

# Strategia Rozwoju Powiatu Wołomińskiego do 2025 roku.



[www.survio.com](http://www.survio.com)

## Podstawowe informacje

|                                                                                    |                           |                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Nazwa badania             | Strategia Rozwoju Powiatu Wołomińskiego do 2025 roku.                                                           |
|    | Autor                     |                                                                                                                 |
|    | Język kwestionariusza     |  Polski                      |
|    | Adres URL kwestionariusza | <a href="http://www.survio.com/survey/d/N6L3K6U0K3Y4H2A9A">http://www.survio.com/survey/d/N6L3K6U0K3Y4H2A9A</a> |
|  | Pierwsza odpowiedź        | 23. 06. 2015                                                                                                    |
|  | Ostatnia odpowiedź        | 12. 07. 2015                                                                                                    |
|  | Czas trwania              | 20 dni                                                                                                          |

## Wizyt ankiety

1683

Ilość  
wizyt

886

Gotowe  
odpowiedzi

80

Niedokończone  
odpowiedzi

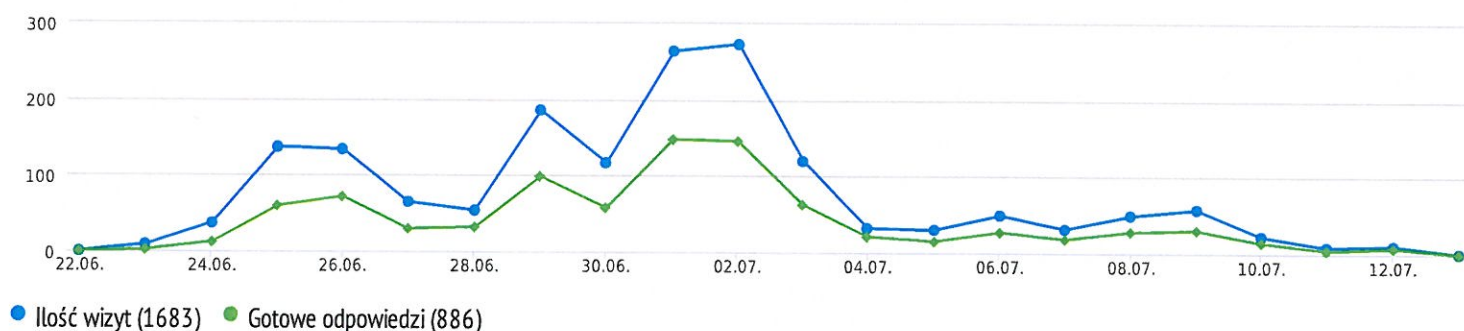
718

Tylko pokazano

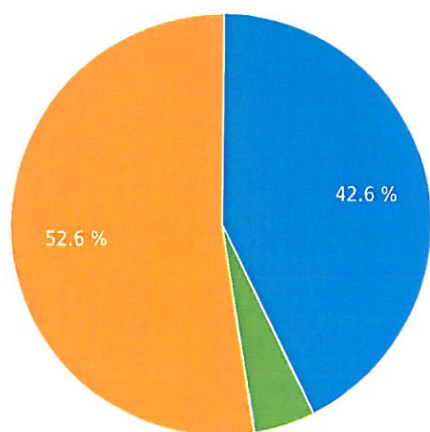
52.6 %

Ogólny sukces

### Historia odwiedzin (23. 06. 2015 – 12. 07. 2015)

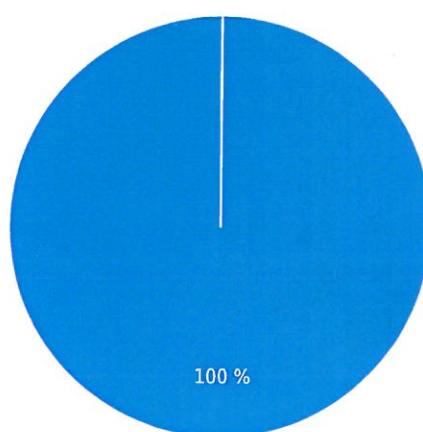


### Liczba odwiedzin



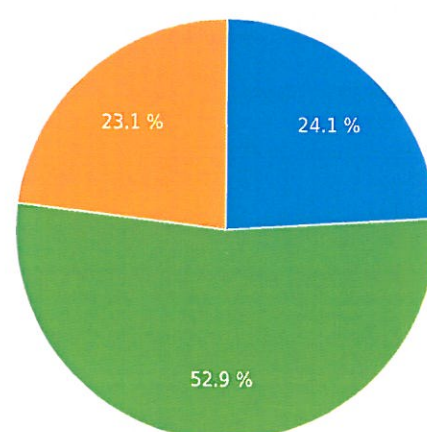
- Tylko pokazano (42.6 %)
- Niekompletne (4.8 %)
- Zakończone (52.6 %)

### Źródła odwiedzin



- Bezpośredni link (100 %)

### Czas wypełnienia ankiety



- 2-5 min. (24.1 %)
- 5-10 min. (52.9 %)
- 10-30 min. (23.1 %)

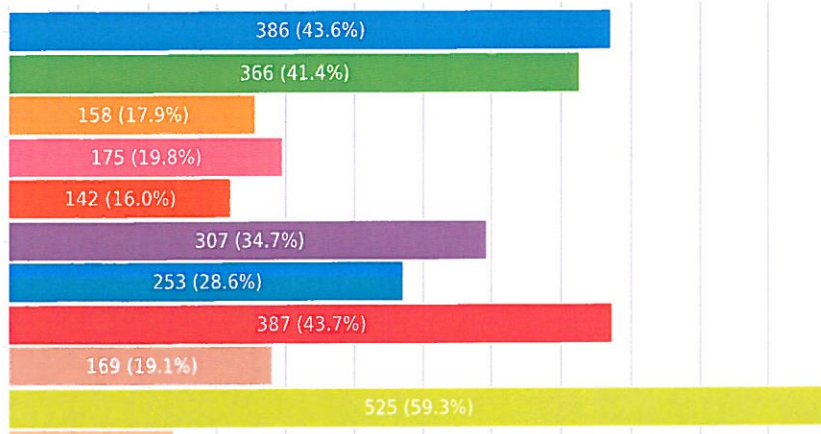


# Wyniki

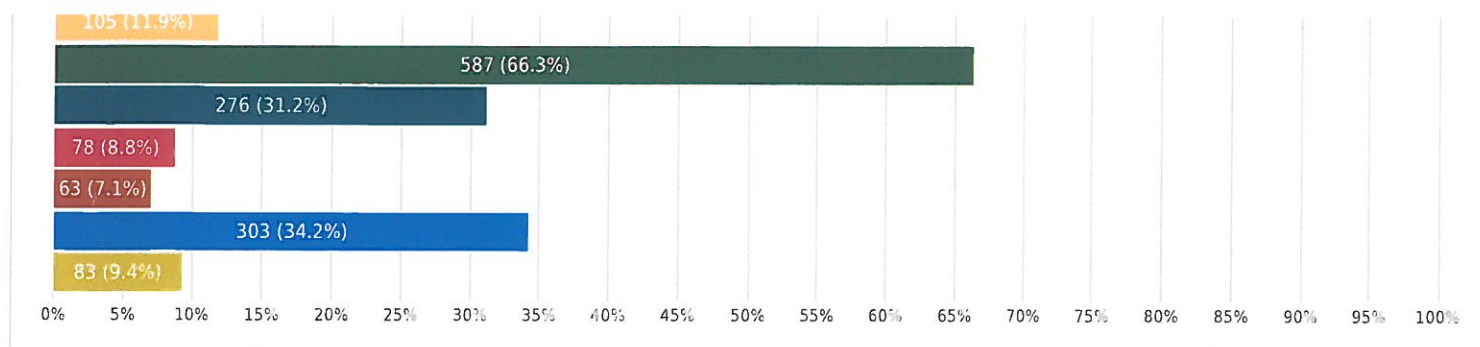
Jakie Pani / Pana zdaniem są główne problemy mieszkańców powiatu? (proszę wybrać tyle odpowiedzi ile uważa Pani / Pan za konieczne).

Wybór, więcej możliwości, odpowiedziano 885x, brak odpowiedzi 1x

| Odpowiedź                                              | Odpowiedzi | Udział |
|--------------------------------------------------------|------------|--------|
| ● bezrobocie                                           | 4. 386     | 43.6 % |
| ● mało rozwinięta przedsiębiorczość                    | 5. 366     | 41.4 % |
| ● ubóstwo                                              | 158        | 17.9 % |
| ● wykluczenie cyfrowe i techniczne                     | 175        | 19.8 % |
| ● starzenie się społeczeństwa                          | 142        | 16.0 % |
| ● ograniczona oferta edukacyjna dla dzieci i młodzieży | 307        | 34.7 % |
| ● ograniczona oferta sportowa                          | 253        | 28.6 % |
| ● ograniczona oferta kulturalna                        | 3. 387     | 43.7 % |
| ● pogłębianie się dysproporcji społecznych             | 169        | 19.1 % |
| ● brak alternatywy spędzania wolnego czasu             | 2. 525     | 59.3 % |
| ● niedostateczna oferta spędzania czasu dla seniorów   | 105        | 11.9 % |
| ● komunikacja w obrębie powiatu i poza powiatem        | 1. 587     | 66.3 % |
| ● słabo rozwinięta turystyka                           | 276        | 31.2 % |
| ● mało dochodowe gospodarstwa rolne                    | 78         | 8.8 %  |
| ● brak alternatywy dla osób odchodzących z rolnictwa   | 63         | 7.1 %  |
| ● brak miejsc do integracji                            | 303        | 34.2 % |
| ● Inna                                                 | 83         | 9.4 %  |







- brud na ulicach, nudne miasto, urzędnicy i władze dla kasy, aby przetrwać i dać zarobić znajomym
- pomoc i dofinansowanie dla MSP oraz dla osób aktywizujących się do pracy, rozpoczynających biznes
- Kumoterstwo w instytucjach samorządowych, brak odpowiedniej opieki medycznej (publicznej), brak wspó
- tereny zalewowe oraz przestarzałe plany zagospodarowania przestrzennego
- brak planowania długoterminowego, brak pomysłu czym powiat ma przyciągać inwestorów, za dużo martyr
- Brak dostępnych sieci kablowych - internet telewizja
- Zły stan ulic, chodników (lub ich brak). Zaniedbane budynki powodują, że miasta są szare i ponure.
- Brak poszanowania dla środowiska, palenie śmieciami w piecach, wurzycanie odpadów do pobliskiego las
- Dziurawe drogi, ignoracja potrzeb mieszkańców przez urząd miasta, brak komunikacji z mieszkańcami
- brak placów zabaw i siłowni zewnętrznych na maciłokach
- chaos urbanizacyjny i brzydota reklam, powiat nie wykorzystuje potencjału przyrodniczego
- Brak opieki nad starszymi osobami pomimo że są wolne miejsca w domu opieki społecznej w Zielonce a o
- słaby dostęp Internetu w niektórych rejonach powiatu wołomińskiego i słaba komunikacja miejska ZTM
- zły stan nawierzchni dróg
- Tragiczny stan dróg lokalnych
- słaba infrastruktura
- uciążliwość właścicieli psów, parkowanie/jazda aut po chodnikach i trawnikach, rowery na chodnikach
- brak publicznych żłobków (Kobyłka); brak szybkich pociągów do Warszawy-Śródmieście i do Lotniska Cho
- brak parków, słaba infrastruktura, dziurawe drogi
- zły stan lub całkowity brak dróg asfaltowych
- Brak sieci ciepłowniczej. Dodatkowo niektóre przejścia dla pieszych są niebezpieczne. Zwłaszcza to w
- miasta w powiecie powinny mieć dostęp u siebie do nowych pl.hanlowych,bazarków - Wołomin to ma !
- słaby stan dróg
- słabo wyremontowane drogi
- przyzwolenie władz regularne zaśmiecanie lasów odpadami różnego pochodzenia w zbyt dużych ilościach.
- patologie społeczne, którymi władze się nie interesują i wszechobecny brud
- Opieszałość w uchwalaniu planów miejscowych oraz brak aktualizacji w dokument. nowo powstałych dróg
- zbyt wiele dyskontów, marketów, które zabijają mikroprzedsiębiorców lokalnych, niewystarczająca ilość
- Dofinansowanie sterylizacji psów i kotów, tam gdzie brak właścicielom pieniędzy.
- za dużo sklepów z alkoholem (nawet vis a vi szkół ) oraz śmieci WSZĘDZIE syf i reklamy
- Kiepska infrastruktura drogowa. Dziurawe, wiecznie łatanie uliczki i drogi gruntowe.
- Zbyt dużo supermarketów w porównaniu z małymi sklepami.
- brak systematyczności sprzątania terenów publicznych przy chodnikach, przystankach autobusowych
- mogło by miasto wesprzeć takie organizacje ASG i dawać im pozwolenia na uczestnictwo w piknikach
- brak publicznych żłobków
- problemy lokalowe
- bardzo mała ilość publicznych placówek oświatowych
- Pomocą może być wprowadzenie waluty lokalnej
- zły stan dróg



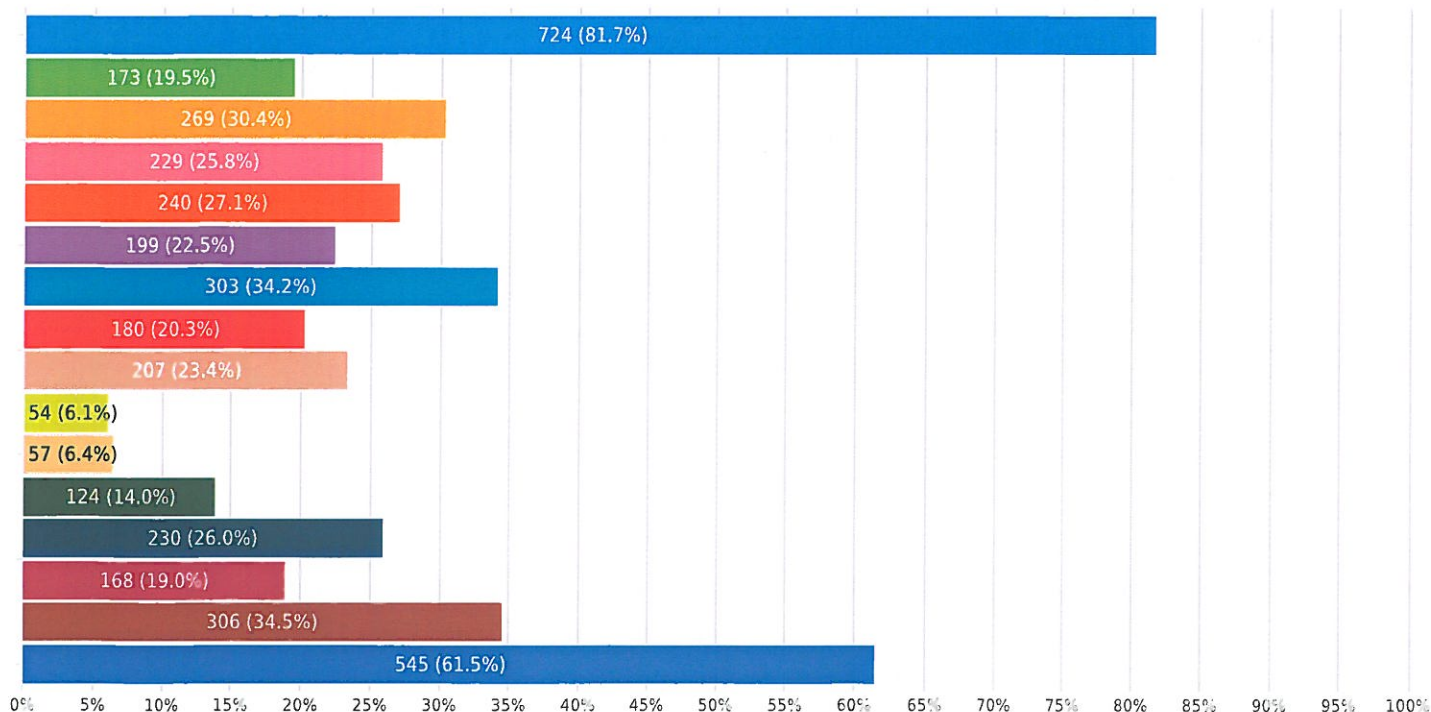
- czas stanął w miejscu
- Słaba integracja komunikacyjna ze stolicą
- wołominski urząd skarbowy i ludzie tam pracujący
- Brak dobrych dróg
- Dysproporcje funkcjonalne i urbanistyczne wschodniej i zachodniej części powiatu (dwa różne światy)
- Dużą przestępczość
- Ścieżki rowerowe i np kąpielisko odkryte
- słaba świadomość ekologiczna
- Komunikacja z Warszawą. Konieczny wspólny bilet i autobus ZTM podmiejski dzienny!
- plaga marketów sieciowych i wykarczanie tym mikroprzedsiębiorców
- brak miejsc parkingowych w mieście, idiotyczne remonty ulic nie biorące pod uwagę potrzeb zmotoryzowanych
- niedostateczna ilość przedszkoli i brak żłobka państwowego
- brak chodników w wielu miejscowościach - dzieci ulicy chodzą do szkoły a kierowcy jeżdżą jak wariaci
- brak zakładów pracy
- Stan dróg, oraz słabo rozwinięta sieć kanalizacyjna
- zła opinia o mieszkańcach wwł, potrzeba promocji tego co dobre, by przyciągać nowych ludzi do nas
- Brak skwerów które można urządzić np na istniejących blokowiskach wystarczy trochę ławek i koszynek
- brak/niski poziom imprez takich jak koncerty, spektakle teatralne, wystawy, projekcje filmowe
- w Ząbkach problemy z wodociągami, najwyższe w Polsce opłaty za wodę
- słaba infrastruktura drogowa
- brak wspólnego biletu, brak pracy w Wołominie i okolicach, nepotyzm, zbyt duża ingerencja kościoła
- Brak inwestycji w drogi i komunikację.
- dużo "dresiarstwa" w ołokicy pl. 3 maja w Wołominie :)
- trudności z dostaniem się do lekarza specjalisty i długie wyczekiwanie na badania specjalistyczne
- brak miejsc zielonych, tj skwery, parki
- (2x) brak dobrej komunikacji z warszawa
- Brak wspólnego biletu
- nasz powiat nie jest należycie promowany, mało kto ze stolicy przyjeżdża zwiedzać ciekawe miejsca u
- ograniczona polityka prorodzinna
- za mało albo wogóle brak warsztatów terapii zajęciowej dla niepełnosprawnych którzy ukończyli szkołę .
- Zbyt słaby rozwój gospodarczy, za mało miejsc pracy w obrębie powiatu
- zanieczyszczenie środowiska, zaniedbana przestrzeń publiczna
- słaba infrastruktura, beznadziejny stan dróg, niska jakość służby zdrowia, mało placówek medycznych
- słaba jakość dróg ; brak nadzoru nad nad firmami wykonującymi prace drogowe
- brak środowiskowych domów samopomocy dla niepełnosprawnych po ukończeniu edukacji
- Dziadostwo, bnrud totalny syf. Infrastruktura poniżej zera. Drogi chodniki jak w Rumunii
- zgoda na zworzenie do naszej gminy odpadów z innych miejscowości, czyli Wołomin to już tylko smród,
- niesprawność organów powiatowej administracji publicznej; brak wysokiej jakości przestrzeni publicznej
- Dojazd do Warszawy
- Brak planów rozwoju miasta, ograniczający rozwój dojazd, problem przejazdów kolejowych.
- zbytnia opiekuńczość urzędników i zbyt duża ich liczba
- Niezaplanowany rozwój budownictwa wielorodzinnego - brak zrównoważonego budownictwa.
- Brak chodników

Proszę wskazać max. 5 inwestycji, które zdaniem Pani / Pana należy zrealizować w pierwszej kolejności na terenie powiatu w najbliższych latach:

