

ZAPYTANIE OFERTOWE

Wydział Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Wołominie zwraca się z prośbą o złożenie ofert na:

„Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) dla rozbudowy drogi powiatowej Nr 4331W w miejscowości Jaźwie, gmina Tłuszcz oraz dokumentacji przetargowej i kosztorysowej niezbędnej do udzielenia przez Powiat zamówienia na realizację robót budowlanych objętych decyzją ZRID” w ramach zadania „Projekt i przebudowa chodnika w miejscowości Jaźwie gmina Tłuszcz”.

Kod CPV: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) dla rozbudowy drogi powiatowej Nr 4331W we wsi Jaźwie, gmina Tłuszcz oraz dokumentacji przetargowej niezbędnej do udzielenia przez Powiat zamówienia na realizację robót budowlanych objętych decyzją ZRID, w przedmiocie budowy chodnika wraz ze zjazdami i odwodnieniem na długości ok. 1000 mb (na odcinku od granicy pomiędzy dz. ew. nr 2 i 5/5 obręb Jaźwie w stronę wsi Borucza). Szczegółowo zakres opracowania zostanie określony na etapie zatwierdzania koncepcji. W razie zaistnienia potrzeby dopuszcza się wyjście opracowaniem poza wskazany zakres bez zmiany oferowanej ceny ryczałtowej.

Szczegółowy zakres zamówienia obejmuje:

Szczegółowy zakres zamówienia obejmuje:

- 1) opracowanie trzech różnych koncepcji planu zagospodarowania terenu wraz z propozycją zastosowanych rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych (przekroje podłużne i poprzeczne) i przedłożenie ich do akceptacji Zamawiającego; - **w ilości 1 egz.**,
- 2) uzyskanie aktualnych podkładów geodezyjnych (map do celów projektowych z ustalonymi granicami) niezbędnych do opracowania projektu budowlanego; przed przystąpieniem do sporządzania mapy do celów projektowych należy dokonać ustalenia granic pasa drogowego;
- 3) aktualne (do 30 dni od daty pobrania) na dzień składania wniosku o ZRID wypisy i wyrisy z mapy ewidencji gruntów w zakresie inwestycji – jeśli będzie wymagany ZRID - **1 egz.**;
- 4) wykonanie map podziałowych nieruchomości niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID;
- 5) uzyskanie decyzji dot. środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia,
- 6) dokumentacja geotechniczna wymagana prawem w zakresie przedmiotu umowy warunkująca uzyskanie decyzji ZRID lub decyzji o pozwoleniu na budowę – **w ilości 4 egz.**,
- 7) opracowanie kompletnego projektu budowlanego wraz z odwodnieniem, łącznie ze wszystkimi załącznikami, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, warunkującymi

otrzymanie decyzji ZRID, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, wiedzą i zasadami sztuki budowlanej – **w ilości 5 egz.;**

- 8) opracowanie kompletnego projektu wykonawczego – **w ilości 5 egz.;**
- 9) opracowanie projektów przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, kolidujących z inwestycją (projekt budowlany + projekt wykonawczy) – **w ilości po 5 egz., - jeżeli wystąpią kolizje**
- 10) opracowanie projektu stałej organizacji ruchu – **w ilości 3 egz.** i uzyskanie jego zatwierdzenia;
- 11) przygotowanie projektu inwentaryzacji zieleni warunkującego otrzymanie pozwolenia na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją - jeśli zajdzie potrzeba – **w ilości 2 egz.,**
- 12) opracowanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich niezbędnych do udzielenia przez Powiat zamówienia na realizację robót budowlanych objętych decyzją ZRID – **w ilości 3 egz.,**
- 13) specyfikacje techniczne (ogólne i szczegółowe) wykonania i odbioru robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia, zgodnie z rozdziałem 3 powołanego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego- **3 egz.,**
- 14) uzyskanie przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Egzemplarze wymienionych powyżej opracowań muszą być opracowane w sposób uniemożliwiający ich dekompletację. Strony tytułowe poszczególnych opracowań wchodzących w skład dokumentacji oraz metryki projektu na rysunkach muszą być wykonane zgodnie z wzorami określonymi przez Zamawiającego (wzory zostaną przekazane Jednostce Projektowej po podpisaniu umowy). Kompletna dokumentacja musi zawierać również płytę CD zawierającą całość opracowań w formie cyfrowej – wersja nieedytowalna w PDF oraz edytowalna (DOC, DWG, KST). Skany dokumentacji zatwierdzonej decyzją ZRID lub decyzją o pozwoleniu na budowę należy wykonać po opieczetowaniu przez odpowiednie Urzędy.

