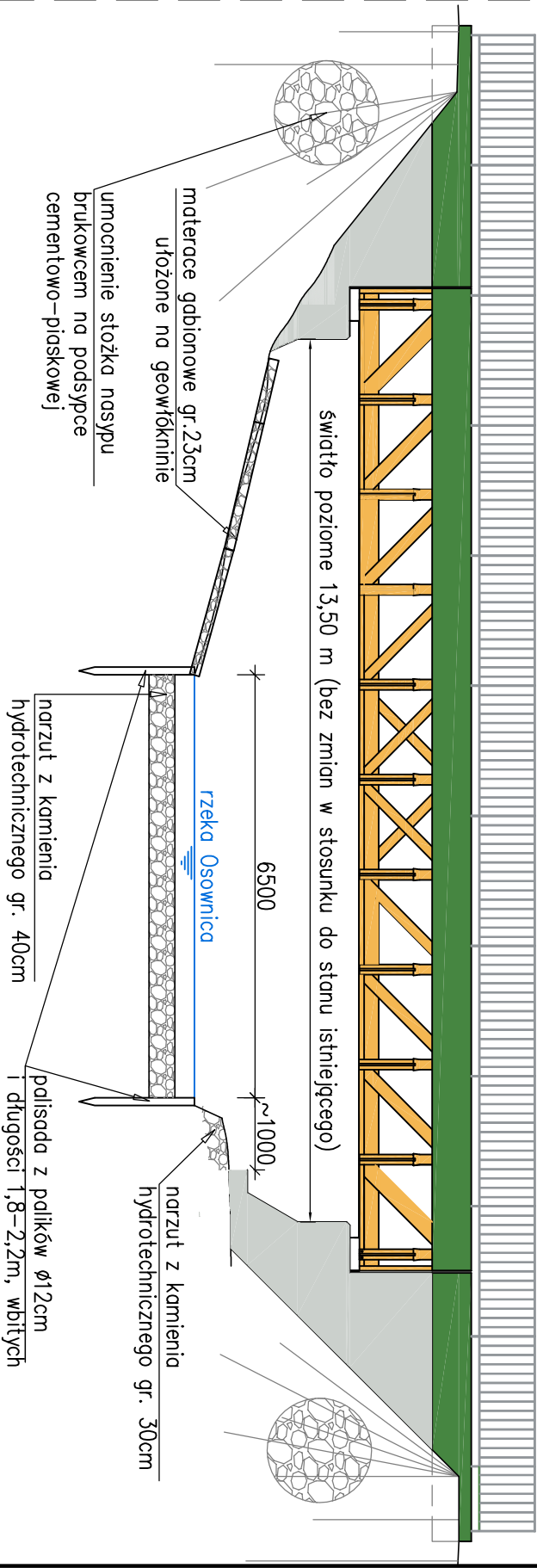
WÓJTY

PRZEKRÓJ POD MOSTEM

SCHEMAT UMOCNIEŃ NA SZEROKOŚCI 8,8m

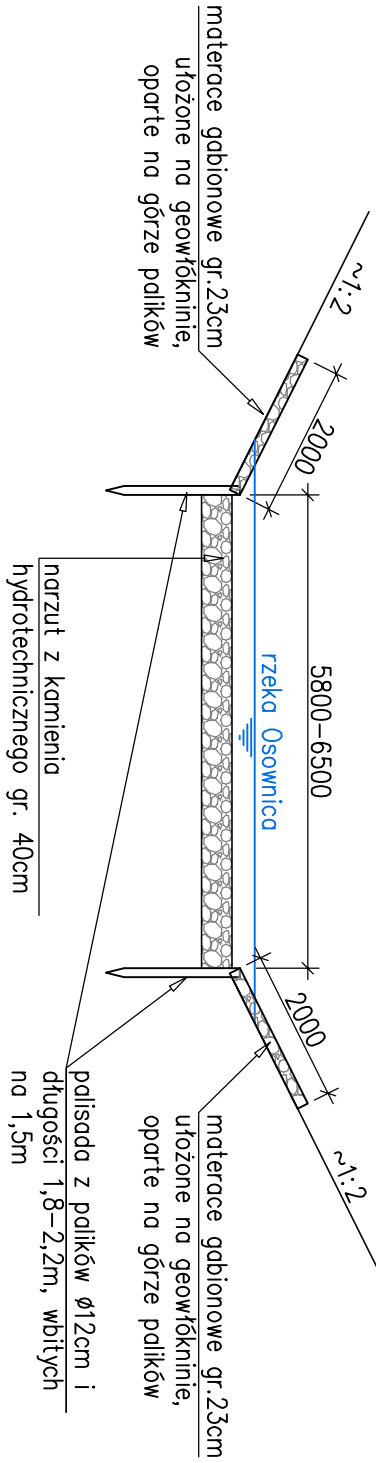
1:100

JADÓW



PRZEKRÓJ TYPOWY PRZED I ZA MOSTEM

1:100



UWAGI WYKONAWCZE:

1. Przy wykonywaniu narzutu kamiennego na dnie rzeki należy zachować istniejące rzedne dna rzeki. Średni spadek podłużny dna wynosi 0,1%. Przed rozpoczęciem prac Wykonawca robót jest zobowiązany do zinventaryzowania koryta rzeki na długości projektowanych umocnień (rzedne dna i spadek podłużny, rzedne stopy i góry skarp oraz pochYLENIA).
2. Przed ułożeniem geowłókniny pod materace gabionowe należy przygotować podłoże skarpy – oczyścić z roślinności i korzeni, wyrównać i w razie potrzeby zgęścić.
3. Kotki palisady powinny wystawać max 20–30cm ponad dno rzeki.

Wykonawca:		PRACOWNIA PROJEKTOWA ARKADIUSZ SZCZĘSNY	
		ul. M. Skłodowskiej-Curie 39/12 41-103 Siemianowice Śląskie TEL. 793-176-713, FAX (32) 739-07-31	
Zamawiający:		Umowa: 0324422013	
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin		z dnia 14.08.2013	
Faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY REMONTU	Branża:	Mostowa
Nazwa obiektu:	Most w km 0+950 DP4344W nad rz. Osownica, m.Jadów	Data:	Wrzesień 2013
Nazwa rysunku:	Umocnienie koryta rzeki	Skala:	1:100, 1:200
		Nr rys.:	PW-17
		Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Szczesny	Mostowa	SLK/4146/POOM/12
Sprawdzający:	mgr inż. Beata Kobylec-Szczesny	Mostowa	SLK/2905/POOM/09