Wybór, więcej możliwości, odpowiedziano 886x, brak odpowiedzi 0x



| Odpowiedź                                                                                                                                                      | Odpowiedzi | Udział |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|
| ● remont / przebudowa / budowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą (parkingi, ciągi pieszo - rowerowe, zatoki, wiaty, oświetlenie uliczne)                 | 1. 724     | 81.7 % |
| ● wydzielenie i uzbrojenie terenów inwestycyjnych                                                                                                              | 173        | 19.5 % |
| ● zwiększenie nakładów na inwestycje sprzyjające rozwojowi turystyki (budowa szlaków turystycznych rozbudowa / budowa infrastruktury sportowej i rekreacyjnej) | 5. 269     | 30.4 % |
| ● budowa / modernizacja obiektów użyteczności publicznej (świetlic, placówek kultury, itp.)                                                                    | 229        | 25.8 % |
| ● poprawa infrastruktury placówek oświatowych                                                                                                                  | 240        | 27.1 % |
| ● szersze wsparcie działań w zakresie kultury, sportu i promocji                                                                                               | 199        | 22.5 % |
| ● rozwój sieci internetowej, w tym Internetu szerokopasmowego                                                                                                  | 4. 303     | 34.2 % |
| ● promocja i rozwój odnawialnych źródeł energii (instalacje solarne i itp.)                                                                                    | 180        | 20.3 % |
| ● rozbudowa sieci kanalizacyjnej                                                                                                                               | 207        | 23.4 % |
| ● budowa przydomowych oczyszczalni ścieków                                                                                                                     | 54         | 6.1 %  |
| ● rozbudowa sieci gazociągowej                                                                                                                                 | 57         | 6.4 %  |
| ● rozbudowa sieci wodociągowej                                                                                                                                 | 124        | 14.0 % |
| ● budowa terenowych siłowni i miejsc do rekreacji                                                                                                              | 230        | 26.0 % |
| ● przebudowa centrów miejscowości                                                                                                                              | 168        | 19.0 % |
| ● poprawa bezpieczeństwa na drogach poprzez rozbudowę oświetlenia ulicznego                                                                                    | 3. 306     | 34.5 % |
| ● budowa ścieżek rowerowych sprzyjających bezpiecznej komunikacji i rozwojowi aktywnej formy spędzania wolnego czasu                                           | 2. 545     | 61.5 % |





## Jakie inne inwestycje powinny być zrealizowane w najbliższych latach na terenie powiatu?

Pytanie otwarte, odpowiedziano 881x, brak odpowiedzi 5x

- rozwój komunikacji
- inwestycje w zakresie rozwoju szkolnictwa zawodowego
- (4x) -
- (2x) nie wiem
- Powinno zostać stworzone dogodne połączenie z Warszawą i chodniki przy drogach wojewódzkich i powiatowych  
Zorganizowanie centrum turystycznego (np. w pałacu w Chrzęsnem)
- Brak pomysłu.
- Remonty i modernizacje szkół powiatowych ( szczególnie tam, gdzie dawno sie one nie odbywały)
- muzeum ossów1920 , cos ciekawego a nie chrzesne 50 km od wawy w zapadłej dziurze ? kto tam przyjedzie ? moze raz przypadkiem . Ale Ci co na górze to i tak nie mają żadnych wizji, nie chce sie im ... to i po co ta ankieta ? aby odbębnić że była ...
- budowa obiektów dziennego pobytu dla osób niepełnosprawnych, które ukończyły 25 rok życia i wypadają z systemu szkolnictwa specjalnego
- remont / przebudowa / budowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą (parkingi, ciągi pieszo - rowerowe, zatoki, wiaty, oświetlenie uliczne)
- przebudowa centrów miejscowości
- Budowa dróg i rozwój komunikacji na terenie powiatu
- Drogowa sieć komunikacyjna pomiędzy miejscowościami - szczególnie przepustowe różnorodne drogi do Warszawy.  
Zwiększenie ilości i skrócenie czasu jazdy połączeń kolejowych z Warszawą
- Rozbudowa dróg i ścieżek dla rowerów
- Zakłady produkcyjne i nowoczesna sieć drogowa
- Położenie nawierzchni twardej (asfaltu) na Lipinach Kątach i przyległych ulicach.
- remont drogi Wołomin - Tłuszcz ( poszerzenie ze ścieżkami rowerowymi i lewoskrętami)
- Budowa ścieżek rowerowych, poprawa bezpieczeństwa dzieci poprzez budowanie chodników w kierunku szkoły
- transport publiczny (nowe połączenia, transport nocny)
- Kolej, budowa placówek zdrowotnych, rehabilitacyjnych itp.
- Ścieżki rowerowe (Zwłaszcza w al. Niepodległości w Wołominie na odcinku 1 Maja- cmentarz!)
- Powyżej zaznaczone będą satysfakcjonujące.
- miejsca wsparcia środowiskowego dla grup defaworyzowanych
- poprawa komunikacji z Warszawą  
dwupasmowa z ścieżka rowerową droga 634 do ronda w Ząbkach!!!
- n/a
- Zwiększenie miejsc rekreacyjnych
- Wykup działek przez gminę w celu tworzenia ogólnodostępnych miejsc, o przeznaczeniu rekreacyjnym (kąpieliska).
- Budowa ścieżki rowerowej na trasie Jadów - Wołomin, szczególnie odcinek Miąse - Wołomin, internet szerokopasmowy w Gminie Tłuszcz a w szczególności we wsiach

- Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę lub doposażenie Jednostek Policji ( powiat rozwija się, przybywa mieszkańców w związku z czym stan ilościowy funkcjonariuszy staje się niewystarczający, brak dodatkowo środków technicznych w postaci radiowozów itp.
- (2x) Budowa ścieżek rowerowych
- Może nie jakie inwestycje, a zwiększenie ilości inwestycji w gminach wiejskich powiatu wołomińskiego, których jest mało.
- Większa dostępność i poprawa jakości usług medycznych - szpital
- WSPIERANIE LOKALNEJ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I DROBNYCH WYTWÓRCÓW, RZEMIOŚL
- (2x) komunikacja
- Sprzedaż działek na terenie powiatu które należą do gmin .Zainteresować się lokalami które nie nadają się do użytku .Wynajmować domy należące do gmin ( wszystko w ramach pomocy młodym mieć "sвій kąt "
- Tworzenie miejsc, gdzie można spędzić wolny czas
- Boiska sportowe
- (7x) Nie wiem
- Budowa żłobków i przedszkoli.
- System parkingów parkuj i jedź przy linii kolejowej, komunikacja autobusowa wewnątrz powiatowa, drogi rowerowe i ciągi pieszo rowerowe wzdłuż dróg powiatowych np w gminie Klembów, przy drodze Klembów- Krusze czy Klembów-Raszów. Rozwój turystyki i rekreacji nad rzeką Rządzą, stawy wędkarskie, kąpieliska, stacje kajakowe. Rozwój pierwszego w powiecie szlaku konnego, stworzonego przez Stajnię Helenów (gm. Wołomin i Klembów).
- Głównie zwiększające walory rekreacyjne powiatu, także te, które przyciągną przedsiębiorców ale wyłącznie takich, którzy nie będą zatruwać środowiska i życia mieszkańcom. Remont dróg, budowa szlaków rowerowych, konnych, chodników, wodociąg i kanalizacja. Kominukacja wewnątrz powiatu. Poprawa i modernizacja szkół, potrzebne żłobki i przedszkola
- Stworzenie ścieżek dla biegaczy, budowa chodników, postawienie ławek wzdłuż ulic
- rozbudowa komunikacji publicznej
- Remont drogi powiatowej 634,
- Komunikacja publiczna łącząca poszczególne gminy z Wołominem. Dałoby to zapewnienie dostępu osobom niezmotoryzowanym do dostępu do szkół ponadgimnazjalnych, urzędów itp. Takie połączenie dałoby też sprawną komunikację z Warszawą poprzez połączenia kolejowe.
- budowa parkingów przy stacjach PKP (Parkuj i Jedź)
- szlaki rowerowe
- Rozbudowa i modernizacja szkół oraz przedszkoli. Remont chodników - są w opłakanym stanie.
- Rozluźnienie ruchu drogowego (wprowadzenie lepszego sterowania ruchem ulicznym, budowa rond)
- Budowa sieci ścieżek rowerowych
- poprawa oświetlenia ulicznego i utwardzenie dróg gruntowych
- (2x) Remont / przebudowa / budowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą (parkingi, ciągi pieszo - rowerowe, zatoki, wiaty, oświetlenie uliczne)
- utwardzenie dróg w rejonach gdzie podczas roztopów bardzo utrudniony jest dojazd
- ochrona środowiska i rozwój turystyki
- Hala widowiskowa, ścieżki rowerowe
- Przygotowanie i zachęta na inwestycje o charakterze produkcyjnym.
- Organizacja miejsc pracy dla młodych ludzi
- Poprawa dróg i komunikacji publicznej
- Więcej placówek szkolnych
- Połączenie drogowe z Warszawa



- Nowe ścieżki rowerowe
- Ulica Ogrodowa w Klembowie mieszka tam tyle osób a droga jest piaskowa i wyboista.
- (2x) Ścieżki rowerowe
- Radzymin - Wołomin powinna być ścieżka rowerowa.
- W powiecie wołomińskim gmina Radzymin jako jedyna ma bezpośredni dostęp do Zalewu Zegrzyńskiego i jako jedyna nie wykorzystuje tej możliwości. Po oddaniu trasy Via Baltica będzie dogodny dojazd z Warszawy nad ten jedyny w okolicach stolicy akwen. Tyle tylko, że od tej strony zalewu nic nie ma. Trzeba skierować się do gminy Nieporęt lub dalej do gminy Serock jeśli chcemy korzystać z wypoczynku nad wodą. Załubice Stare i Arciechów to wsie w gminie Radzymin o dużym potencjale turystyczno-wypoczynkowym z bezpośrednim dostępem do zalewu. Zalew utworzono w 1963 roku, to ponad pół wieku temu, dlaczego do tej pory nie wykorzystujemy potencjału miejsca? Utworzenie bazy turystyczno-wypoczynkowej i wodnej z prawdziwego zdarzenia po tej stronie zalewu, zatrzyma ludzi jadących z Warszawy trasą Via Baltica od strony Radzimina po tej stronie zalewu i przyniesie gminie i powiatowi korzyści a miejscowej ludności stanowiska pracy. Nie będzie potrzeby kierowania się do innych gmin objeżdżając zalew dookoła. Rzeka Rządza na wysokości Wolicy (gdzie łączy się z zalewem) ma w tym zakresie również olbrzymi potencjał.
- Przebudowa dróg i likwidacja marketów
- Budowa basenów ,  
inwestycja w szkolnictwo np. szkoły techniczne i zawodowe o nowych kierunkach
- Inwestycje w MDK
- Gazociąg w łąkach
- Lepiej zagospodarowane miejscowości o statusie gminy, mniej zabudowań wielorodzinnych, więcej infrastruktury dla mieszkańców; tańszy dostęp do mieszkań;
- Współpraca z Miastem Stołecznym Warszawą w celu wprowadzenia wspólnego biletu
- Stadion z bieżnią dla organizowania zawodów i treningów
- 1.drogi przede wszystkim t do stolicy
- 2. komunikacja
- 3. siłownie na świeżym powietrzu
- Centrum sportowo rozrywkowe dla dorosłych i dzieci
- Działania na rzecz pozalekcyjnych form wsparcia dla dzieci oraz rozwój usług na rzecz osób starszych.
- Więcej ścieżek rowerowych
- drogi!!! ludzie w radzyminie są tragiczne drogi, koleiny, wyrwy, nierówności... brak chodników, na wiadukcie z ciemnego do radzimina nigdy nie pała się latarnie - strach wieczorem tamtędy przechodzić. ul. zwycięska w oplakany stanie, dziura na dziurze, posklejana, chodnika nie ma - przez to że w dybowie zostało otwarte przedszkole ruch się nateżył, wiele dzieci tamtędy chodzi na piechotę codziennie do szkoły poboczem... ludzie ogarnijcie się z tymi drogami!!!!
- Wymiana chodników np na zaniedbanym inwestycyjnie os Sławk i ogólnie po tej stronie Wołomina.Stworzenie terenów inwestycyjnych pod markety których brak po stronie os Sławk.
- Plac zabaw w Ossowie
- Wystarczy w zupełności prawidłowa i pełna realizacja inwestycji wskazanych w powyższym pytaniu
- droga rowerowa wzdłuż torów kolejowych Warszawa - Białystok (od granicy z Warszawą, aż do Jadowa), bieżnia tartanowa w Wołominie, stworzenie parku w miejscu ośrodka "Huragan", budowa dróg rowerowych prowadzących do szkół wzdłuż głównych szlaków, którymi poruszają się uczniowie. Przy remontach dróg, zwiększenie nacisku na dobry i użyteczny chodnik, a nie jedynie jezdnię.
- Sprzyjające rozwojowi biznesu.

- - modernizacja ul. Szpitalna, Kochanowskiego, Drewnicka w Żąbkach,
- - budowa liceum ogólnokształcącego w Żąbkach
- - utworzenie filii Starostwa Powiatu Wołomińskiego w Żąbkach, wydział komunikacji, wydział architektury
- - utworzenie w Żąbkach filii poradni psychologiczno-pedagogicznej w Wołominie
- Rozwój przedszkoli - obecnie duże braki miejsc.
- Remonty i przebudowy dróg, budowa placówek przedszkolnych, rozbudowa szkół.
- Oczyszczanie rowów oraz zapewnienie sprawnego odprowadzania wody poza powiat. Problem szczególnie istotny w gm. Radzymin
- drogi, ścieżki rowerowe, chodniki
- naprawa i budowa dróg i chodników
- Poprawa stanu i rozbudowa dróg
- xxx
- budowa osiedli mieszkaniowych w celu przyciągnięcia młodych ludzi do gminy.
- więcej myślenia i inwestycji związanych z udogodnieniami dla mieszkańców i inwestorów. Mniej akademii i martyrologii więcej działań w kierunku albo przekształcenia terenów na rekreacyjne albo na inwestycyjne .
- Inwestycje jakie powinny być realizowane w najbliższych latach powinny mieć podstawowy wpływ na zaspokojenie potrzeb zatrudnienia na terenie Powiatu Wołomińskiego, ponieważ w sytuacji rosnącego braku miejsc pracy ludność z terenu powiatu wołomińskiego będzie zmuszona do przeniesienia się w miejsce gdzie będzie można znaleźć zatrudnienie. Wpłynie to bezpośrednio na zmniejszone "rozmnażanie się" powiatu, a co w konsekwencji będzie miało wpływ na rozwój powiatu i wpływy z tytułu podatku do budżetu Gmin i Powiatu.
- Nowoczesne kino
- Przydało by się Kino
- Dwupasmowa droga z wołomina do warszawy. dw634
- Na terenie powiatu powinno być więcej miejsc, w które można w wolnym czasie chodzić. Niestety mieszkańcy nie mają co zrobić ze swoim wolnym czasem na terenie powiatowym i muszą jeździć do Warszawy, aby jakoś ten czas wykorzystać. Według mnie dzięki tego typu inwestycjom gminy i powiat stałyby się bardziej przyjazne dla społeczeństwa w tym obrębie.
- Remont ul. Przyjacielskiej w kobyłce - w niedalekiej przyszłości drogi dojazdowej do autostrady
- Remonty ulic.
- Drogi, chodniki, ścieżki rowerowe.
- Lepsza komunikacja z Warszawa. Wspólny bilet PKP i ZTM  
wprowadzenie autobusów ZTM w ciągu dnia przez Zielonkę, Kobyłkę, Wołomin, a nie tylko linii nocnej.
- poprawa jakości dróg przede wszystkim. i ograniczenia tonarżowe w ścisłym centrum oraz osiedlach.
- Stworzenie instytucji nadzorujących dbanie o czystość i porządek na terenie gminy.
- Budowa bezpiecznych placów zabaw dla dzieci
- Modernizacja drogi 634 wraz z MZDW.
- (9x) .
- Remonty m.in. budynków zabytkowych takich jak Osiedla Pracownicze przy Fabryce Braci Briggs w Markach.
- pogłębianie i oczyszczanie rzek
- Poprawa komunikacji z Warszawą
- Budowanie nowych szkół
- Organizacja przestrzeni zielonej, zagospodarowanie jej, parki, ścieżki itp
- Przede wszystkim - dogonienie innych miast i miasteczek pod kątem infrastruktury i jakości życia. Powiat Wołomiński mimo szeregu swoich zalet jest jedynym obszarem sąsiadującym ze stolicą, który zatrzymał się w rozwoju na poziomie wczesnych lat 90. Piaseczno, Pruszków itp obecnie nie ustępują w niczym Warszawie a z racji terenów zielonych mają również szereg zalet. Warto to wykorzystać również tutaj.



- Inwestycje związane z zagospodarowaniem czasu wolnego dla seniorów (edukacja zdrowotna, rekreacja i zajęcia sportowe dla osób starszych). Większe zainteresowanie pracą wolontariatu (dzieci i młodzież dla osób starszych)
- (2x) oczyszczalnia ścieków
- Inwestycje drogowe, przepełnione szkoły
- A
- Zorganizowanie lepszej komunikacji (na linii radzywińskiej) z Warszawą, w której pracuje duża część mieszkańców - przynosząc powiatowi dużo pieniędzy z podatków (osoby mieszkające na terenie powiatu a pracujące w Warszawie płacą podatki na rzecz powiatu) ! Obecnie dojazd do Warszawy trwa zbyt długo, a autobusy zupełnie nie szanują rozkładów jazdy (ciągle się spóźniają)!
- poprawa stanu jakości dróg gminnych
- Polepszenie połączenia komunikacyjnego z stolicą, próby stworzenia parku technologicznego - ściąganie jak największej liczby inwestorów, którzy zmniejszą bezrobocie. Wzór Piaseczno, Pruszków, Radzymin. Atrakcyjne tereny w okolicy Nadmy, trasy S8 czy trasy wojewódzkiej na pewno znajdą inwestorów.
- Komunikacja między gminami, w Kobyłce kursuje busik , taki busik , niejedna linia powinien łączyć komunikacyjnie różne gminy na terenie powiatu, przynajmniej te które sąsiadują ze sobą
- Powyższe propozycje wyczerpują temat inwestycji.
- Pogłębienie i oczyszczenie z wodorostów glinianek, konkretnie stawu gdzie znajduje się kąpielisko.
- Gazyfikacja i poprawa dojazdu do osiedli np ul Sasankowa w Lakach
- (3x) Modernizacja dróg
- Poprawa infrastruktury (np. budowa ulicy Ossowskiej i Hubala, łącząca Zielonkę i Kobyłkę), szybka budowa obwodnicy Marek, szybka i sprawna przebudowa przejazdów kolejowych np. w Zielonce.
- place zabaw i siłownie oraz boiska sportowe bo takich nie ma w ogóle na Maciolkach, gdzie przybyło bardzo dużo rodzin. Dzieci grają w piłkę na osiedlach, bo brakuje zagospodarowanych terenów na małe zielone boiska!!!
- budowa i modernizacja dróg(ulic) wraz z oświetleniem i odwodnieniem, chodnikami; budowa ścieżek rowerowych; rozwój (budowa) miejsc użyteczności publicznej(placówek kulturalno - oświatowych
- (4x) drogi
- Powstanie obiektów sportowych (siłowni pod gołym niebem), placu zabaw w Słupnie, w których młodzież mogła by spędzać wolny czas.
- komunikacja autobusowa lokalna
- ul. K. Wielkiego- Krechowicka Kobyłka, jako droga powiatowa, z nasilonym ruchem chodnik min po jednej stronie wzdłuż całego ciągu ulic+ ścieżka rowerowa tak aby dzieci mogły samodzielnie dotrzeć do szkoły nr. 3, tam są min 2 zakręty/skrzyżowania ze złą widocznością, na których dzieci muszą przechodzić przez ulicę, brak progów zwalniających, ew. podniesionych skrzyżowań
- Większy dostęp do służby zdrowia więcej placówek medycznych udzielających pierwszej pomocy. Dzięki temu zmniejszyły by się kolejki do lekarzy. Ze względu na coraz bardziej starzejące się społeczeństwo naszego powiatu nieodzowna jest pomoc medyczna.
- BASEN/
- Rozszerzenie oferty opieki nad dziećmi (żłobek, przedszkole, szkoły, świetlice, oferta MOK)
- pilne dokończenie budowy drogi S8
- Kanalizacja w Radzyminie oraz okoliczne wioski. Zwiększona ilość przejazdów komunikacji miejskiej. Wodociągi.
- Przywrócenie strefy biletowej ZTM dla maist na odcinku Warszawa-Wolomin oraz rozbudowa drogi powiatowej 634 co zachęci inwestorów do lokowania swoich firm na terenie naszego powiatu i jednocześnie ułatwi w ogromnym stopniu komunikację z Warszawa. Marzenie sciętej głowy to połączenia autobusowe z Warszawa.