Przedmiot zamówienia obejmuje ponadto:

- a) uzyskanie warunków technicznych oraz dokonanie uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej,
- b) obowiązkowe zapewnienie sprawdzenia projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego,
- c) przekazywanie na bieżąco kserokopii wszelkich uzyskanych decyzji, warunków, uzgodnień i opinii do Wydziału Inwestycji i Drogownictwa w Wołominie, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego (oryginały uzgodnień Jednostka Projektowa zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wraz z przekazywaną kompletną dokumentacją),
- d) dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy realizującego roboty na podstawie tej dokumentacji bez dodatkowych roszczeń finansowych,
- e) **sprawowanie nadzoru autorskiego na podstawie odrębnej umowy wg stawki wynagrodzenia podanej w ofercie na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:**
 - stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,

- uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.

Nadzór autorski sprawowany będzie w okresie wykonywania prac budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej robót budowlanych, nie dłużej jednak niż do zakończenia robót budowlanych, licząc do dnia protokolarnego bezusterkowego odbioru robót budowlanych przez Zamawiającego.

Jednostka Projektowa przeniesie prawa autorskie i zależne do dokumentacji, ich zakres określą istotne postanowienia umowy załączone do SIWZ.

W przypadku, gdy na odcinku objętym przedmiotem zamówienia znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, oraz gdy zajdzie konieczność ich przeprojektowania Jednostka Projektowa zobligowany jest zapewnić obsługę odpowiedniego projektanta branżowego.

Zamawiający na każdym etapie sporządzania dokumentacji może wnieść uwagi do przedłożonych przez Jednostkę Projektową rozwiązań. Wprowadzenie zmian nie może być podstawą do roszczeń Jednostki Projektowej o dodatkowe wynagrodzenie, z wyjątkiem sytuacji gdy Zamawiający wprowadzi zmiany po ostatecznym uzgodnieniu rozwiązań projektowych.

Założenia projektowe:

1. Droga powiatowa klasy Z,
Chodnik / ciąg pieszo – rowerowy, nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej typu „Holland” gr. 6 cm, wraz z zastosowaniem płytek dotykowych przy przejściach dla pieszych, zjazdy do nieruchomości – nawierzchnia z kostki betonowej szarej typu „Behaton” gr. 8 cm,
Odwodnienie – poprzez odpowiednie należy rozumieć pochylenia poprzeczne i podłużne chodnika, poboczy; jezdni, przepusty pod drogą, chodnikami oraz zjazdami do nieruchomości z rur z tworzyw sztucznych karbowanych spiralnie lub odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej.
2. Propozycje trzech różnych rozwiązań w zakresie odwodnienia (w tym jedno za pomocą odwodnienia powierzchniowego i jedno za pomocą kanalizacji deszczowej oraz trzecie innego typu) i usytuowania chodników, jezdni itp. Jednostka Projektowa przedstawi Zamawiającemu do akceptacji przy złożeniu trzech różnych koncepcji. Z pośród trzech różnych koncepcji zostanie wybrana jedna do dalszego opracowania lub zostaną zgłoszone uwagi do złożonych koncepcji przez Zamawiającego i inne zainteresowane podmioty. Na podstawie tych uwag Jednostka Projektowa poprawi koncepcję lub opracuje nową, aż do ostatecznego zaakceptowania przez Zamawiającego koncepcji. Na każdym etapie należy informować Zamawiającego i uzyskać akceptację rozwiązania. Czas poprawienia koncepcji po uwagach Zamawiającego **nie może być dłuższy niż 7 dni**, chyba, że jest to uzasadnione uzyskaniem opinii, uzgodnień lub innych ustaleń z innymi podmiotami. W sytuacji konieczności zrzutu wody poza wskazany zakres opracowania dopuszcza się wyjście opracowaniem poza wskazany zakres opracowania bez zmiany oferowanej ceny ryczałtowej. Odbiory trzech różnych koncepcji odbędą się w siedzibie Zamawiającego, przy ul. Kobyłkowskiej 1a w Wołominie.

Przy odbiorach koncepcji oraz późniejszych naradach koordynacyjnych wymagana jest obecność projektanta z uprawnieniami budowlanymi sporządzającego Dokumentację Projektową.