- 1. Lepsze zagospodarowanie placu za kościołem pw. Przemienienia Pańskiego. Np. letnie duże boisko dla młodzieży, które można rozstawić złożyć w przeciągu godziny.
- 2. Większa dbałość o park przy dworku księżnej Eleonory Czartoryskiej (posadzenie kwiatów itp.).
- 3. "Ścieżki zdrowia", czyli maszyny do ćwiczeń postawione co około 20m przy drodze pozwalające ćwiczyć przechodniom.
- 4. Kosze postawione przy chodnikach, których niestety bardzo brakuje.
- Inwestycje komunikacyjne drogowe i kolejowe.
- (5x) brak
- autobus miejski ZTM
- budowa bezkolizyjnych przejazdów w Kobylce, których niestety władze naszego miasta nie chcą, gdyż mają w tym swój prywatny interes...\$\$\$
- Takie jakie zrealizowano w miastach ogrodach np. pod Wiedniem. Pomysłem na powiat jest wykorzystanie jego potencjału przyrodniczego jakiego nie ma np. na południu Wwy.
- komunikacja mikrobusowa w gminach i na terenie powiatu dla ludzi szczególnie starszych.
- (2x) Remont i rozbudowa drug
- coś co przyciągnie inwestorów aby mogły powstać m-ca pracy, inwestycje pozwalające na życie na miejscu a nie jeżdżenie po wszystko (rozrywka, zakupy) do stolicy
- W naszym powiecie mieszka się wspaniale, jednak problem stanowi każda próba opuszczenia tego terenu. Dlatego uważam, że wszelkie wysiłki władz powinny dążyć do rozbudowy połączeń drogowych, kolejowych, autobusowych itp. z Warszawą. Udoskonalenie komunikacji ma szansę rozwiązać zarówno problem bezrobocia, jak i problem dostępności do kultury. Nie tylko dlatego, że mieszkańcy powiatu będą chętniej wyjeżdżać do stolicy, lecz także dlatego, że nasze okolice staną się automatycznie bardziej atrakcyjne dla inwestorów i mieszkańców innych gmin.
- Rozbudowa i remonty przejść/okolic przy stacjach kolejowych
- budowa drogi 634 i 631 drogi miejskie na terenie miasta ścieżki rowerowe
- Centrum kultury z kinem kręgielnia biblioteką
- Przede wszystkim powinny być państwowe żłobki. To śmieszne, że w tak dużym powiecie nie ma żadnego. Higiena i warunki w tych prywatnych pozostawiają wiele do życzenia.
- remont dróg
- Budowa nowych przedszkoli i żłobków
- S8
- Najważniejszą sprawą dla mnie jest budowa sieci ciepłowniczej. to by spowodowało mniejsze zanieczyszczenie środowiska gdyż mniej osób by paliło w piecach i duże udogodnienie.
- schronisko dla zwierząt, parkingi P&R
- Dokończenie rozbudowy sieci kanalizacyjnych, Dobudowa ulic miasta (budowa dróg, chodników, światel ulicznych [dla bezpieczeństwa mieszkańców całego powiatu], ścieżki rowerowe) + budowa dróg z M1 do Targówka dla pieszych, rozwój sieci Internetowych i Internetu szerokopasmowego, budowa miejsc rekreacyjnych, fastfoodowych i multimedialnych, zabezpieczenie lasów w niektórych terenach miasta (m.in. wprowadzenie leśniczych i zapewnienie bezpieczeństwa zwierząt)
- tereny inwestycyjne - miejsca pracy!, oczyszczalnia ścieków, modernizacja kolei szynowej, modernizacja dróg powiatowych i krajowych, obwodnica, ośrodek rekreacji wodnej Glinianki, kluby młodzieżowe, amfiteatr, tor rowerowy, ośrodek treningowy dla quadów, ośrodek treningowo-turystyczny survivalowy, szkoły i ogniska muzyczne
- Jeśli już w Zielonce ma powstać składowo odpadów, to należy z całych sił starać się aby MPO zbudowało je ze wszystkimi założonymi w projekcie instalacjami i infrastrukturą. Dopilnować aby sposób wykonania był solidny i zgodny z przepisami. I był na miarę XXI wieku. MPO najchętniej wykarczowałoby 50 ha lasu, sprędkło drzewo i najwyczejniej wywaliło tam śmieci. Jest też kwestia którą codziennie będzie jeździć na to wysypisko cała ogromna flota śmieciarek i innych pojazdów kierujących się do tego obiektu. Znając życie przez centra różnych miejscowości. Już w Warszawie na Radiowe zrobili (przepraszam za określenie) nieżyły "syf". Nie dajcie zrobić czegoś podobnego dla mieszkańców Zielonki i powiatu.



- Szkoły integracyjne dla dzieci zdiagnozowanych - asperger, autyzm, Dienne domy opieki dla osób - chorych, potrzebujących pomocy " przedszkole dla dorosłych - jako wsparcie dla pracujących rodzin opiekujących się starszymi rodzicami,
- Budowa placów zabaw dla dzieci.
- Poszerzenie oferty komunikacji wewnątrz powiatu oraz z Warszawą
- przebudowa, remont dróg, udział w przywróceniu wspólnego biletu ztm,
- remont ul. Poniatowskiego w Kobyłce, zrobienie na niej ścieżki rowerowej ale takiej prawdziwej a nie oddzielenie jezdni pasem bo to nie jest ścieżka i nikt na niej nie jest bezpieczny. Przyda się również patrol policji gdyż ul.Poniatowskiego (Kobyłka i Zielonka) to pas startowy gdzie nie przestrzega się ograniczeń prędkości. Brak jest poboczy dla pieszych ul. Nadarzyńska przechodząca w ul. Poniatowskiego trasa 634
- Wspólny bilet kolejowy, lepszy dojazd z Warszawy, M. In. Staranie się poszerzenie dróg wojewódzkich w okolicach naszego powiatu poprzez nacisk na Marszałka województwa
- Brak miejsc w szkołach w Markach, dzieci muszą dojeżdżać do Warszawy a komunikacja miejska też jest niewystarczająca.
- Potrzebna jest dobra wizja urbanistyczna - trzeba opracować szczegółową koncepcję całościową rozwoju gmin z uwzględnieniem różnorodnych potrzeb i z optymalnym wykorzystaniem przestrzeni w sposób zapobiegający powstawaniu konfliktów. Inwestycja - wynajmijcie dobrych urbanistów, którzy pomogą poszczególnym gminom zaprojektować optymalnie przestrzeń i dzięki temu zaplanować rozwój w długim okresie.
- Drogi. Chodniki. Trasy rowerowe.
- Poprawa komunikacji miejskiej oraz mozliowosc tanszego pozdrozowania do warszawy autobusami
- Komunikacja do Warszawy Ztm
- przede wszystkim sieć drogowa i infrastruktura kolejowa, potrzebne jest dobre połączenie z Warszawą
- Program dla młodych ludzi po szkole średniej lub studiach pośredniczący w zdobywaniu przez nich doświadczenia na rynku pracy.
- modernizacja(udrożnienie) drogi 634
- Rewitalizacja i budowa progów zwalniających na ul. Olszewskiego
- Infrastruktura drogowa
- 1.Zatrzymanie degradacji środowiska np. poprzez skuteczniejsze kontrolowanie czy mieszkańcy nie palą odpadów w domowych piecach, nie wylewają szamba na pole, nie wyrzucają śmieci do lasów itp.
- 2. Otwarcie w urzędach gmin filii starostwa i ew. innych urzędów powiatowych - wyjazd do Wołomina dla osoby bez samochodu to pół dnia straconego czasu !
- Dawno temu ktoś powiedział: "ludzie potrzebują chleba lub igrzysk. Skoro nie możemy dać im chleba, dajmy im igrzyska!" Uważam, że dość już igrzysk. Dość zabawy i festynów. Czas najwyższy pomyśleć o sprawach doczesnych i przyszłości. Potrzeba warunków do życia, pracy, spokoju we własnym domu. Potrzeba poszanowania i respektu dla prawa.
- połączenie kolejowe
- Przede wszystkim rozwój dróg i transportu, a także inwestowanie czy pomoc (nie wiem jak to nazwać ;-;) małym firmom bo nie jest im łatwo, ale to chyba już bardziej zależy od Państwa a nie od Powiatu.
- Najistotniejsze moim zdaniem inwestycje:  
Żłobek publiczny w Kobyłce.  
Bezpośrednie, szybkie i częste pociągi do Warszawy - Śródmieścia i Lotniska - Chopina, np. wprowadzenie SKM.  
Powiat powinien zrobić absolutnie wszystko co możliwe, żeby przywrócić wspólny bilet ZTM i KM.  
Internet szerokopasmowy
- Pieniądze na publiczne inwestycje nie powinny być wykorzystywane na inwestycje o charakterze wyznaniowym - np. pomnik Jana Pawła II w Kobyłce
- Komunikacja powiatu i z Warszawą

- działania na rzecz poprawy stanu środowiska przyrodniczego
- IDM Internet dla mazowsza
- Większy dostęp do służby zdrowia.
- IDM
- 1. Na pewno warto zadbać o odwodnienie terenów narażonych na podtopienia.
- 2. Mamy na terenie powiatu bardzo atrakcyjną wypoczynkowo miejscowość - Urle. Warto byłoby ją wypromować. Moim pomysłem jest Skansen Budownictwa Letniskowego. Nie ma takiej placówki nigdzie w Polsce, a Urle mają i potencjał i tradycje letniskowe. Myślę, że wielu ludzi chętnie zobaczyłoby dawne domki i infrastrukturę letniskową z Polski i zagranicy.
- rozbudowa sieci komunikacji
- związane z przedsiębiorczością
- Ścieżka rowerowa przez wszystkie miejscowości w powiecie
- Zagospodarowanie terenów wokół stacji kolejowych - parkingi park&ride. Poprawa estetyki i poziomu "wysprzątania" miejscowości - patrz miasteczka po drugiej stronie Wisły.  
Poza tym Powiat ma strategię świadczenia usług komunalnych od niedawna - i jak to co tam jest napisane zrealizujecie, a nie w kółko będziecie tylko strategię pisać - to będzie bardzo dobrze.
- budowa dróg i ściezek rowerowych
- kanalizacja deszczowa, siłownie na powietrzu
- Brak.
- rozbudowa szkół i budowa nowych przedszkoli
- Komunikacja (np. autobusowa) w obrębie powiatu.
- Przebudowa stacji kolejowej w centrum Zielonki i budowa bezkolizyjnego przejazdu na ul. Kolejowej pod torami (tak jak w Żąbkach).
- sporządzenie aktualizacji miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Zagospodarowanie terenów wokół "Glinianek"
- budowa kompleksu basenów - obiektu użyteczności publicznej
- monitoring, modernizacja dworców pkk (poczekalnia, ławki do siedzenia), ławki przydrożne, place zabaw dla dzieci, miejsce do ćwiczeń i rekreacji dla osób dorosłych
- Budowa nowej placówki oświatowej w obrębie Maciołek Marety Churu
- Poprawa i budowa dróg
- poprawa komunikacji z Warszawą
- ??
- Bezpieczne otwarte kąpielisko, plaża.
- rozbudowa i modernizacja szpitala powiatowego
- Poprawa infrastruktury komunikacyjnej, połączenia autobusowe pomiędzy miastami powiatu oraz Warszawą.  
Remont ulic, ścieżki rowerowe, chodników.
- Nie mam zdania
- budowa drogi międzymiastowej Zielonka (rondo) Tłuszcz - Łochów, celem "rozkorkowania" Zielonki, Wołomina oraz Duczek.
- Budowa ścieżek rowerowych i rozbudowanych placów zabaw oraz siłowni dla dorosłych na świeżym powietrzu
- Droga W634!!!!, odkorkowanie zielonki, kobyłki
- Inwestycje sprawiające, że powiat będzie miejscem atrakcyjnym dla turystów, chcących aktywnie spędzić czas na łonie natury.
- nowe markety, dyskonta, asfaltowanie ulic, oświetlenie uliczne, obwodnica Marek.



- Oddział chirurgii dziecięcej w szpitalu rejonowym w Wołominie. Place zabaw zwłaszcza na terenie Kobyłki. Plac zabaw znajdujący się na terenie szkoły i udostępniany publicznie po godzinie 17 jest niekorzystny dla rodziców małych dzieci. Parki miejskie.
- przedszkola, domy spokojnej starości, hospicja,
- hjjjjjjh
- Poprawa nawierzchni dróg, zbudowanie sieci burzowo-kanalizacyjnej, dostęp do Internetu szerokopasmowego, przebudowa przejazdu kolejowego w Zielonce!
- Budowa chodników
- bazy noclegowe
- szlaki turystyczne, place zabaw
- Przebudowa drogi 634 i 635 jej poszerzenie do 4 pasów, wydzielenie prawo i lewo skrętów nie tylko na skrzyżowaniach ale i tam gdzie są tereny inwestycyjne i przemysłowe aby można było łatwo się włączyć do ruchu, usługi i sklepy przy 634 powodują (ze Stalko oraz od Nasitowskiego), że jak ktoś skręca z 634 to tamuje ruch a wyjazd z tych działek i włączenie się do 634 jest prawie niewykonalne szczególnie w godzinach szczytu. Przebudowa wszystkich torowisk (na takie jak w Żąbkach). Najgorsze są w Zielonce korki od Marek od ul. Żąbkowskiej od 16.00 do 18.00 oraz na przejeździe (obecnie w remoncie tory) na drodze 634 - tu jest koszmar przewężenie z 4 pasów do dwóch i światła w Zielonce powodują koszmarnie korki. Remont w Kobyłce ul. Krechowieckiej i Kazimierza Wielkiego - stan tragiczny
- jak wyżej
- Rozwój odnawialnych źródeł energii (instalacje solarne i itp.)
- poprawa bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 50 Mińsk Mazowiecki - Łochów
- Parkingi dla samochodów przy stacjach kolejowych .
- budowa dróg
- a
- tworzenie dużo placów zabaw dla dzieci
- ekologiczne rozwiązania, transport
- Odnowa dróg powiatowych. Szczególnie odcinek Kury-Sulejów to jest masakra !!!
- Budowa drogi i chodnika Letnisko Nowy Jadów
- Przede wszystkim remonty dróg, oraz budowa ścieżek rowerowych.
- Budowa sieci ciepłowniczej na terenie miasta. To inwestycja na której najbardziej nam zależy. Chodzi o wygodę oraz ekologię. Dzięki temu zmniejszy się liczba użytkowników C.O. co wpłynie na poprawę jakości powietrza na terenie gminy i powiatu.
- Remonty dróg
- (2x) trudno powiedzieć
- nie mam zdania
- Przede wszystkim poprawić dojazd do Warszawy. Drogi są w złym stanie technicznym przez co wydłuża się dojazd do stolicy, dodatkowo ciągle korki. Rozwój przedszkoli, szkół, oraz stworzyć miejsca pracy.
- Rozbudowa ośrodków sportowych, remont dróg, przebudowa i budowa infrastruktury towarzyszącej
- Woda , drogi, komunikacja
- Poprawa bezpieczeństwa na drogach i budowa sygnalizacji świetlnej przy szkołach !!!
- Zagospodarowanie terenów na Liwcu, kąpielisko itp.  
Znalezienie sposobu na zagospodarowanie terenów tzw. wspólnotowych (np. nad liwcem) - prawne rozwiązania.
- poprawa dostępu do podstawowej opieki medycznej
- Monitoring miejski.
- Zadbanie o środowisko. Regulacja rzek. Czystość w lasach.

- (2x) Budowa przedszkoli
- Remonty i przebudowy dróg
- Mieszkam niedaleko rzeki Liwiec. Co roku brzeg rzeki jest zabierany przez wodę. Przez co koryto rzeki się poszerza i zagraża domostwom. Przez to też, woda staje się płytsza, młodzież nie ma gdzie się kąpać i tracimy turystów. Naszym atutem w lato jest właśnie Liwiec i krajobraz. Powinno się o to dbać.
- budowa przydomowych oczyszczalni ścieków, rozwój odnawialnych źródeł energii,
- Budowa dróg i ich ulepszenie
- podjęcie działań sprzyjających powstawaniu nowych zakładów pracy
- w pierwszej kolejności drogi, komunikacja zbiorowa i służba zdrowia
- stworzenie możliwości dobrej komunikacji z Wołominem, Warszawą
- BUDOWA I MODERNIZACJA ULIC ( np. ul. Załuskiego)
- lepsza komunikacja między wołominem a jadowem
- Doposażenie i rozbudowa szkół i przedszkoli
- budowa przedszkoli
- Dobra komunikacja z Warszawą , sieć placówek handlowych ,małe rodzime sklepiki ,bazarek warzyw, ulice szczególnie przy nowych obiektach mieszkalnych a z tym idzie kanalizacja ,naprawy ulic na bieżąco i oświetlenia, wystarczy aby to było tylko w części zrealizowane to by było ok.
- Każde z miast powinno mieć swoją oczyszczalnię ścieków dostosowaną ilości mieszkańców+25% (dla uciekających z Warszawy). Ścieki nie powinny płynąć do Warszawy, za horendalne stawki od mieszkańców okolic.
- Poprawa infrastruktury drogowej
- Nowy Ośrodek Sportu, hala sportowa z trybunami
- Dojazd komunikacji miejskiej do Warszawy
- j
- przebudowa placówek oświatowych
- komunikacja między poszczególnymi gminami, w szczególności pomiędzy gminami wiejskimi i miastem powiatowym
- Stworzenie miejsc, w których młodzi ludzie mogliby się spotkać w cywilizowany sposób i spędzić ze sobą czas. W powiecie brakuje takich miejsc.
- przede wszystkim tunel pod przejazdem kolejowym i droga czwartaków w kierunku na rembertów w porozumieniu z nim
- budowa tuneli pod przejazdami kolejowymi.
- więcej imprez w stylu kin nocnych
- zainwestowanie w progi zwalniające, znaki ograniczające prędkość, znaki informujące o wjeździe w teren zabudowany w mniejszych miejscowościach - wsiach. Brak jest takich ograniczeń w gminie Jadów miejscowość Sitne
- Wspieranie i budowa nowych zakładów pracy
- Intensyfikacja i rozszerzenie sieci transportu publicznego do/z Warszawy.
- Drogi dwujezdniowe łącząca największe miasta powiatu
- Rozbudowa drogi głównej Wołomin - Warszawa
- Stworzenie odpowiedniej do potrzeb mieszkańców sieci komunikacji wewnątrz powiatu, oraz połączenia z Warszawą. Stworzenie, pomoc w stworzeniu, miejsc służących do spędzenia wolnego czasu. USTAWA, ZARZĄDZENIE ZMUSZAJĄCE WŁAŚCICIELI ZWIERZĄT( POD GROŻBĄ KARY FINANSOWEJ) DO SPRZĄTANIA PO SWOICH POCIECHACH ORAZ O DOKŁADNIEJSZE PILNOWANIE ICH (POWOŁANIE INSTYTUCJI HYCLA). Zobowiązanie właścicieli posesji do zrobienia porządku wokół swoich gospodarstw.
- Rozbudowa Szkoły Podstawowej nr 3 w Zielonce lub zbudowanie nowej (obecna jest zdecydowanie za mała)



- Poprawa ochrony zdrowia
  - centrum rekreacyjne
  - Polepszenie układu komunikacyjnego . Zajęcia poza szkolne dla maluchów .
  - Poprawa stanu infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa na drogach powiatowych.
  - poprawa komunikacji miejskiej,drogi,żłobki, szkoły ,przedszkola,drogi rowerowe,boiska ogólnodostępne i wiele innych
  - spalarnia smieci
  - S8, poprawa dróg 631/634, komunikacja miejska - połączenia do Warszawy i lokalne, budowa lokalnych miejsc rekreacji dla młodych i starszych ludzi
  - Przebudowa drogi powiatowej Podbale-Mysza
  - (2x) budowa ścieżek rowerowych sprzyjających bezpiecznej komunikacji i rozwojowi aktywnej formy spędzania wolnego czasu
  - Stworzenie spójnej zbiorczej komunikacji miejskiej na terenie powiatu oraz dogodnego połączenia z Warszawą.
  - Wsparcie mieszkańców w inwestycjach związanych z odnawialnymi źródłami energii (instalacje solarne).
  - dom opieki społecznej dla osób starszych, przedszkola i żłobki
  - drogi i chodniki
  - budowa siłowni miejskich, więcej zieleni oraz parków, Żąbki- remont ulicy Powstańców oraz remont ulic: Szkolnej, Kołtataja; budowa przedszkola i szkoły (stop kentenerom), budowa przychodni publicznych,
  - place zabaw
  - Ścieżki rowerowo-pieszne łączące miejscowości w powiecie. Komunikacja miejska PKP -bezpieczne przejścia, przejazdy. Większa dostępność do edukacji, kultury rodzin wielodzietnych.
  - Drogi, drogi - szerokie i dogodne połączenia z Warszawą. Obwodnica Marek do Radzymina nie rozwiąże wszystkich bolączek.
  - Żłobki państwowe
  - place zabaw dla dzieci (modernizacja - remont)
  - Brak ośrodków kultury , rozwój oferty edukacyjnej, sportowo- rekreacyjnej. Mieszkam od 5 lat w Markach, przybywa domów i ludzi, którzy chcą tutaj zamieszkać. Nie odczuwam żadnych zmian.. Co trzeba zmiwnić:
    1. Internet- ciągle jego brak i dostarczanie usługi od rywatnych inwestorów.
    2. Brak ścieżek rowerowych, chodników, dróg- masakra.
    3. Brak miejsc integracji mieszkańców.
    4. Może siłownie na powietrzu?
    5. Komunikacja- ignorancja władz sięga zenitu. Od lat kursują linie wyłącznie Piłsudskiego pomimo rozwoju miasta.
    6. Bezpieczeństwo- zwiększenie zasobów policji.
  - Żołnierska
  - przede wszystkim węzeł komunikacyjny powinien się poprawić
  - - w całym powiecie wzdłuż głównych ulic powinny być chodniki i ścieżki rowerowe
  - - w każdej miejscowości powinny być miejsca zachęcające mieszkańców do spędzania czasu na świeżym powietrzu (np, siłownie pod chmurką)
  - Równoległa droga do Warszawy pomiędzy ul. Żołnierską, a Chełmżyńską jako alternatywa dla mieszkańców Żąbek i okolic.
  - --
  - Rozbudowa placówek oświatowych i stworzenie miejsc rekreacyjno-wypoczynkowych
  - przystosowanie budynków, chodników itp. dla osób niepełnosprawnych (poruszających się na wózkach)
  - zadbanie o czystość miast i lasów oraz remont obiektów zabytkowych.
  - Według mnie brakuje miejsc gdzie zarówno młodzież jak i dorośli mogliby spędzić wolny czas , spotkać się , potańczyć - np kluby , dyskoteki , dancingi .
- W tej chwili trzeba jechać do stolicy , bo w naszym powiecie - oprócz pizzerii , kebabów i drogich lokali - to chyba nie ma nic .

- zachęcanie do zakładania nowych zakładów pracy
- Powinno powstać zdecydowanie więcej parków, skwerów miejskich - terenów zielonych oraz placów zabaw dla dzieci.
- sdas
- Przede wszystkim takie, które poprawiają komunikację z Warszawą oraz komunikację w ramach powiatu.
- modernizacja dróg i rozbudowa bazy oświatowej dla dzieci szkolnych i przedszkolnych
- Szersze wsparcie działań w zakresie kultury
- Modernizacja drogi Wołomin - Żąbki
- w
- budowa ulicy Wysockiego w Wołominie
- Rozwój infrastruktury dla wprowadzających się tysięcy młodych ludzi. Żłobków, przedszkoli, szkół, ścieżek rowerowych, publicznych parków, klubów osiedlowych i dzielnicowych, barów itp, itd...
- tworzenie nowych miejsc pracy
- basen w radzyminie
- plaża strzeżona (kąpielisko) z ratownikami
- przedszkola, żłobki, ogólnodostępne tereny rekreacyjne
- (8x) ...
- Zadbanie o główne arterie miast wraz z przyległymi chodnikami, wybudowanie nowych placówek: żłobków, przedszkoli, szkół podstawowych i gimnazjalnych. jak również można pomyśleć o szkołach średnich. Wprowadzenie wspólnego biletu warszawskiego dla powiatu wołomińskiego.
- progi zwalniające przy wszystkich szkołach i przedszkolach (co najmniej dwa)
- przede wszystkim wyremontowane drogi łącznie z powstaniem ścieżek rowerowych
- Kolej SKM, podmiejskie autobusy.
- budowa nowych szkół, przedszkoli i żłobków spełniających podstawowe standardy europejskie
- x
- Otworzyć filie w poszczególnych miastach należących do powiatu wołomińskiego takich jak: Urząd skarbowy, Urząd komunikacji i pozostałych urzędów scentralizowanych w Starostwie, tak aby mieszkańcy nie byli zobligowani do przejazdów w celu załatwienia sprawy do Wołomina.
- Rozbudowa sieci elektroenergetycznej mniej awaryjnej.
- wszystkie wyżej wymienione
- remont infrastruktury drogowej
- Inwestycje w komunikację z Warszawą
- Modernizacja linii kolejowej i drogi Nr 634, rozwój komunikacji lokalnej
- Najważniejsze to mimo wszystko poprawa infrastruktury drogowej, jakość dróg jest żałosna i pozostawia wiele do życzenia. Ponadto, rozwój sieci internet tak, aby każdy mieszkaniec powiatu miał dostęp do internetu szerokopasmowego, a nie był zdany na łaskę kiepskiego internetu mobilnego. Stabilny dostęp do Internetu i możliwość korzystania z niego wpłynie pozytywnie na całą społeczność lokalną i zaktywizuje ją w każdej dziedzinie.
- Marzę o poszerzeniu drogi krajowej 634.
- Przebudowa i porządkowanie centrów miejscowości, tak aby wyznaczały kierunek rozwoju miejscowości. Porządkowanie ulic (także likwidacja naziemnych kabli telekomunikacyjnych, likwidacja martwych kabli energetycznych, budowa ścieżek rowerowych, chodników, oświetlenie. Usystematyzowanie kwestii związanych z zarządzaniem i gospodarowaniem odpadami. Wdrażanie programów edukacyjnych, "dobrego gospodarza" - dbałość o dobro wspólne.
- schronisko dla bezdomnych zwierząt



- Budowa nowego komisariatu w Radzyminie
- Długofalowe plany odnośnie budowy Europejskiego Centrum Bitwy Warszawskiej 1920r (staranie się o rangę projektu na skalę krajową!)
- Budowa przedszkoli.
- Budowa dróg i infrastruktury.
- lepsza komunikacja z centrum warszawy, dostęp do publicznych przedszkoli, rozbudowa szkół
- Budowa i remonty dróg, rozbudowa sieci kanalizacyjnej, stworzenie miejsc rekreacyjnych, poprawa bezpieczeństwa, budowa stacji uzdatniania wody w gminie Żąbki, monitoring miejski,
- Komunikacja kolejowa z Radzymina i innych miejscowości wzdłuż tej linii kolejowej do Warszawy Gdanskiej
- Budowa, modernizacja dróg, ścieżek rowerowych, chodników
- Wspólny Bilet i Szybka Kolej Miejska
- budowa placów zabaw dla dzieci, linia autobusowa wewnątrz Marek
- Żłobki publiczne
- Przede wszystkim brak ścieżek rowerowych w okolicach Radzymina w samym mieście oraz brak ścieżek w Kobylce
- Powrót do wspólnego biletu KM-ZTM. Rozbudowa komunikacji autobusowej na terenie powiatu.
- dążenie do stworzenia nowych miejsc pracy poprzez pozyskiwanie nowych inwestorów
- Budowa obwodnicy Marek na całym odcinku do Radzymina
- Trasy rowerowe Radzymin Zegrze
- GAZ
- Większa liczba przedszkoli, szkół, placów zabaw.
- 1. Budowa nowych i poprawa jakości usług w istniejących przychodniach zdrowia.
- DW 634
- Turystyka, zdecydowanie lepsza komunikacja z miastem powiatowym, komunikacja bezpłatna w miastach i gminach
- zlikwidować naukę na zmiany w szkołach, wybudować ładne lokale użytkowe w centrum, przywrócić wspólny bilet na pociąg,
- Budowa ścieżek rowerowych. W chwili obecnej rowerzyści nie mogą poruszać się bezpiecznie po drogach.
- Budowa infrastruktury wypoczynkowo - rekreacyjnej na terenie gminy Jadów (Urle) zagospodarowanie rzeki Liwiec jako teren rekreacji. Zagospodarowanie glinianek w Zielonce jako tereny rekreacyjno sportowe.
- Przede wszystkim modernizacja i budowa nowych dróg, ścieżek rowerowych i ciągów pieszych. Powinna być również prowadzona budowa nowych szkół: podstawówki, gimnazjum, jak również szkoły średniej na terenie Żąbek
- Rozbudowa dróg lokalnych, oprócz bloków również budowa terenów rekreacyjnych aby po pracy była możliwość gdzieś pójść.
- Rewitalizacja miejscowości
- lepsza komunikacja, lepsze drogi osiedlowe
- żłobki i przedszkola państwowe na terenie Żąbke
- poprawa infrastruktury drogowej, budowa miejsc gdzie można spędzać wolny czas.
- Powstawanie nowych miejsc pracy, próba podjęcia komunikacji z mieszkańcami.
- lepsza komunikacja ze stolicą
- Dot. Kobylki:  
Chciałabym aby zostały podjęte działania dotyczące zagospodarowania przestrzeni publicznej. To nie muszą być duże rzeczy, wystarczą np ławki przy dłuższych ulicach, na których osoby starsze mogłyby chwilę odpocząć (w Kobylce wszędzie jest daleko), stojaki na rowery, kosze na śmieci itp. Chciałabym też aby rozważyć Państwo możliwość utworzenia sieci rowerów miejskich, co znacznie ułatwiłoby poruszanie się po mieście i na pewno ściągłoby warszawiaków na podmiejskie weekendy
- Przedszkola państwowe, drogi

- Konieczny jest rozwój opieki zdrowotnej (i to nie w zakresie prywatnej obsługi medycznej). To co jest w rękach samorządów jest niewydolne. Zatem potrzebny jest rozwój szpitala w Wołominie, tak aby realnie obsługiwał pacjentów z powiatu. Funkcją brakującą są ośrodki specjalistyczne, a zwłaszcza REHABILITACYJNE. Druga kwestia to poprawa komunikacji Ząbek z Warszawą: kiedy będzie przebudowa drogi nr 634?  
Polityka "śmieciowa" nie jest przyjazna mieszkańcom, co więcej nastręcza dużo obowiązków i restrykcji, a nie daje nic w zamian. Mimo płacenia za wywożenie śmieci, dzięki wysypiska nadal istnieją, na obrzeża lasów ludzie nadal wywożą śmieci, także wielkogabarytowe. Jeżeli atutem powiatu mają być tereny zielone (jak było to wpisywane dotychczas w strategii), to trzeba dbać o te tereny, kto to ma sprzątać?  
Na terenie powiatu istnieje wiele zabytków, jeżeli również ma być przewagą choćby ze względu na rozwój przedsiębiorczości, czy też zwykłej atrakcji turystycznej - to niestety póki co jest to obszar niedoinwestowany. Przykład Ząbki: brak poszanowania obszaru urbanistycznie chronionego, tzw. miasta - ogrodu (PLANOWANIE Przestrzenne!!!) Tym samym niewykorzystywanie potencjału tej wartości. Brak realnych działań wobec największych zabytków w mieście np: Pałac przy Wyzwolenia, czy kamienic na Batorego.
- dostępna karetka pogotowia i oddział dla dzieci chirurgiczny, złamania wszelkiego rodzaju.  
Na razie trzeba jeździć do Warszawy, nie każdy ma takie możliwości aby szybko się tam dostać, a dziecko cierpi
- rozbudowa sieciami wodno-kanalizacyjnej
- Baza turystyczna i atrakcyjna infrastruktura (połączona z programem aktywizacji mieszkańców powiatu) dla mieszkańców Warszawy, dla których weekendowa wizyta w powiecie jest alternatywą dla wyjazdów poza Mazowsze.  
Obwodnica Marek.
- Rozbudowa drug chodników sieci wodociągowej oświetlenie uliczne
- Komunikacja miejska
- Tereny pod inwestycje
- Zastanowić się czy nie można by było zlikwidować lub przynajmniej zmniejszyć powierzchni terenu poligonu. Teren ten skutecznie blokuje rozwój Zielonki. Odsunięcie poligonu od ul. Wyszyńskiego tak aby zmieścić się przynajmniej jeden pas zabudowy spowodowałoby rozwój przedsiębiorczości a tym samym rozwój całego regionu.
- Zatrudnić firmę sprząającą bo takiego syfu na ulicach nie widziałam nigdzie w kraju i na świecie (no może slamsy), a reklamy - w większości nieaktualne - dopełniają aury beznadziejności bezguścia i ołowactwa ze strony władz, które dojeżdżają do U. Miasta i mają gdzieś... resztę ulic niż te co są im niezbędne
- budowa centrów handlowych, bądź jednego centrum handlowo-usługowo-kulturalne w samym środku powiatu.
- LICEUM W ZĄBKACH
- budowa boisk
- modernizacja szpitala
- Rozbudowa DW 634 do 2 pasów w jednym kierunku, oraz wyznaczenie strefy ekonomicznej pod budowy magazynów jak ma to miejsce w Ożarowie Maz. Pruszkowie, Piasecznie
- Linia tramwajowa łącząca Ząbki z Wa-wą.
- Kolej
- (3x) budowa drogi 634
- Układ komunikacji z uwzględnieniem SKM w kierunku Centrum Warszawy.
- Budowa szkoły podstawowej, liceum oraz nowych ścieżek rowerowych.
- Wszelkie nakłady sprzyjające pozyskaniu nowych inwestorów, którzy rozpoczną długofalową działalność na terenie powiatu. Szczególnie inwestorów tworzących nowe miejsca pracy.
- basen
- Ścieżka rowerowa między Miąsą A Tłuszczem przez Jasienicę
- budowa polepszenie jakości dróg w powiecie



- Reklama dzielnicy Mareta (Kobyłka) żeby nowo-powstałe puby/restauracje/bary nie upadały jak to jest od lat na ulicy Mareckiej. Monitoring miejski obowiązkowy! Za dużo hołoty u nas się kręci.
- Zwiększenie liczby miejsc parkingowych
- Poprawa dróg i budowa szerokopasmowego internetu
- Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż linii torów kolejowych.
- Ogólnie dostępny teren rekreacyjny
- Zapewnienie dobrej komunikacji pomiędzy gminami, np. Zielonka-Radzymin
- Chodniki, pasy, poprawa jakości jezdni
- przebudowa centrów miejscowości, komunikacja w obrębie powiatu i poza powiatem.
- Przebudowa infrastruktury komunikacyjnej z Warszawą i wschodem województwa.
- obwodnica poprawiająca uciążliwość ruchu na ulicy Piłsudskiego w Ząbkach
- Połączenia drogowe z głównymi trasami szybkiego ruchu
- Drogi dojazdowe do miejscowości w powiecie zwłaszcza Wołomina.
- Lepsze i szybsze połączenie z Warszawą
- budowa i naprawa dróg i chodników
- Naprawa dróg lepszy transport i tańszy do Warszawy + ode mnie wesprzeć hobby takie jak ASG paintball
- Brak
- poprawa infrastruktury
- wspólny bilet ztm+pkp
- (3x) ścieżki rowerowe
- poprawienie funkcjonowania komunikacji miejskiej
- ----
- Drogi dojazdowe/wyjazdowe do/z miasta.
- Drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
- .....
- poprawa jakości dróg, wspieranie rozwoju przedsiębiorczości i inwestycji
- Przyciągnięcie dużych inwestorów
- Dwupasmowa 634!!!!
- j. w.
- Zaopatrzenie szkół a szczególnie w zakresie pracowni naukowych, brak zajęć laboratoryjnych ze względu na stary sprzęt, odczynniki lub ich kompletny brak. Stąd i brak zainteresowania uczniów.  
Poprawa bezpieczeństwa dzieci przy szkołach, częste wypadki mimo sygnalizacji świetlnej.
- Sztuczny zalew z plaza
- Knapka na placu 3 Maja, której właścicielem był by urząd miasta i na tym zarabiał
- Budowa ośrodka rekreacyjnego wraz z infrastrukturą sportową gdzie można spędzić wolny czas.
- Nowe przedszkola oraz rozbudowa szkół wiejskich - one naprawdę są wspaniałymi miejscami dla dzieci i młodzieży - alternatywa dla szkół molochów, których jestem przeciwnikiem.
- Komunikacja

- Najważniejszą inwestycją na terenie powiatu powinna być modernizacja, przebudowa i budowa dróg, podjęcie działań mających na celu poprawę komunikacji drogowej w powiecie, wraz z przebudową systemu oświetlenia ulicznego (w miarę możliwości na oświetlenie LEDowe przy korzystaniu ze środków pomocowych z UE). Należy również stworzyć ciekawą ofertę rozrywkową, miejsca spotkań dla ludzi młodych, by młodzi ludzie nie musieli wyjeżdżać do Warszawy w poszukiwaniu rozrywek. Dobrym pomysłem byłoby stworzenie spójnej sieci ścieżek rowerowych, o które będzie można się ubiegać w ramach nowej perspektywy finansowej UE na lata 2014-2020. Istniejące ścieżki rowerowe stanowią na terenie powiatu miejsce spotkań ludzi i spędzania wolnego czasu, niekiedy całe rodziny z dziećmi mogą bezpiecznie poruszać się po wytyczonych szlakach rowerowych. Powyższe inwestycje zdecydowanie wpłynęłyby na podniesienie prestiżu powiatu wołomińskiego i tym samym zachęciły do osiedlania się mieszkańców oraz potencjalnych inwestorów do lokowania na tym obszarze swoich inwestycji.
- Remont dróg
- Ogólna estetyzacja miasta
- KFC
- Renowacja i uporządkowanie terenu OSIR Huragan zwłaszcza zbiornika wodnego i terenów wokół niego.
- budowa dróg i internet szerokopasmowy (ludzie są kreatywni i te dwie "banalne" rzeczy mocno napędzają inne)
- remont i budowa chodników i ścieżek rowerowych wzdłuż drogi 634
- Rewitalizacja kamienic na ul. Warszawskiej i Legionów w Wołominie
- Poprawa jakości dróg, chodników i ścieżek rowerowych
- Inwestycje drogowe z uwzględnieniem podwyższenia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- WSSE - Wołomińska Specjalna Strefa Ekonomiczna Woło
- modernizacja chodników
- wspólny bilet
- trasy rowerowe żeby było bezpiecznie
- Przebudowa stawów na Huraganie
- więcej publicznych żłobków, przedszkoli
- przebudowa DW 634
- Sprzyjające osobom młodym
- Trzeba inwestować i wspierać ludzi w drodze do samoorganizacji np. w ramach tworzenia spółdzielni socjalnych i nie tylko.
- place zabaw w każdym sołectwie, powstanie dużego centrum handlowego, doposażenie szpitala powiatowego
- Stworzenie i rozwój miejsc sprzyjających integracji mieszkańców powiatu.
- budowa infrastruktury sportowej: boiska, ścieżki biegowe itd
- ścieżka biegowa
- dojazd do Warszawy !!
- Rozwój komunikacji publicznej, wspólny bilet aglomeracji warszawskiej, rozwój infrastruktury, inwestycja w młodzież
- Przede wszystkim zadbanie o wygląd powiatu, jeżeli jest komu posiać trawniki to może by też ktoś zadbał o koszenie, zamykanie chodników, ulic również pozostawia wiele do życzenia, większa ilość koszy przy chodnikach.
- Drogowo transportowe
- Budowa ekranów w okolicy torów
- Przebudowa drogi krajowej nr 50 w gminie Strachówka
- Drogi, strefa ekonomiczna
- (2x) ?
- Zwracam uwagę na estetykę inwestycji i terenów ją otaczających. Każda nowa inwestycja będzie się pięknie prezentować wtedy i tylko wtedy gdy wokół tej inwestycji w zasięgu wzroku też będzie estetycznie.



- Ścieżka rowerowa którą można by dojechać do Warszawy
- Kulturalno-Rozrywkowe
- Droga na ulicy Traugutta, którą właściciel zamknął nasypem poprzecznym zaznaczając w ten sposób swój teren...a droga jest potrzebna, bo są tam bloki, a dodatkowo to najkrótsza droga do przystanku autobusowego czy dworca PKP, przedszkola i szkoły...Zimą jest tam strasznie, wiosną i jesienią- bajora, a latem kupa kurzu...Droga ta miała być zrobiona już w 2013 roku, niestety pogorzelnicy z Warszawskiej podobno pochłonęli budżet na wykonanie tej drogi, nowa pani Burmistrz wyznaczyła rok 2015 na wykonanie infrastruktury tej drogi...póki co mamy lipiec i nic się tam nie dzieje...ZUS, który jest przy tej ulicy pewnie też byłby zadowolony gdyby petenci mieli gdzie zaparkować i nie gubili podwozia, kół i tłumików, które wjeżdżając na tą drogę od str. Legionów(od innej się nie da- nasyp)przy odrobinie nieuwagi tracą...Moja mama mówi- u ciebie na wsi...gorzej jak na wsi, bo wieś jest piękna, a tu jest zwyczajne dziadostwo! Ewa Wójcik-Zdanowicz
- PRZEBUDOWA TRASY 634
- place zabaw dla dzieci
- Remonty dróg tak żeby wszędzie była nawierzchnia asfaltowa
- Kompleks handlowy w miejscu dawnej stolarki mimo sprzeciwu djchem.
- kanalizacja deszczowa
- Dwupasmowa DW634, Wspólny bilet
- Przebudowa drogi 634
- Budowa przedszkoli i żłobka publicznego,
- Osiedle Stawek które jest zaniedbane
- Droga 634 nikt nie inwestuje bo niema dojazdu
- komunikacja drogowa
- Centrum Handlowo-rozrywkowe.
- Park, amfiteatr
- Wydzielenie stref przemysłowych i odizolowanie ich od zabudowy mieszkalnej i innych stref użyteczności publicznej.
- lepsza komunikacja w powiecie
- Obwodnica Marek
- Budowa dróg
- (3x) Drogi
- Miejski Park sportowo-rekreacyjny w Wołominie. Na terenach OSiR.
- Remonty dróg - zwłaszcza ul. Długiej w Zielonce (ulice nie remontowana od 30 lat a raczej nie wymieniany asfalt, tylko łatanie dziury), powinno powstawać więcej miejsc gdzie młodzież i dorośli mogliby się spotkać na przystówiowe piwo.
- wspólny bilet KM-ZTM z Ząbkami w pierwszej strefie
- zwiększenie nakładów na inwestycje sprzyjające rozwojowi turystyki (budowa szlaków turystycznych rozbudowa / budowa infrastruktury sportowej i rekreacyjnej)
- Schronisko dla zwierząt
- Jako entuzjasta transportu publicznego, chciałbym żeby władze powiatu we współpracy z ZTM uruchomiły nowe połączenia autobusowe. Najlepszym byłoby według mnie przedłużenie linii 740 z Nadmy do Wołomina.
- poprawa bezpieczeństwa
- modernizacja dróg
- budowa parkingów
- remont OPS-u i MDK-u
- Remonty i budowa dróg, chodników, ścieżek rowerowych, oświetlenia, rozbudowa kanalizacji, budowa przydomowych oczyszczalni ścieków, rozwój odnawialnych źródeł energii.