3. Projekty przebudowy infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego Wykonawca wykona, jeżeli kolizje wystąpią, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez odpowiedniego gestora sieci.
4. Przewidywana liczba nieruchomości do podziału wynosi ok. 15 - 17 szt.. Liczba ta zostanie ustalona w trakcie sporządzania dokumentacji. Jeśli zajdzie potrzeba wykonania większej liczby podziałów nieruchomości niż 17 to Zamawiający zleci jednostce projektowej wykonanie tych podziałów za cenę (proporcjonalną do liczby działek) nie większą niż podaną w ofercie lub Zamawiający zleci wykonanie tych podziałów innemu podmiotowi.
5. Mile widziane rozwiązania innowacyjne – rozwiązania takie należy przedstawić do akceptacji zamawiającego na etapie koncepcji. Przy opracowaniu Projektu Stałej Organizacji Ruchu Jednostka Projektowa rozważy możliwość wykonania oznakowania poziomego grubowarstwowego - progi hukowe wykonane w technologii mas chemoutwardzalnych, przy dojazdach do przejść dla pieszych.
6. Projekty przebudowy infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego Jednostka Projektowa wykona zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez odpowiedniego gestora sieci,
7. Projekt wykonawczy powinien zawierać część rysunkową (plan sytuacyjny) określającą zakres robót rozbiórkowych związanych z realizacją projektu.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany założeń projektowych na etapie zatwierdzania koncepcji jeśli wyjdą ku temu okoliczności,
Dokumentacja kosztorysowa oraz przedmiarowa powinna być sporządzona osobno dla każdej branży. Kosztorysy i przedmiary branży drogowej powinny uwzględniać podział na części obejmujące następujące zakresy robót:
 - roboty związane z przebudową nawierzchni jezdni,
 - roboty związane z budową i przebudową zjazdów oraz chodników lub ciągu pieszo-rowerowego,
 - roboty związane z wykonaniem systemu odwodnienia.
 - i inne niezbędne do wykonania robót.

Projektanci wykonujący dokumentację projektową muszą przestrzegać zapisów zawartych w art. 29 ust. 3 ustawy Pzp, który określa, że przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. W przypadku opisu przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia i użyciu wyrażenia „lub równoważny” należy podać minimalne parametry techniczne do których będą odnosić się wykonawcy wykazujący równoważność zaoferowanych rozwiązań.

Oferta powinna zawierać cenę brutto całości zadania.

Oferent jest zobowiązany do sprawdzenia warunków w terenie.

**Termin wykonania zamówienia: do 15 grudnia 2016r. – koncepcja,
do 30 listopada 2017r. – kompletna dokumentacja wraz
z wydaną decyzją ZRID.**

Wartość opracowanej koncepcji do 10% całego zadania brutto.

Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie w Starostwie Powiatowym w Wołominie, 05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3 (kancelaria) do dnia 14.10.2016 r. do godz. 11:00
2. Koperta/opakowanie zawierające ofertę powinny być adresowane do zamawiającego na adres: jw.
3. Osoba do kontaktu Michał Suchta, tel. 22 776 19 40

Oznakowanie oferty:

dane oferenta (nazwa, siedziba)

„Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) dla rozbudowy drogi powiatowej Nr 4331W w miejscowości Jażwie, gmina Tłuszcz oraz dokumentacji przetargowej i kosztorysowej niezbędnej do udzielenia przez Powiat zamówienia na realizację robót budowlanych objętych decyzją ZRID” w ramach zadania „Projekt i przebudowa chodnika w miejscowości Jażwie gmina Tłuszcz”.

nie otwierać przed 14.10.2016r. godz. 12:00

4. Oferty złożone po terminie będą zwrócone wykonawcom bez otwierania.

5. Miejsce otwarcia ofert:

WYDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICTWA

05-200 Wołomin, ul. Kobyłkowska 1A

Pokój nr 6, dnia 14.10.2016r. godz. 12:00

6. Sesja otwarcia ofert.

Skład komisji:

- Michał Suchta

- Krzysztof Kornacki

Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający przekaze informację o wysokości kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Otwarcie ofert jest jawne i nastąpi bezpośrednio po odczytaniu ww. informacji.

7. Najkorzystniejsza oferta zostanie wybrana spośród ofert spełniających wymogi przedstawione w zapytaniu ofertowym z zaoferowaną najniższą ceną.

Należy załączyć:

1. Ofertę.

Wydział Inwestycji i Drogownictwa

INSPEKTOR

Michał Suchta

NACZELNIK

Wydział Inwestycji i Drogownictwa

Andrzej Nocoń