- Poszerzenie drogi w stronę Warszawy (1-go maja)
- Zbiorniki retencyjne połączone z rozbudową miejsc rekreacyjno wypoczynkowych dla powiatu.
- Przede wszystkim jak najszybsze zakończenie prac nad linią kolejową. Istotne też jest zadbanie o centrum miasta, teren po globi, który ma mega potencjał na wszelaką działalność.
- przede wszystkim komunikacja do Warszawy - droga dojazdowa.
- Centrum rekreacyjne
- Mmm
- światła przy ul.1 Maja i Prądzińskiego przy biedronce
- Budowa dróg, szkół, przedszkoli , służba zdrowia
- Klub
- Modernizacja drogi wojewódzkiej 634 na odcinku Warszawa - Duczki (w przekroju dwujezdniowym z nowym wlotem do Warszawy w ciągu Mostu Świętokrzyskiego), budowa tras ekspresowych S8 (obwodnica Marek) S17 (wschodnia obwodnica Warszawy), modernizacja drogi 631 na odcinku Zielonka - Nowy Dwór Mazowiecki, sieć ścieżek rowerowych integrująca zachodnie gminy powiatu, nowa droga powiatowa - Marki - Kobyłka (Dworkowa) , dostosowanie układu ulicznego miast przeciętych modernizowaną linią kolejową nr21 (E75) (redukcja efektu barierowego linii, efektywny wykorzystanie istniejących przepraw), budowa nowych dodatkowych bezkolizyjnych przejść dla pieszych przez linię kolejową nr 21, działania w zakresie rozwiązać melioracyjnych i hydrologicznych - likwidacja podtopień, nowe szkoły średnie i nowy szpital we wschodniej części powiatu.
- Rozszerzenie oferty domu kultury, oraz zajęć dodatkowych w szkołach.
- Place zabaw dla dzieci, parkingi przy blokach-zbyt mało miejsca
- Rozwój komunikacji pomiędzy miastami , ze szczególnym naciskiem na połączenie z Warszawą ( ZTM) . Dotyczy regularnych linii autobusowych dla Wołomina , Kobyłki , Zielonki.
- budowa ośrodka rehabilitacyjnego dla dzieci niepełnosprawnych
- Wspólny bilet ztm i km
- zadne skupmy sie na tych wymienionych wcześniej
- wsparcie przydomowych oczyszczalni ścieków
- Kmunikacja z Warszawą. Wspólny bilet PKP ZTM. Linia dzienna ZTM.
- Kulturalno rekreacyjne
- Metro
- Rozbudowa dróg wraz z infrastrukturą, szybka kolej
- lepsza komunikacja z warszawą głównie chodzi o ZTM w Ząbkach mamy autobusy ale taka Zielonka już nie ma
- Rewitalizacji rezerwatu Grabicz
- Place zabaw w małych wiejskich obszarach.  
Progi spowalniające aby dzieci i młodzież mogła bezpiecznie korzystać z rowerów.  
Zajęcia dla dzieci podczas wakacji, szczególnie biorąc pod uwagę te osoby , które nie wyjeżdżają w sezonie wakacyjnym.
- komunikacja do Warszawy
- drogi dojazdowe do stolicy
- Więcej ścieżek rowerowych np.z Wołomina do Radzymina ,lub z Wołomina do Zielonki
- Poprawa warunków dojazdu do Warszawy, dostęp do internetu szerokopasmowego, rozbudowa sieci parkingów P+R,
- Rozbudowa drogi 634
- ...bgfvgh
- Na terenie Powiatu powinni się zainteresować drugą stroną Wołomina ,czyli Górkami Mironowymi pomyśleć o jakimś sklepie o placu zabaw dla dzieci w lesie jest polana niedaleko kościoła Józefa robotnika .



- Trasa 634 - dwupasmowa !!! Trasa 634 - dwupasmowa !!! Trasa 634 - dwupasmowa !!! Trasa 634 - dwupasmowa !!! Trasa 634 - dwupasmowa !!! Trasa 634 - dwupasmowa !!! Trasa 634 - dwupasmowa !!! Trasa 634 - dwupasmowa !!! Trasa 634 - dwupasmowa !!! Trasa 634 - dwupasmowa !!! - ile można czekać ??????
- centrum handlowe!!!!
- Ścieżki rowerowe  
Poprawa komunikacji z Warszawą
- zwiększenie nakładów na rzecz poprawy czystości, głównie w lasach oraz na promocję dbałości o środowisko nie tylko w zakresie odnawialnych źródeł energii:
  - większa ilość patroli leśników
  - organizowanie np. akcji sprzątania lasów, w których zaangażowani będą mieszkańcy
  - promowanie ekologicznych rozwiązań np. kompostowanie odpadów organicznych
  - pokazanie mieszkańcom w jaki sposób należy dbać o środowisko, np. wycieczka do sortowni odpadów, oczyszczalni ścieków, wycieczka po rezerwacie Grabicz z leśnikiem; większe zaangażowanie odpowiednich służb w kontrole dotyczące spalania śmieci przez mieszkańców)
  - zalesianie nieużytków

Moim zdaniem należy również nie dopuszczać do zasiedlania terenów leśnych.

- Poprawa infrastruktury drogowej na połączeniu z warszawą i jej systemem transportu
- Zagospodarowanie terenów opuszczonych tj. starej "Huty Szkła", "Stolarka", stary wołomiński basen.
- Budowa TBS i zwiększenie ilości lokali komunalnych
- Dojazd do Wawa.
- Poprawa komunikacji z Warszawą. Współpraca z ZTM, wspólny bilet + autobus dzienny
- przywrócenie karty miejskiej
- przenieść pomnik Jana Pawła II z Placu 3 Maja a tam zrobić w okresie letnim kawiarenki, ogródki piwne, z lodami, ciastkami, po prostu miejsce do spotkań ze znajomymi, więcej ścieżek rowerowych, przyspieszyć budowę galerii handlowej,
- moim zdaniem najważniejsze inwestycje to budowa i remont dróg i infrastruktury komunikacyjnej
- Naprawa dróg powiatowych, w niektórych miejscach istny dramat. Przykład ul. Zeromskiego w Słupnie
- Ochrona tego co zostało z Białych Błot - na to chyba można dostać dofinansowanie. bezpieczeństwo na drogach . Przy szkole na Nafcie potrzebny jest fotoradar od już tam samochody jeżdżą powyżej 100, raz na kwartał jest wypadek z dzieckiem... ile musi zginąć dzieci aby się ktoś obudził?? niedaleko jest monopolowy 24h i klienci parkują jak chcą a jak ruszają spod sklepu to z ułańską fantazją, tylko pisk i wycie silników. a swoją drogą ile to metrów jest od szkoły??
- Stacje wypoczynkowe w okolicznych lasach.
- Przyłącze gazowe na terenie miejscowości Szczepanek
- Budowa Centrum handlowego
- Place zabaw,
- Porządny dojazd do Warszawy i do Białostoczek.
- SIŁOWNIE NA ŚWIEŻYM POWIETRZU!!!
- rozbudowa DW634
- odkorkowanie ulicy Żołnierskiej/Sikorskiego,
- naprawa nawierzchni drogi ulicy Łodygowej poprawa połączenia Łodygowej z Radzywińską,
- rozkorkowanie ulicy Wyszyńskiego w Zielonce
- Strefa wypoczynku
- Remont placówek oświatowych w tym szczególnie przedszkoli.
- modernizacja placów zabaw, a w szczególności placu na osiedlu Słoneczna, gdzie spółdzielnia naprawdę ma w poważaniu stan techniczny zabawek, ilość i stan ławek itp.

- budowa dwujezdniowej drogi 634 od Wołomina do Warszawy
- Połączenie z trasą S8, modernizacja linii kolejowej i przejazdów kolejowych
- Budowa żłobka państwowego , kolejnego przedszkola, kolejnej szkoły podstawowej, nowego Domu Kultury lub generalny remont obecnego ze szczególnym uwzględnieniem odpowiedniej akustyki sali widowiskowej a także zagospodarowanie terenu wokół OSiR Huragan.
- Ciąg pieszo rowerowy przy drogach powiatowych od Cięciwy do Okuniewa. Rowerzyści stwarzają duże ryzyko w ruchu.  
Kablowy szybki internet.  
W gminach rozbudowa sieci wodociągowej i kanalizacyjnej (ew. przydomowych oczyszczalni ścieków). Obecnie budowa przydomowych oczyszczalni ścieków, blokowana jest w starostwie. W starostwie w Wołominie wymagana jest kosztowna dokumentacja, której nie wymagają wszystkie starostwa. W rezultacie mieszkańcy nie składają dokumentów w ramach zgłoszenia na budowę przydomowej oczyszczalni ścieków, bo w urzędzie informują, że bez dodatkowych dokumentów nie pozwolą rozpocząć inwestycji. Są to moje osobiste doświadczenia.
- Komunikacja z Warszawą, a szczególnie wspólna karta ZTM i Kolei Mazowieckich, stworzenie dwupasmówki do ul. Żołnierskiej.
- Inwestycje drogowe, remonty dróg
- Lepsza droga do Warszawy
- Zabudowa centrum Wołomina
- przedszkola
- Na pewno należy poprawić sprawę komunikacji publicznej z Warszawą i komfortu tej komunikacji
- Osobiście postuluję remont ul. Krechowieckiej w Kobyłce.
- Rozwój wsi poprzez naprawę i budowę dróg oraz chodników jak i stworzenie CIEKAWYCH miejsc dla dzieci - place zabaw, MIEJSCA DO JAZDY NA ROWERZE, HULAJNODZE, ROLKACH, DESCE ITP
- nowe przedszkola i szkoły
- Modernizacja powiatowego szpitala w Wołominie;  
integracja kolei z systemem komunikacyjnym Warszawy (SKM) oraz gmin i powiatów ościennych posiadających dostęp do kolei (powiat legionowski);  
budowa lodowiska wielkopowierzchniowego
- dwupasmowa droga 634
- Moim zdaniem priorytetem jest zwiększenie miejsc pracy, poprzez powstawanie nowych zakładów pracy w naszym powiecie.
- Budowa w Ossowie Muzeum Bitwy Warszawskiej 1920
- Budowa miejsc, w której będą mogli rozwijać się młodzi ludzie, ponieważ obecnie nie ma miejsca, w których młodzież mogłaby spędzić czas np. zimą, a i latem przydałoby się wyjść gdzieś, oferujemy jedynie kino.
- proszę zrealizować tylko wyżej wymienione, a będzie ok!
- Chodnik na ul. Przyjacielskiej. Miejsca w przedszkolach.
- więcej aktywacji policji
- poprawa dróg, chodników, oświetlenie; rozwinięcie przedsiębiorczości .
- budowa przedszkoli i szkół
- Rewitalizacja starych , zabytkowych i niezabytkowych budynków.
- droga 634
- Poszerzenie oferty dla oświaty.
- Budowa chodników oraz ścieżek rowerowych,
- obwodnica marek
- hala sportowa w zabkach
- budowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą, poprawa infrastruktury placówek oświatowych, budowa terenowych miejsc do rekreacji, budowa ścieżek rowerowych



- Komunikacja z Warszawa, czyli głównym pracodawcą regionu. Wspólny bilet i niezakorkowane drogi dojazdowe
- specjalna strefa ekonomiczna
- rozbudowa sieci gazowej i wodociągowej
- inwestycje drogowe dojazd do Warszawy, ścieżki rowerowe łączące poszczególne miasta w powiecie wołomińskim
- Wiadukty Kolejowe na stacjach relacji w-wa wileńska -wołomin słoneczna, poszerzenie drogi 634
- Rozbudowa sieci gazociągowej, wodociągowej i kanalizacyjnej.
- Utworzenie specjalnych stref ekonomicznych, inwestycje wspomagające rozwój przedsiębiorczości
- rozwój przemysłu
- Ścieżka rowerowa
- więcej miejsc umożliwiających młodym ludziom przyjemne i kulturalne spędzanie czasu ze znajomymi (pub, bar, klub)
- Brak żłobków w Ząbkach, brak miejsc w przedszkolach, ogromnie przeładowane podstawówki - to do naprawy. Zbyt mało połączeń komunikacji miejskiej z Warszawą. O infrastrukturze drogowej chyba pisać nie trzeba...
- Poprawić komunikację ze stolicą!!! Powiat dużych perspektyw małych inwestycji wasze motto ;)
- Centrum Handlowe.
- X
- wodociąg
- Poprawa bezpieczeństwa
- Rozwój gmin. Przede wszystkim komunikacja!
- Więcej parków, miejsc publicznych młodzież nie ma gdzie przebywać ucieka do Warszawy, restauracje mile widziane, ławki, miejsca kąpieliskowe
- Ścieżki rowerowe
- komunikacja miejska
- Przebudowa drogi Tłuszcz - Zielonka z wydzielonym ciągiem rowerowym
- Budowa większej liczby przedszkoli i żłobków
- Chodniki i drogi lokalne
- Instytucje wspierające rozwój przedsiębiorczości mieszkańców.
- dupa
- Zagospodarowane tereny zielone, parki, wiaty z miejscami do grillowania itp.
- place zabaw, parki miejskie, ławki, kosze na śmieci
- Poprawa komunikacji Ząbek z Warszawą. Wspólny bilet km i tramwaj
- dać możliwość działania ludziom - którzy od dołu widzą problemy, a także mają rozwiązania. samorząd powinien bazować na opiniach ludzi, ale też na organizacjach pozarządowych. konieczne jest stworzenie czegoś nowego, wyróżniającego nasz powiat spoza innych, coś co spowoduje, że mieszkańcy będą chcieli spędzać tu czas, a osoby spoza powiatu - przyjeżdżać na wypoczynek. brakuje skwerów, parków (np. w Wołominie), szkoda że nie wykorzystujemy na turystykę lasów, białych błot, huraganu. wszystko to jakieś takie zapyziałe jest. warszawiacy poszukują miejsc na wypoczynek - blisko i przyjemnie, dlaczego nie zorganizować takich atrakcji u nas???
- Rozszerzenie komunikacji miejscowej
- DROGI DROGI I JESZCZE RAZ DROGI !!!! SPÓJRZCIE NA ULICĘ SZKOLNĄ W ZĄBKACH NIE DA SIĘ DO SZKOŁY DOJECHAĆ PO TYCH DZIURACH!! A ŁATANIE ICH W DESZCZ 5 RAZY W ROKU NIC NIE DAJE!
- Wspólny bilet i nacisk na usprawnienie komunikacji z Warszawą.

- budowa / modernizacja obiektów użyteczności publicznej (świetlic, placówek kultury, itp.)  
zwiększenie nakładów na inwestycje sprzyjające rozwojowi turystyki (budowa szlaków turystycznych rozbudowa / budowa infrastruktury sportowej i rekreacyjnej
- budowa szkół średnich
- xyz
- Drogi!!!!chodniki!!!!ścieżki!!!! Dbac o ład i porządek czystość!!!!ogólnie jeden wielki remont kapitalny całego powiatu który jest daaaaaaleko w tyle za innymi powiatami okalającymi warszawę!!!! Zróbcie wszystko bo tyle właśnie należy w najbardziej zacołanym zaniedbanym powiecie!!!!
- Dogodny dojazd kolejowy, autobusy podmiejskie z MZA z Wołomina do Warszawy
- przede wszystkim drogi
- Budowa działek/osiedli oraz kompleksy sportowe. Więcej boisk, placów, siłowni na powietrzu
- Parki, wymiana pieców węglowych na np gaz
- Poprawa jakości dróg oraz budowa państwowych przedszkoli
- Poprawa dostępności do opieki zdrowotnej
- priorytet....budowa chodnika biegnącego od ul.1-go maja do cmentarza w wołominie
- więcej ścieżek rowerowych, zadbanie o czystość lasów, remont dróg, dwupasmowa droga do Wołomina
- Park rodzinny
- Bezpieczeństwo.
- Zalew, ścieżka rowerowa wzdłuż szosy Tłuszcz - Ząbki, i inne ścieżki, większa ilość miejsc do wypoczynku parki ławki,
- Budowa prawdziwej hali sportowej.
- Powiatowe Centrum kultury
- Specjalna strefa ekonomiczna dla inwestorów
- Przede wszystkim służące poprawie komunikacji z Warszawa
- Ochrona zabytków, wykorzystanie zabytkowych budynków jako np. Placówki kulturowe, aktywizacja społeczeństwa w działaniach na rzecz regionu
- Stworzenie centrum kultury, w którym mogą odbywać się imprezy kulturalne na wysokim poziomie, jak koncerty muzyki klasycznej, spektakle teatralne, wystawy sztuki, być może także projekcje filmowe. Do tego konieczna jest przynajmniej jedna sala z dobrą akustyką.
- Ścieżki rowerowe, kanalizacja, wodociągi, gazociągi
- Budowa nowoczesnych ciągów komunikacyjnych, instalacji drogowych, umożliwiających bezpieczne poruszanie się po drogach szczególnie lokalnych, choć często posiadających status powiatowych( gmina Radzymin).
- infrastruktura drogowa
- Poprawa infrastruktury ścieżek rowerowych, poprawa krzywych i dziurawych chodników dla pieszych, poprawa stanu dróg, poprawa komunikacji miejskiej (autobus z Ząbek bezpośrednio do m.st.W-wy moim zdaniem jest bardzo potrzebny), zwiększenie ilości koszy na śmieci. Poprawa bezpieczeństwa poprzez zwiększenie patroli straży miejskiej lub policji.
- instalacja sygnalizacji świetlnej przy przejściach dla pieszych na drogach powiatowych w pobliżu szkół.
- 1. rozbudowa i modernizacja sieci wodociągowej 2. stworzenie placów zabaw, boiska do siatkówki, kortu tenisowego, miejsc do rekreacji zwłaszcza w okolicach ulicy powstańców w Zabkach, gdzie wystąpił boom nowych bloków
- (2x) W zakresie oświaty: utworzenie na terenie gminy Ząbek chociaż jeden państwowy żłobek.
- Dwujęzdniowa droga Wołomin Ząbki
- budowa ścieżek rowerowych przy drogach wojewódzkich i powiatowych
- Budowa nowych, publicznych placówek oświatowych (szkół, przedszkoli i żłobków).



- Przede wszystkim REMONT DRÓG i CHODNIKÓW. Zapraszam do Ząbek, na ul. Powstańców od ul. Dzikiej do Strażackiej. Jest po prostu niebezpiecznie...
- przebudowa dróg
- Budowa, remonty dróg, budowa ścieżek rowerowych, zmniejszenie bezrobocia, poprawa bezpieczeństwa obywateli, zwiększenie wykrywalności przestępstw
- Kluczowy jest rozwój infrastruktury drogowej i kolejowej zarówno z Warszawą jak i resztą Polski (Lotnisko w Modlinie, ściana wchodnia, Lubelszczyzna). Infrastruktura to klucz by zachęcić ludzi do osiedlania się, co pociągnie za sobą rozwój biznesu zarówno małego (usługi, handel) jak i dużego (lokalizacja wytwórni, fabryk)
- 1. Przede wszystkim zadbanie o osiedle Lipińska, obdrapane, stare, zaniedbane bloki straszą innych i są niezbyt ładną wizytówką Wołomina.
- 2. Brak nowej roślinności, w okolicach tego osiedla nie widać ani jednego nowego zasadzonego drzewa od lat, tylko nowe sklepy, supermarkety i bloki.
- 3. Obdrapana i zaniedbana od lat Sportowa Szkoła nr 5 w Wołominie, to wstyd, że przez tyle lat nie została wyremontowana elewacja, szkoła jest obdrapana, przecieka dach, spadający tynk, stwarza to niebezpieczeństwo dla dzieci. W środku ławki i krzesła od 30 lat te same.
- 4. Brak rozwiązania dla niebezpiecznego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulicy 1 Maja z Prądyńskiego, ciągłe wypadki, zbyt szybka jazda kierowców. Dzieci chodzą tamtędy do szkoły inni do kościoła i Tesco. Co roku są tam wypadki śmiertelne.
- 5. Pijąca młodzież w weekendy i wieczory, na osiedlu pod domami mieszkańców, gdzie jest straż miejska i policja? brak patroli, doskonale sobie zdają z tego sprawę bo trwa to od lat. Tzw. "kibole", piją alkohol, przeklinają, niszczą teren, krzyczą, jaki to przykład dla mieszkających tam dzieci.
- 6. Brak dobrej infrastruktury dojazdu do Wołomina, większość ludzi dojeżdża do pracy w Warszawie. Tylko nasza część nie ma biletu wspólnego, jeżdżą stare pociągi, bilety dużo kosztują (płacę za dojazd miesięcznie 270 zł)
- 7. Jest karta dużej rodziny ale zapomniano o samotnych rodzicach bez alimentów, nie ma żadnego wsparcia, a często tacy rodzice nie dają sobie rady finansowo.
- modernizacja dróg powiatowych, budowa chodników, oświetlenia ulicznego
- umowa z PKP
- Remont dróg będących w tragicznym stanie
- Budowa ścieżek rowerowych
- Poprawa oświetlenia ulicznego
- rozwój komunikacji (pociąg, drogi) do Warszawy
- komunikacja autobusowa w obrębie powiatu- transport publiczny dla wsi
- Miejsca do wypoczynku i rekreacji dla rodzin, osób starszych i młodzieży.
- Remont, budowa dróg i chodników, ścieżek rowerowych oraz odpowiednie ich oświetlenie.
- Poprawa przejezdności dróg powiatowych i gminnych, modernizacja DK 50
- powrót wspólnego biletu na trasie wołomin-warszawa
- Ścieżki dla pieszych/rowerzystów wzdłuż szlaków komunikacyjnych o bardzo dużym natężeniu ruchu. I przy targowiskach miasto powinno wydzielić miejsca do parkowania dla kupujących.
- wylewka asfaltowa na ulicy Zimowej w miejscowości Wołomin
- Zbudowanie domu dla samotnych matek, ofiar przemocy domowej, odrestaurowanie zabytkowych domów w Ząbkach, w których można stworzyć dom opieki dla starszych, zbudować udogodnienia dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Zbudować schronisko dla bezdomnych psów i kotów
- Inwestycje w szkolenia dla mieszkańców z zakresu budowania społeczeństwa obywatelskiego
- Wodociągi w ząbkach.
- powiatowe schronisko dla bezdomnych zwierząt



- Budowa dróg, nowych mieszkań, aby zachęcić mieszkańców do osiedlenia się w Wołominie. Nowe miejsca pracy, więcej zakładów produkcyjnych, np. Stworzenie jakiejś strefy centrum logistycznego przy planach budowy węzła wołomin. więcej imprez integracyjnych dla mieszkańców Wołomina, większa oferta domu kultury,
  - Potrzeba nam więcej ścieżek rowerowych. Widać oczywiście rozwój w tej dziedzinie ale niestety istniejące ścieżki kończą się nagle tak więc podróżowanie między miastami z dzieckiem na rowerze nie jest bezpieczne.
  - dobrze by było gdyby w Żąbkach powstało więcej placów zabaw, las mógłby być zmodernizowany powstać w nim powinna ścieżka rowerowa ławeczki i plac zabaw dla dzieci, a także miejsce na ognisko,
  - Lepsza kształcenie dzieci
  - Przede wszystkim takie inwestycje, które służą społeczności lokalnej a nie interesom władz, inwestorów i innych "interesariuszy", którzy widzą jedynie złotówki, które mogą zarobić. Nie potrzebujemy kolejnych sklepów wielkopowierzchniowych, potrzebujemy zatrudnienia i przemysłowych inwestycji samorządowych.
  - ścieżki rowerowe, łączone na terenie powiatu, miejsca do rekreacji starszych, siłownie, kina pod chmurką, itp
  - rozbudowa i remont infrastruktury
  - Rozwój komunikacji z Warszawą poprzez rozbudowę/przebudowę dróg.
  - WSPÓLNY BILET, DROGI
  - CCTV
  - Modernizacja infrastruktury drogowej, poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych.
  - Powiększenie ilości koszy na śmieci na obszarze miasta; zwiększenie częstotliwości sprzątania terenów zielonych (np. Białe Błota itp.)
  - budowa drugiego basenu
  - Remont sieci melioracyjnej.
  - Inwestycje drogowe, zwiększające bezpieczeństwo pieszych, szczególnie dzieci - skrzyżowania wyniesione w rejonie szkół, bezpieczne przejścia dla pieszych, barierki ochronne przy szkołach, rozwój ścieżek rowerowych
  - Poprawa dróg, chodniki przy każdej drodze powiatowej oświetlenie.
  - Kanalizacja
  - Budowa budynków mieszkalno - komunalnych
  - obwodnica wołomina
  - Oczyszczalnie ścieków, szpitale, przychodnie, zachęcanie uczelni wyższych do budowy parków (taki pomysł był kiedyś w Żąbkach, ale sprawa ucichła)
  - Budowa skwerów, parków, terenów zielonych, dbanie o czystość i roślinność
  - Modernizacja drogi nr 634 poprawienie jakości nawierzchni + budowa drózek rowerowych.
- Nakłonienie Warszawy do:
- modernizacji Łodygowej
  - modernizacji drogi nr 631
  - usprawnienia skrzyżowania przy Strażackiej/Chełmżyńskiej/przejeździe kolejowym poprzez kompletną reorganizację ruchu w tym budowę tunelu i/albo wiaduktu
  - budowę drogi na terenie Targówka Fabrycznego, która usprawniłaby komunikację pomiędzy Żąbkami/powiatem wołomińskim a Pragą/centrum Warszawy
- Zagospodarowanie terenów rekreacyjnych np. Rezerwat "Białe Błota" który służy wyłącznie do libacji alkoholowych i dzikich wysypisk śmieci!! Brak monitoringu szczególnie miejsc narażonych na chuligaństwo i ww. czynów. WW. teren powinien być dumą naszego miasta, powinno się tam stworzyć ścieżki edukacyjne (jest to raj dla ornitologów!), drogi i ławki dla spacerowiczów (idealne miejsce dla odpoczynku i spaceru z dziećmi). W Wołominie nie ma żadnego parku miejskiego!!
- Poprawa infrastruktury drogowej i szczególnie chodnikowej dla osób poruszających się pieszo i z wózkami (np. ul. Błońska i wiele innych).



- Więcej szkół  
Kino  
teatr
- parki, skwery,
- Ossów Wrota Bitwy Warszawskiej Muzeum
- przywrócenie wspólnego biletu KM+ZTM
- zintegrowany system promowania turystyki w powiecie wołomińskim (mapy, informatory o atrakcjach turystycznych, bazie noclegowej i gastronomicznej, komunikacji, przewodniki po powiecie wołomińskim) oraz system dystrybucji materiałów (punkty informacji, dystrybucja w miejscach noclegowych, ośrodkach kulturalnych i miejscach atrakcyjnych turystycznie, zintegrowany portal internetowy, na którym zebrane są informacje na temat atrakcji turystycznych, kulturalnych oraz informacje o nadchodzących wydarzeniach kulturalnych i turystycznych)
- Karta Turysty Powiatu Wołomińskiego - system zniżek na bilety wstępu, noclegi, gastronomie itp (przykład - zwiedzanie województwa dolnośląskiego: Panorama Racławicka we Wrocławiu, Twierdza Kłodzka, Książ itd) - po okazaniu biletów z jednego miejsca turystycznego, zwiedzający otrzymuje rabat na bilety w drugim odwiedzanym miejscu bądź zniżkę na nocleg w obiekcie honorującym Kartę Turysty)
- Bezpłatny i bezprzewodowy dostęp do internetu na terenie pow.wołomińskiego
- Nie mam pomysłu jak i inne inwestycje można by było zrealizować. Przede wszystkim powinno być trochę więcej miejsc do rekreacji i spędzania wolnego czasu ze znajomymi by dzieci nie siedziały w domu przed komputerem.
- Kina, pływalnie, siłownie na powietrze, poszerzanie możliwości pracy
- Kanalizacja w gminie Wołmin
- szafki dla uczniów w szkołach, fotoradary stacjonarne przy szkołach
- Wybudowanie dróg asfaltowych w Ostrówku w okolicach rezerwatu Dębina - jak popada błoto po kolana, a jak nie pada to doły takie, że trzeba co pół roku zawieszenie w samochodzie remontować.
- rozbudowa elektrociepłowni w Wołominie i podłączenie więcej ilości mieszkańców
- Powinien zostać przeprowadzony remont głównej drogi łączącej powiat z Warszawą czyli drogi 634. W Ząbkach jest to droga najbardziej niedoinwestowana, gdyż jest drogą wojewódzką ( bodajże). Brak chodników, słaby poziom asfaltu, brak wjazdów do posesji, generalnie do przebudowy bądź renowacji.  
Droga jest bardzo uczęszczana a nie jest wogóle remontowana, tylko powierzchnie.
- rozbudowa OSiR
- Wsparcie Kina Kultura. Jest to perełka. Wymaga jednak dopieszczenia.
- lepsze połączenia drogowe z Warszawą
- Rozwój infrastruktury drogowej umożliwiającej sprawny/dogodny dojazd/wyjazd z/do Wołomina w kierunku Wa-wy/Białegostoku.
- Modernizacja drogi 634-poprawa bezpieczeństwa korzystających z niej pieszych rowerzystów i kierowców samochodów i pojazdów jednośladowych!!!! Oczyszczenie rowów i rzek by zapobiec podtopieniom gospodarstw i domków jednorodzinnych.
- dostęp do lekarza pierwszego kontaktu i lekarzy specjalistów na NFZ a nie prywatnie
- rewitalizacja terenów po stolarce  
przywrócenie parków ludziom, wybiecie ptaków żeby nie ubarwiały naszych ubrań, idąc przez wołomińskie parki to pachnie kurnikiem ew gołębnikiem, zapraszam na spacer koło pomnika Piłsudskiego lub pod drzewa w stronę Kauflandu
- Głównie, lepsze skomunikowanie z Warszawą.
- Więcej obiektów rekreacyjnych (basenów, boisk, placów zabaw i rekreacji wspinaczkowej, np. zalesienie sprzyja takim inwestycjom i czyniłoby je w stanie utrzymać się a nawet zarabiać)
- Rozwój terenów pod przemysł
- kanalizacja,
- Poprawa stanu infrastruktury drogowej w gminie Radzymin na drogach w ciągu Alei Jana Pawła II w Radzyminie. Budowa instalacji kanalizacji deszczowej w ciągu Alei Jana Pawła II w Radzyminie.



- budowa połączonych ze sobą dróg rowerowych umożliwiających komunikację między miejscowościami powiatu
- Przedszkola i żłobki państwowe
- więcej zainteresowania osobami niepełnosprawnymi
- jak zaznaczono powyżej
- Dogi i komunikacja.
- Oświata i Służba zdrowia
- podniesienie poziomu nauczania w szkołach, inwestowanie w dobrych nauczycieli (mających wyniki)
- budowa chodników, oraz rozwój szkolnictwa poprzez utworzenie w szkołach świetlic - czynnych odpowiednio długo, tak aby oboje rodziców mogło być czynnych zawodowo.
- Wspólny bilet dla KM i ZTM. Modernizacja DW634 - poprawienie komunikacji z Warszawą.
- Budowa Centrum handlowego, uporanie się z uciążliwym zapachem RIPOK, modernizacja dróg wylotowych usprawniających dojazd do stolicy
- zdecydowanie pogłębienie rzeki Bug
- poprawa stanu dróg, rozbudowa placówek oświatowych i kulturalnych
- Sieć wodociągowo-kanalizacyjna, poprawa infrastruktury dogowej.
- basen w Radzyminie, przedszkole publiczne, organizacja zajęć dla dzieci od 4 lat np sport, taniec
- Budowa linii tramwajowej łączącej Warszawę i południową część Żabek
- Galeria handlowa
- modernizacja dróg wojewódzkich, zwłaszcza 634; budowa obwodnicy Wołomina,
- drogowe
- Wymiana oświetlenia ulicznego na lampy LED
- budowa liceum ogólnokształcącego w centrum Wołomina w roku 2016 (w tym roku do LO w Wołominie było po 5 kandydatów na 1 miejsce !!!)
- Poprawa komunikacji z Warszawa
- budowa dróg, komunikacja - więcej autobusów
- Zwiększenie nakładów na edukację, jakość i ilość szkół, programy aktywacji młodzieży (rozwój poprzez sport, naukę, pomoc w kreowaniu własnego JA, pomoc w trudnych chwilach, szeroko pojęte organizowanie wolnego czasu). Poprawa jakości i bezpieczeństwa na drogach, poprawa komunikacji ze stolicą (jedna strefa biletowa z Warszawą), zwiększenie ilości państwowych przedszkoli. Poprawa jakości powietrza (masa ludzi pali śmieci!!!), śmieci w lasach. Więcej parków!!! Wsparcie małych biznesów.
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 634, utworzenie miejsc rekreacyjnych w rezerwacie "Białe błota" w Wołominie.
- Ulica Powstańców
- Siłownia na powietrzu z prawdziwego zdarzenia nie taka jak na placu wodniczki tylko takie jak mamy w Warszawie czy Opolu
- koniecznie modernizacja dróg i kolei
- dw634
- Próba odkorkowania głównych ulic. Osiedli coraz więcej ale nikt nie pomyślał o tym, że przecież nowi mieszkańcy będą się przemieszczać do pracy. Nowe rozwiązania komunikacyjne i infrastruktura stoi w miejscu :( jest tylko coraz ciasniej na drogach.
- budowa publicznych żłobków i przedszkoli
- budowa obwodnicy marek szybko!!!!
- Komunikacyjne
- Polepszenie jakości dróg, budowa chodników i położenie światłowodów w małych miejscowościach..
- Rozbudowa Szkół i przedszkoli w Żabkach adekwatnie do potrzeb bardzo szybkiego przyrostu ludności w tej miejscowości.
- Agencja towarzysząca przy urzędzie miasta. Myślę że Straz miejska może robić za ochronę, taniej wyjdzie. Pieniądze uzyskane w ten sposób można przeznaczyć na cele które wymieniałem w ankiecie .



- ROZWÓJ POŁĄCZEŃ DROGOWYCH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ, NOWE TERENY INWESTYCYJNE.
- Droga wołomin warszawa
- Inwestycje związane z poprawą dostępności komunikacyjnej powiatu z Warszawą.
- więcej miejsc przyjaznych niepełnosprawnym z różnymi niepełnosprawnościami intelektualnymi też.
- Drogi, komunikacja, ułatwienia w zakładaniu i prowadzeniu przedsiębiorczości
- Budowa międzymiastowej ścieżki rowerowej zapewniającej dojazd do najciekawszych miejsc atrakcyjnych turystycznie.
- brak propozycji
- plac zabaw w Radzyminie, bezpłatne zajęcia dla dzieci i młodzieży w Radzyminie, pływalnia w Radzyminie, szkoła muzyczna bezpłatna w Radzyminie
- sala widowiskowa w Markach (kino, teatr)
- Zbiornik retencyjny wraz z infrastrukturą rekreacyjną.
- Inwestycje zwiększające możliwość podjęcia pracy przez młodych.
- Więcej żłobków, szkół i rozbudowa i poprawa kanalizacji. Mało jest supermarketów;[
- rozwój sieci internetowej, w tym Internetu szerokopasmowego
- Budowa kompleksu boisk piłkarskich, przyciągająca do powiatu drużyny z całego kraju
- Przede wszystkim, drogi (remonty i utwardzenie dróg piaszczystych), poprawa dostępności miejsc dla dzieci w przedszkolach i żłobkach.
- Wspieranie lokali gastronomicznych, tworzenie nowych restauracji.
- dw 634, rozwój sieci wodno-kanalizacyjnej w Zagościńcu
- Miejski żłobek
- Budowa i remonty dróg na cito.
- Obsadzenie dużymi i gęstymi drzewami terenu wokół nowo budowanej sortowni odpadów i nowego składowiska. Jestem mieszkańcem osiedla Niepodległości i widok wysypiska oraz smród nie jest zachęcający dla mieszkańców i potencjalnych inwestorów.
- Brak w Radzyminie basenu oraz kina (wyświetlającego normalne filmy)
- Parki - które będą się znajdować blisko ludzi, by można było się tam udać piechotą, a nie samochodem...
- Przebudowa dróg, tworzenie stref ekonomicznych, infrastruktura wodno-kanalizacyjna,
- Kanalizacja na Lipce
- Sprawna komunikacja z Warszawą - przede wszystkim poszerzenie drogi 634, komunikacja miejska lub pociągi dojeżdżające do Warszawy po godzinie 22, wspólny bilet.  
Dostosowanie miejsc użyteczności publicznej dla osób jeżdżących na wózkach oraz wózków dziecięcych, a także "zmuszenie" do tego prywatnych przedsiębiorców.  
Monitoring miejski - zwiększenie ich ilości i poprawa jakości istniejących.  
Lepszy dostęp do państwowej opieki lekarskiej - krótsze terminy wizyt do specjalistów, poprawa jakości leczenia
- Teatr Objazdowy (działania teatralne w terenie)
- remonty dróg, poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach (zakładanie sygnalizacji lub tworzenie rond), ścieżki rowerowe
- Dostępność do kina w każdej z gmin powiatu
- Przejazdna, komfortowa droga z Wołomina do Warszawy, bezpieczne przejazdy kolejowe.
- budowa profesjonalnych sal gimnastycznych
- Zrównanie poziomu rozwoju infrastruktury drogowej w całym powiecie. Tam, gdzie jest ona mniej rozwinięta (brak asfaltu, chodników, dróg rowerowych) należy podjąć działania inwestycyjne. Niedoinwestowanie w infrastrukturę drogową bardzo rzuca się w oczy w Markach. To jest najważniejsze. Ale w Markach istnieją też niszczące zabytki, które należy jak najszybciej odrestaurować i wykorzystać jako pomieszczenia dla instytucji kulturalnych.

- korzystne
- 1. Lepsze połączenie z Warszawą - dwupasmowa DW 634
- 2. Poprawa stanu dróg w powiecie - remonty nawierzchni, położenie asfaltu, budowa chodników
- 3. Rozbudowa infrastruktury (sieci wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa)
- Budowa muzeum Bitwy Warszawskiej 1920 r. - w pierwotnym kształcie, wyłonionym w konkursie architektonicznym.
- Basen!
- Wydzielenie i uzbrojenie terenów inwestycyjnych !!!
- Przebudowa drogi powiatowej biegnącej od początku ulicy POW w Radzyminie aż do Zawad. Jest w Fatalnym stanie. Chodnik w miejscowości Łosie
- Droga dojazdowa do stolicy.
- Remont dróg powiatowych szczególnie tych głównych ze ścieżkami rowerowymi. Poprawa bezpieczeństwa w mieście i na drogach. Brak jest jakiegokolwiek turystyki a przecież mamy ładne lasy a tras rowerowych jak na lekarstwo.
- chodniki przy drogach oraz położenie asfaltu na drogach, gdzie go nie ma
- Parkingi typu parkuj - jedź przy stacjach kolejowych. Pływalnia [nie aquapark] we wschodniej części powiatu.
- Lepsze komunikacja z Warszawa. Zwłaszcza ze stacjami metra
- miejsce zielone z drzewami gdzie można odpocząć z rodziną ławki coś do ćwiczeń miejsce do biegania wyjść z dzieckiem na rower (bez zwierząt)
- nowa komenda policji w radzyminie, nowe boiska sportowe w Radzyminie
- Budowa szkół i przedszkoli publicznych
- Budowa basenu w Radzyminie.
- Strzelnica otwarta lub zamknięta z możliwością uprawiania wielu dyscyplin strzeleckich oraz szkoleń praktycznych
- Inwestycje powinny sprzyjać napływowi nowych mieszkańców, którzy zwiększą dochody JST przede wszystkim drogi poprawiające nie tylko komunikację ale również estetykę miast
- Poprawa jakości dróg, budowa szkół - przybywa mieszkańców, a szkół nie, rozwój obiektów sportowych, parków, itp.
- Parkingi rowerowe przy węzłach komunikacji publicznej
- Przede wszystkim poprawa jakości dróg(jest coraz lepiej lecz jeszcze dużo trzeba zrobić) oraz komunikacja do stolicy(tory robią lecz droga 634 powinna być dwupasmowa patrząc na ilość przejeżdżających aut jednak to pewnie marzenie). W Wołominie nie ma miejsca gdzie można by było spędzić wolny czas(tylko marne bary lub kebaby) brakuje jakiegoś dobrego kina, kręgielni, galerii handlowej z prawdziwego zdarzenia lub np dobrze zagospodarowanego zbiornika wodnego( fakt są w zielonce "glinki" lecz brakuje sprzętu wodnego takie jak łódki kajaki czy też rowerki wodne. Miłe by było utworzenie takiego zalewu również w wołominie np z rzeczki czarna. Zimą można by pomyśleć np nad jakimś stokiem co byłoby świetnym pomysłem( były plany nad utworzeniem takiego stoku na "zwałce" lecz wiadomo jak wyszło.
- Bezkolizyjne przejazdy kolejowe.
- Przedszkola i szkoły . Miejsca pracy
- Sprzątanie dróg , wspólny bilet kolejowy i ZTM
- rozwój sieci internetowej, sieci kanalizacyjnej.
- gruntowna modernizacja dróg powiatowych na obrzeżach powiatu
- zapewnienie sensownej komunikacji z miejscowości podwarszawskich do centrum Warszawy i zapewnienie sensownego dojazdu dla interesantów z innych miejscowości do Wołomina, w którym, niestety, trzeba załatwiać wiele spraw, które nie leżą w gestii miejscowego Urzędu Miasta
- Pilna potrzeba budowy chodnika w Nadmie na ulicy Starej oraz odwodnienie tej ulicy i nowa nakładka asfaltowa
- Chodnik i nawierzchnia na ul. starej w Nadmie



- Budowa chodników i ścieżek rowerowych wzdłuż dróg. Stworzenie miejsc do wypoczynku, spaceru, spędzania wolnego czasu wśród gęstej zabudowy wielorodzinnej.
- ulica stara w Nadmie jest najbardziej uczęszczana ulicą że bardzo potrzebny jest chodnik żeby dzieci mogły bezpiecznie chodzić do szkoły i konieczne jest odwodnienie tej ulicy i nowy asfalt.
- Budowa dróg, oświetlenia ulicznego. Budowa szkół, przedszkoli i żłobków publicznych.
- Chodnik na ul. Starej w Nadmie
- konieczna jest budowa chodnika na ul. Starej w nadmie, odwodnienie tej ulicy , i działek które są przez tereny zalewowe blokowane we wszystkim, nowa nawierzchnia na ul. Starej - która stała się już przełotówką do Kobytki czy Wołomina
- Zagospodarowanie terenu glinianek w zielonce pod kontem wypoczynku i rekreacji, w tym wypożyczalnie sprzętu pływającego.
- Poprawa komunikacji z Warszawą np. więcej Autobusów ZTM
- gazociągi
- Drogi i parki
- budowa DW631
- 1. Modernizacja skrzyżowania drogi powiatowej (al. Niepodległości w Wołominie) z drogą wojewódzką 634. Skrzyżowanie przy stacji BP przy ul. I Maja i al. Niepodległości w Wołominie.
- 2. Modernizacja drogi nr 634 wraz z budową chodników.
- Wsparcie dla inicjatyw oddolnych - promocja integracji społecznej, mającej na celu włączenie jak największej liczby mieszkańców do wspólnych zadań.
- Wprowadzenie ujednoliconego programu komunikacji i informowania mieszkańców o planowanych i zrealizowanych inwestycjach.
- rozbudowa bazy oświatowej
- wsparcie komunikacji z Warszawą - więcej autobusów, krótszy czas oczekiwania na autobus, rozbudowa dróg - jak najmniejsze korki. W tej chwili zbyt wiele osób mieszka w gminie - a zniesmaczeni korkami, mogą przestać kupować inwestycje i uciekną do Warszawy.
- Rozbudowa placówek oświatowych (przedszkola, szkoły podstawowe)
- Rozbudowa sieci dróg i infrastruktury. Przyciąganie inwestorów.
- rozszerzenie oferty edukacyjnej do potrzeb mieszkańców, zarówno w placówkach oświatowych, jak i prywatnych językowych itp. oraz budowa centrum handlowego.
- Tereny rekreacyjne.
- poprawa komunikacji np. na cmentarz w Wołominie dojeżdża komunikacja miejska , natomiast aby dojechać do Czarnej oddalonej o 3 km pozostaje transport prywatny , który jeździ jak chce. Rowerem ani pieszo też się nie da w kierunku Wołomin Słoneczna , gdyż oprócz tego że nie ma chodnika , ścieżki rowerowej, pobocza jest takie natężenie ruchu łącznie z TIR-mi, że jest to niebezpieczne.
- Chodnik na ulicy Starej w Nadmie, przebudowa całej ulicy starej. Ludzie czy wy zdajecie sobie sprawę że jest to najruchliwsza ulica na całej wsi Nadma?
- Mając na uwadze bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu drogowego na ulicy Starej w Nadmie , najdłuższej i najbardziej uczęszczanej - jako matka 3 dzieci proszę o wybudowanie chodnika na Ulicy Starej w Nadmie oraz poprawienie nawierzchni, która jest w fatalnym stanie.
- lokalne drogi, chodniki , ścieżki rowerowe i komunikacja z Warszawą
- w Nadmie jest jedna ulica powiatowa która jest w opłakanym stanie. Konieczna jest kompleksowa przebudowa ulicy Starej w Nadmie odwodnienie, chodnik, ścieżka rowerowa.
- Całkowita modernizacja ulicy Starej w Nadmie ( łącznie z odwodnieniem i chodnikami), modernizacja oświetlenia na terenie całej miejscowości Nadma.
- Całkowita modernizacja ulicy Starej w Nadmie ( łącznie z budową chodników i odwodnienia) oraz modernizacja oświetlenia ulic w całej Nadmie.
- przebudowa dróg - podnoszenie standardu dróg (np. dwupasmowa Wwa-Wołomin)
- Powiatowe zaplecze produkcji rolno-spożywczej na lokalne potrzeby: szklarnie, tuczarnie drobiu, przetwórstwo garmazeryjne itp
- Ośrodek rekreacji wodnej Glinianki

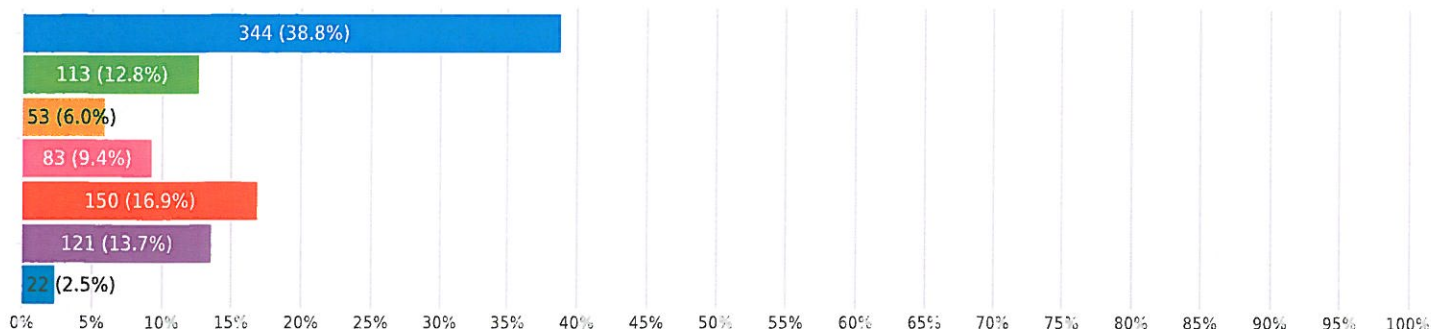


- Ścieżki rowerowe, chodniki przy drogach powiatowych. Wsie na terenie powiatu są w stanie tragicznym. Szczególnie źle wyglądają te w Gminie Tłuszcz - Rudniki, Jażwie, Pawtów, Grabów.
- modernizacja dróg
- Połączenie kolejowe na trasie Radzymin Warszawa Gdańska spowoduje wzrost zainteresowania gminą i rozwój inwestycji mieszkaniowych napływ ludności zwiększy się ilość podatków. ..etc
- Stworzenie dużego zakładu pracy
- Jak powyżej.
- Budowa ścieżek rowerowych na terenie gminy Tłuszcz, budowa chodnika we wsi Jażwie, internet szerokopasmowy we wsi Jażwie
- internet szerokopasmowy, ścieżki rowerowe, świetlice wiejskie we mniejszych wsiach na terenie gminy Tłuszcz
- Budowa chodnika na ul. Starej w Nadmie i nowa nawierzchnia na tej ulicy, jest to jedna z głównych ulic powiatowych
- budowa wodociągu w miejscowości Szymanówek ze względu na zły stan wody udostępnienie mieszkańcom powiatu pałacu w Chrzęsnem w większym zakresie (park)
- - Połączenie dróg dla pieszych i rowerowych z głównym miastem Warszawą (np. Marki i Ząbki od strony M1 w stronę Targówka - Zacisze) oraz Białoteki z Markami na ul. Oknickiej.
- Zwiększenie częstotliwości czasowej komunikacji miejskiej ZTM, a także liczb przystanków autobusowych, oraz wejście do I strefy biletowej dla gminy Marki
- rozszerzenie sieci internetowych, a także Internetu szerokopasmowego

## Co Pani / Pana zdaniem powinno być wizytówką powiatu? (proszę wybrać jedną odpowiedź)

Wybór opcji, odpowiedziano 886x, brak odpowiedzi 0x

| Odpowiedź                                                                         | Odpowiedzi | Udział |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|
| • dobry układ komunikacyjny                                                       | 344        | 38.8 % |
| • mało zdegradowane środowisko przyrodnicze                                       | 113        | 12.8 % |
| • warunki do rozwoju turystyki i agroturystyki                                    | 53         | 6.0 %  |
| • tereny inwestycyjne                                                             | 83         | 9.4 %  |
| • szeroki wachlarz ofert kulturalnych, rekreacyjnych, integracyjnych i sportowych | 150        | 16.9 % |
| • wspieranie rozwoju przedsiębiorczości                                           | 121        | 13.7 % |
| • Inna                                                                            | 22         | 2.5 %  |



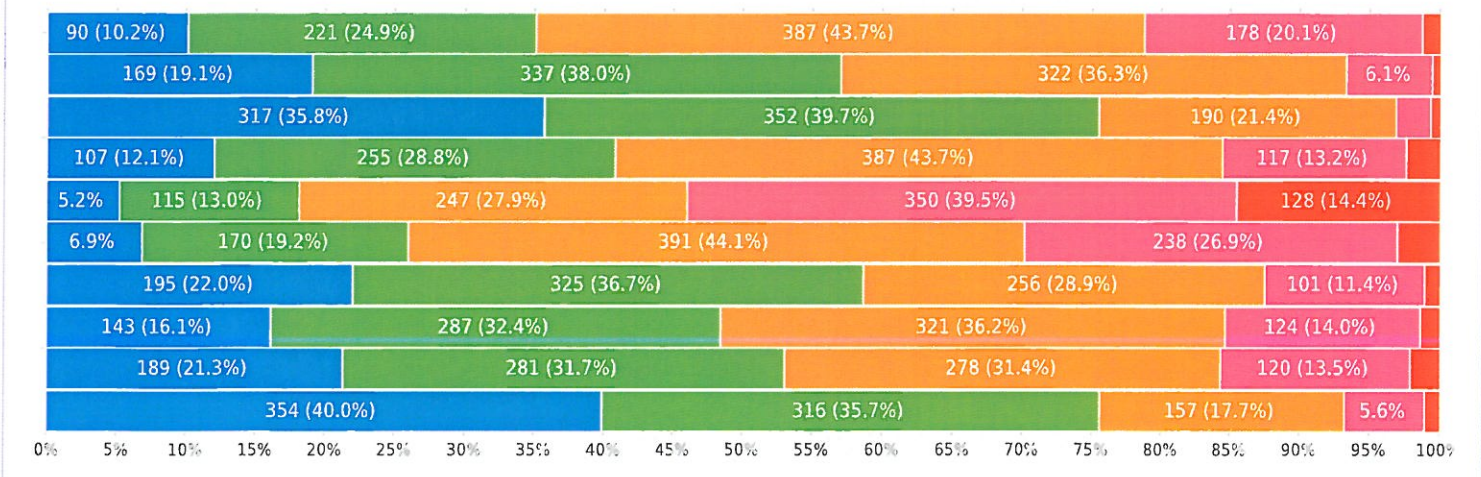


- bezkompromisowe dbanie o faunę i florę o naszych lasów
- punkt 3 i 5 łącznie, ale oferta kulturalna musi znaleźć swoją niszę - nie rywalizować z Warszawą
- przyjemność z mieszkania w takim miejscu. Cisza i spokój.
- zadbane, nowe ulice na głównych arteriach miast wraz z chodnikami i ścieżkami, co nie w każdym mieście
- jak na razie brak jest takich wizytówek
- estetyka - reklamy zastępują już nawet niebo a śmieci się walają wszędzie
- ASG dużo osób w Wołominie się w to bawi
- Murale w ciepłych barwach i pozytywnej wymowie, dobrej jakości, przy trasach przelotowych
- wydzielanie stref na duże inwestycje przemysłowe i wspieranie na nich przedsiębiorczości.
- Samowystarczalne miasteczko. Żeby nie trzeba było jechać do Warszawy żeby coś kupić lub spędzić wolę
- brak stref biznesowych i związana z tym infrastruktura
- Ładne, zadbane miasta, ze stylowo zabudowanym centrum.
- miasto ogród - wspaniały pierwotny pomysł, a powstaje betonowa, zatłoczona zbiorowiska
- wysprzątane lasy, oczyszczalnia ścieków, spalarnia śmieci, nowe centrum handlowe
- Oświata!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! i Służba zdrowia zresztą dotyczy to całego KRAJU!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
- w Żąbkach jest dużo młodych rodzin z małymi dziećmi. Proszę zwrócić na to uwagę jest za mało publicz
- Pozostać przy tym, co już jest FAKTEM - czyli "Ziemia Norwida i Cudu nad Wisłą". Konsekwencja!!!!!!
- Dobre Drogi, chodniki na wsiach
- drogi w dobrym stanie
- Bezpieczeństwo ludzi mieszkających w nim
- Bezpieczeństwo, którego np w Nadmiej przy ul. Starej nie ma przez brak chodników
- bezpieczeństwo na ulicach

Czy jest Pani / Pan zadowolona/y z usług publicznych realizowanych na terenie powiatu? (proszę udzielić odpowiedzi dla każdego obszaru przez wstawienie pkt. w skali od 1- bardzo zły do 5- bardzo dobry).

Matryca, wybór opcji, odpowiedziano 886x, brak odpowiedzi 0x

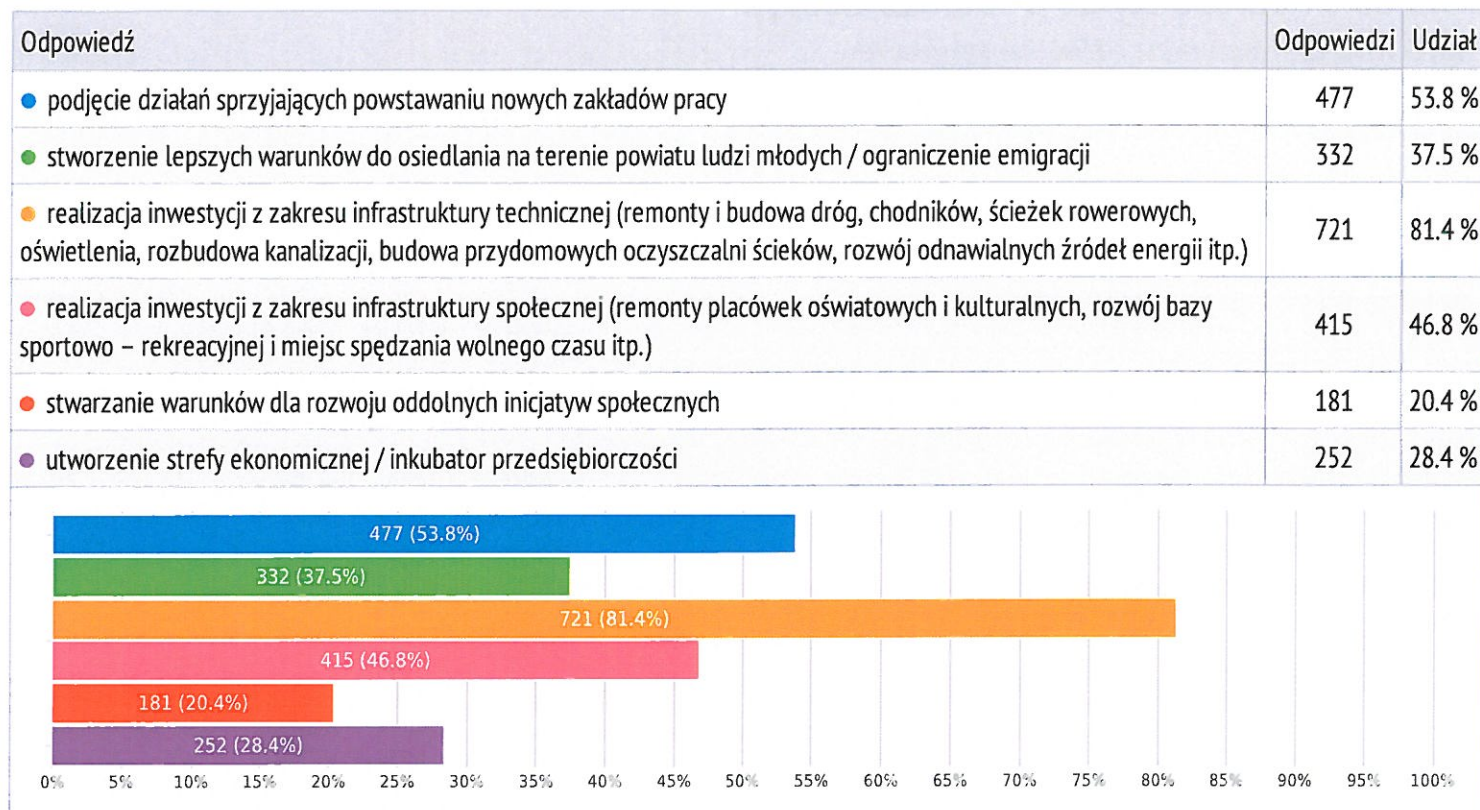
| Odpowiedź                                                                                                          | 1               | 2               | 3               | 4               | 5               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| bezpieczeństwo publiczne                                                                                           | 90<br>(10.2 %)  | 221<br>(24.9 %) | 387<br>(43.7 %) | 178<br>(20.1 %) | 10<br>(1.1 %)   |
| stwarzanie warunków dla rozwoju przedsiębiorczości                                                                 | 169<br>(19.1 %) | 337<br>(38.0 %) | 322<br>(36.3 %) | 54<br>(6.1 %)   | 4 (0.5 %)       |
| tworzenia nowych miejsc pracy                                                                                      | 317<br>(35.8 %) | 352<br>(39.7 %) | 190<br>(21.4 %) | 22<br>(2.5 %)   | 5 (0.6 %)       |
| wsparcie w zakresie pomocy społecznej                                                                              | 107<br>(12.1 %) | 255<br>(28.8 %) | 387<br>(43.7 %) | 117<br>(13.2 %) | 20<br>(2.3 %)   |
| dostępność placówek handlowych i usługowych                                                                        | 46<br>(5.2 %)   | 115<br>(13.0 %) | 247<br>(27.9 %) | 350<br>(39.5 %) | 128<br>(14.4 %) |
| funkcjonowanie edukacji w tym poziom kształcenia                                                                   | 61<br>(6.9 %)   | 170<br>(19.2 %) | 391<br>(44.1 %) | 238<br>(26.9 %) | 26<br>(2.9 %)   |
| dostępność obiektów służących wypoczynkowi i rekreacji                                                             | 195<br>(22.0 %) | 325<br>(36.7 %) | 256<br>(28.9 %) | 101<br>(11.4 %) | 9 (1.0 %)       |
| udział w życiu kulturalnym w tym oferta kulturalna dla mieszkańców                                                 | 143<br>(16.1 %) | 287<br>(32.4 %) | 321<br>(36.2 %) | 124<br>(14.0 %) | 11<br>(1.2 %)   |
| dostępność do podstawowej opieki lekarskiej                                                                        | 189<br>(21.3 %) | 281<br>(31.7 %) | 278<br>(31.4 %) | 120<br>(13.5 %) | 18<br>(2.0 %)   |
| infrastruktura komunikacyjna, kolejowa i drogowa (sieć dróg i ich jakość, chodniki, parkingi, oświetlenie uliczne) | 354<br>(40.0 %) | 316<br>(35.7 %) | 157<br>(17.7 %) | 50<br>(5.6 %)   | 9 (1.0 %)       |





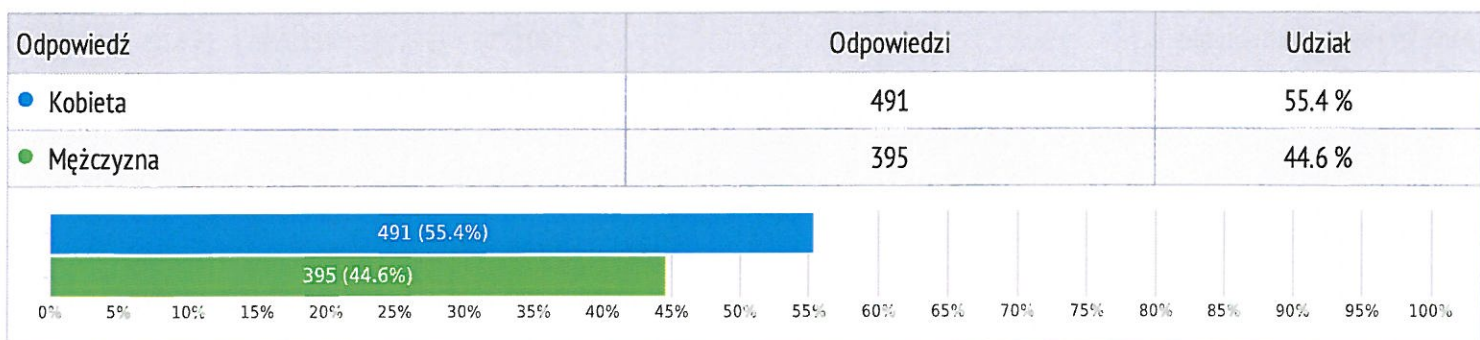
## Jakie są Pani / Pana oczekiwania wobec działań władz lokalnych na terenie powiatu? (proszę wybrać max. 3 odpowiedzi).

Wybór, więcej możliwości, odpowiedziano 886x, brak odpowiedzi 0x



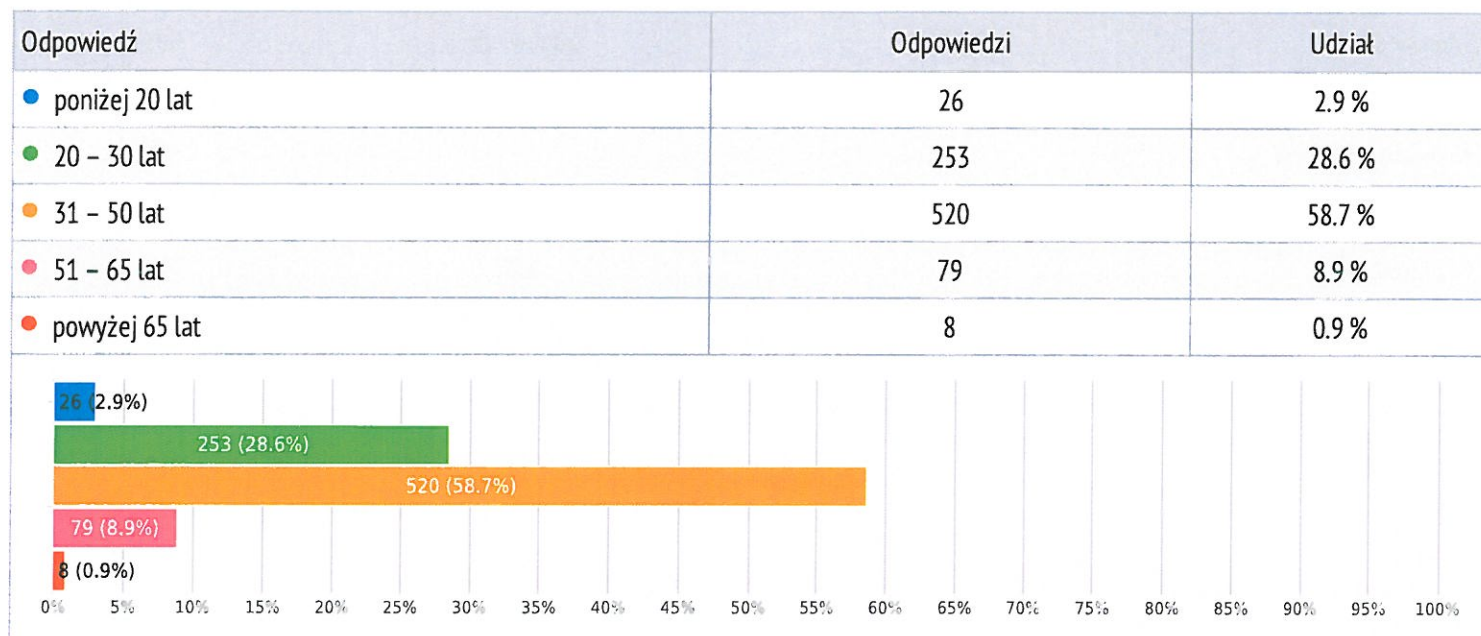
## Płeć

Wybór opcji, odpowiedziano 886x, brak odpowiedzi 0x



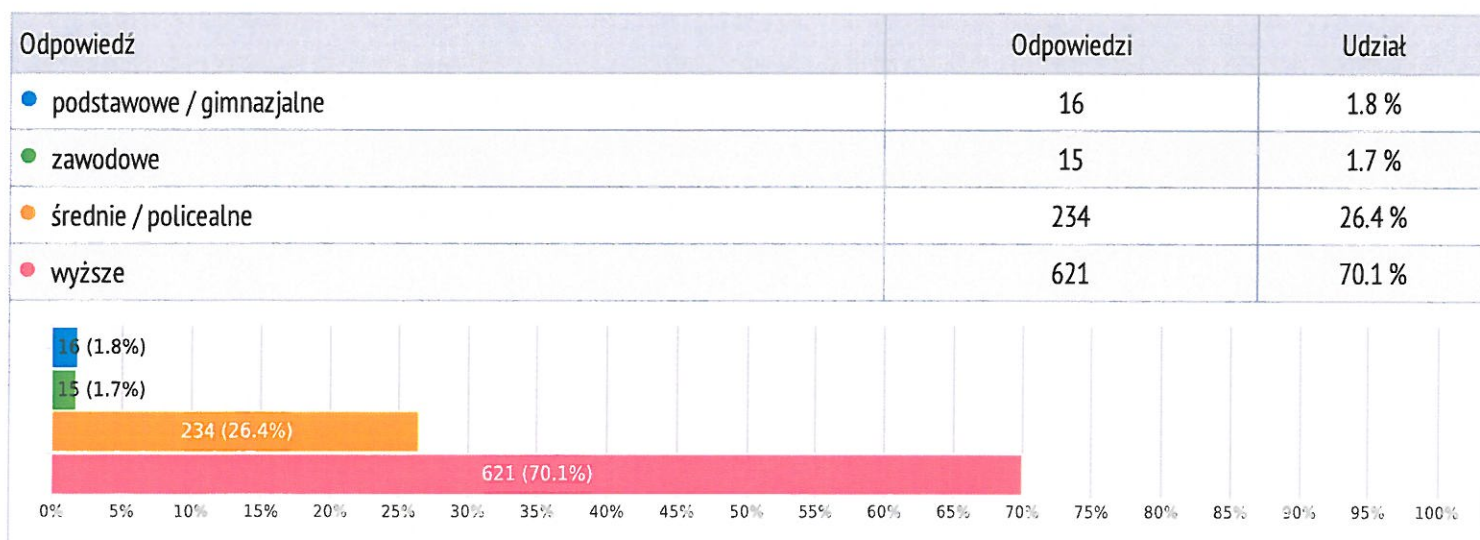
## Wiek

Wybór opcji, odpowiedziano 886x, brak odpowiedzi 0x



## Wykształcenie

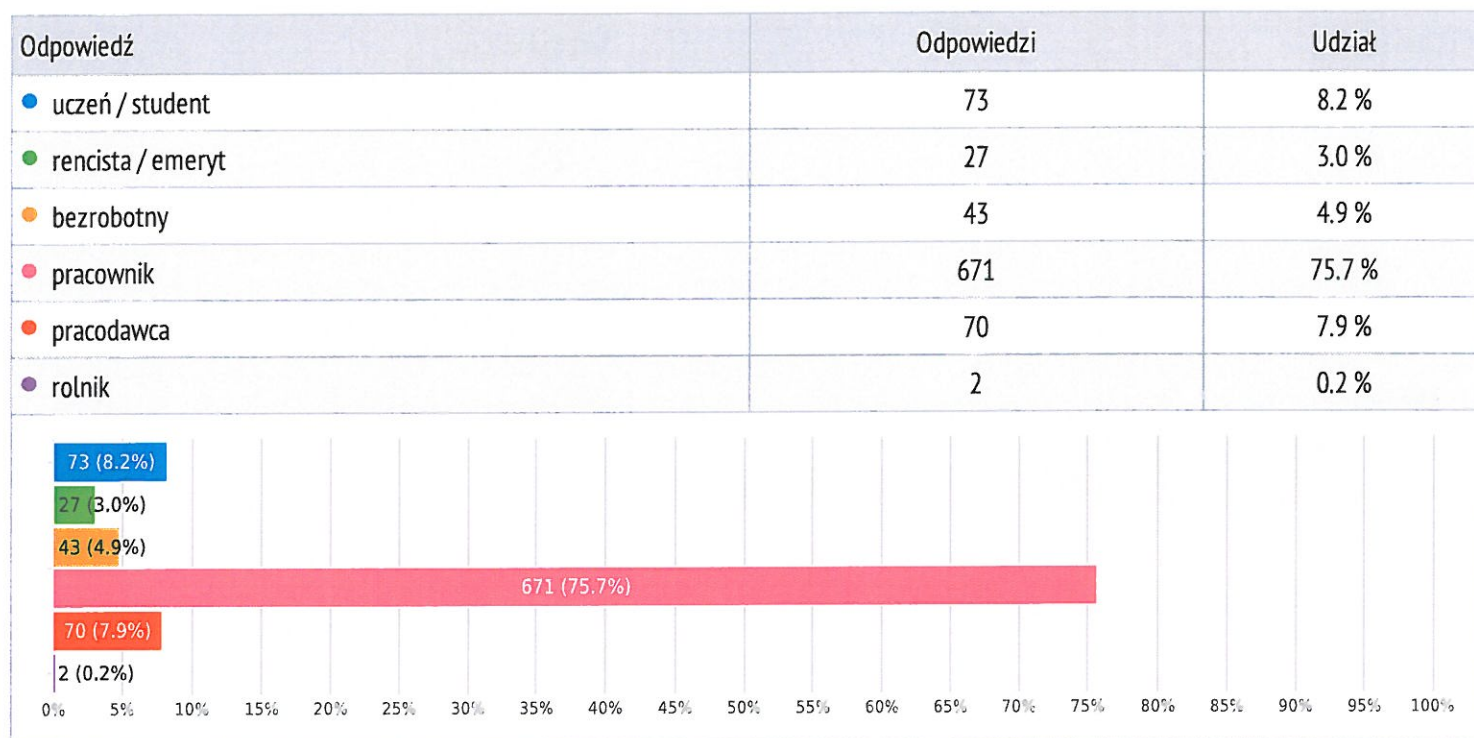
Wybór opcji, odpowiedziano 886x, brak odpowiedzi 0x





## Grupa społeczna

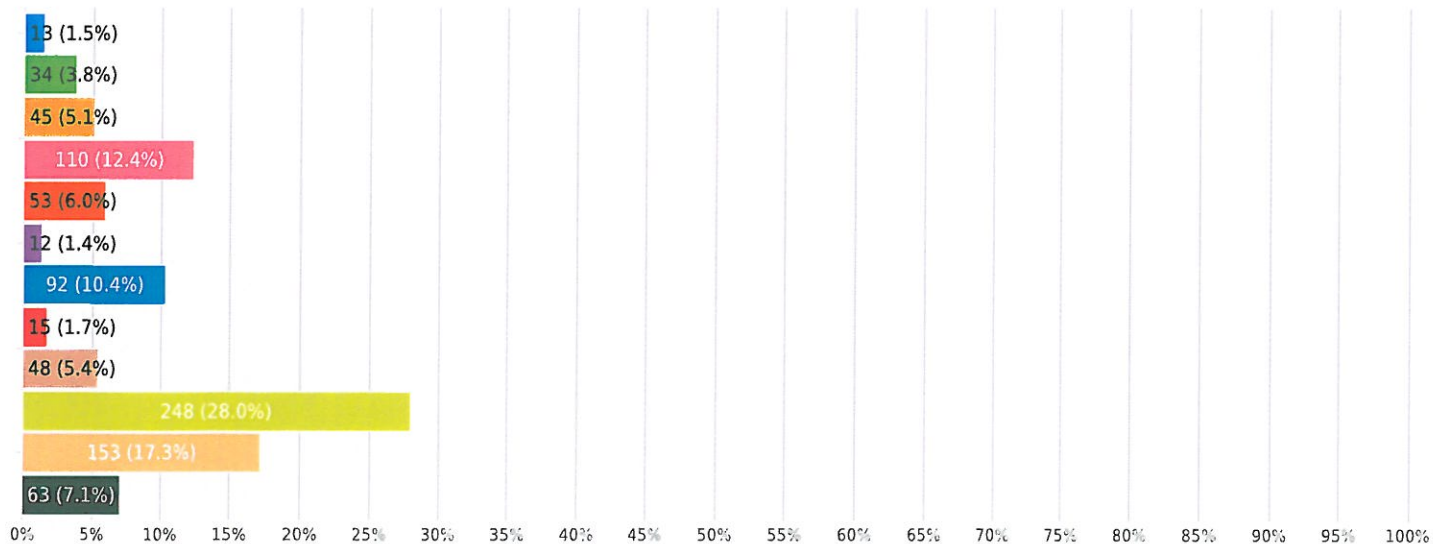
Wybór opcji, odpowiedziano 886x, brak odpowiedzi 0x



## Proszę wskazać gminę, której jest Pani / Pan mieszkańcem

Wybór opcji, odpowiedziano 886x, brak odpowiedzi 0x

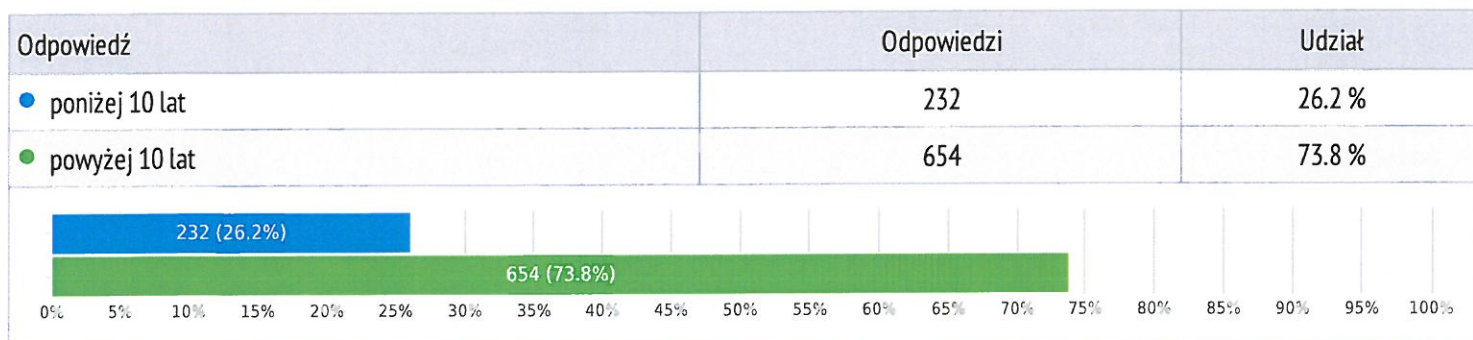
| Odpowiedź                                             | Odpowiedzi | Udział |
|-------------------------------------------------------|------------|--------|
| <span style="color: blue;">●</span> Gmina Dąbrówka    | 13         | 1.5 %  |
| <span style="color: green;">●</span> Gmina Jadów      | 34         | 3.8 %  |
| <span style="color: orange;">●</span> Gmina Klembów   | 45         | 5.1 %  |
| <span style="color: pink;">●</span> Gmina Kobyłka     | 110        | 12.4 % |
| <span style="color: red;">●</span> Gmina Marki        | 53         | 6.0 %  |
| <span style="color: purple;">●</span> Gmina Poświętne | 12         | 1.4 %  |
| <span style="color: blue;">●</span> Gmina Radzymin    | 92         | 10.4 % |
| <span style="color: red;">●</span> Gmina Strachówka   | 15         | 1.7 %  |
| <span style="color: brown;">●</span> Gmina Tłuszcz    | 48         | 5.4 %  |
| <span style="color: yellow;">●</span> Gmina Wołomin   | 248        | 28.0 % |
| <span style="color: orange;">●</span> Gmina Żąbki     | 153        | 17.3 % |
| <span style="color: grey;">●</span> Gmina Zielonka    | 63         | 7.1 %  |





## Jak długo mieszka Pani / Pan na terenie powiatu?

Wybór opcji, odpowiedziano 886x, brak odpowiedzi 0x



## Ustawianie kwestionariusza

|                                                                                    |                                      |                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Pytania na stronie                   | Wszystkie                                                                             |
|    | Zezwolić na wielokrotne wysłanie?    |    |
|    | Pozwól wrócić do poprzednich pytań?  |    |
|    | Wyświetlać numery pytań?             |                                                                                       |
|   | Dowolna kolejność pytań?             |                                                                                       |
|  | Pokazać pasek postępu?               |  |
|  | Zawiaдамiać o otrzymaniu odpowiedzi? |                                                                                       |
|  | Ochrona za pomocą hasła?             |                                                                                       |
|  | Ograniczenie IP?                     |                                                                                       |



## Dodatek: Kwestionariusz

### Strategia Rozwoju Powiatu Wołomińskiego do 2025 roku.

Szanowni Państwo,

W związku z prowadzonymi pracami nad „Strategią Rozwoju Powiatu Wołomińskiego do 2025 roku”, zwracamy się z prośbą do Mieszkańców Powiatu Wołomińskiego o wypełnienie poniższej ankiety. Licząc na współpracę zapewniamy jednocześnie, że ankieta jest anonimowa, Państwa udział będzie stanowił aktywny wkład w procesie tworzenia Strategii.

Jakie Pani / Pana zdaniem są główne problemy mieszkańców powiatu? (proszę wybrać tyle odpowiedzi ile uważa Pani / Pan za konieczne).

- ☐ bezrobocie
- ☐ mało rozwinięta przedsiębiorczość
- ☐ ubóstwo
- ☐ wykluczenie cyfrowe i techniczne
- ☐ starzenie się społeczeństwa
- ☐ ograniczona oferta edukacyjna dla dzieci i młodzieży
- ☐ ograniczona oferta sportowa
- ☐ ograniczona oferta kulturalna
- ☐ pogłębianie się dysproporcji społecznych
- ☐ brak alternatywy spędzania wolnego czasu
- ☐ niedostateczna oferta spędzania czasu dla seniorów
- ☐ komunikacja w obrębie powiatu i poza powiatem
- ☐ słabo rozwinięta turystyka
- ☐ mało dochodowe gospodarstwa rolne
- ☐ brak alternatywy dla osób odchodzących z rolnictwa
- ☐ brak miejsc do integracji
- ☐ Inna

Proszę wskazać max. 5 inwestycji, które zdaniem Pani / Pana należy zrealizować w pierwszej kolejności na terenie powiatu w najbliższych latach:

- ☐ remont / przebudowa / budowa dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą (parkingi, ciągi pieszo - rowerowe, zatoki, wiaty, oświetlenie uliczne)
- ☐ wydzielenie i uzbrojenie terenów inwestycyjnych
- ☐ zwiększenie nakładów na inwestycje sprzyjające rozwojowi turystyki (budowa szlaków turystycznych rozbudowa / budowa infrastruktury sportowej i rekreacyjnej)
- ☐ budowa / modernizacja obiektów użyteczności publicznej (świetlic, placówek kultury, itp.)
- ☐ poprawa infrastruktury placówek oświatowych
- ☐ szersze wsparcie działań w zakresie kultury, sportu i promocji
- ☐ rozwój sieci internetowej, w tym Internetu szerokopasmowego
- ☐ promocja i rozwój odnawialnych źródeł energii (instalacje solarne i itp.)
- ☐ rozbudowa sieci kanalizacyjnej
- ☐ budowa przydomowych oczyszczalni ścieków
- ☐ rozbudowa sieci gazociągowej
- ☐ rozbudowa sieci wodociągowej
- ☐ budowa terenowych siłowni i miejsc do rekreacji
- ☐ przebudowa centrów miejscowości
- ☐ poprawa bezpieczeństwa na drogach poprzez rozbudowę oświetlenia ulicznego
- ☐ budowa ścieżek rowerowych sprzyjających bezpiecznej komunikacji i rozwojowi aktywnej formy spędzania wolnego czasu

Jakie inne inwestycje powinny być zrealizowane w najbliższych latach na terenie powiatu?

Co Pani / Pana zdaniem powinno być wizytówką powiatu? (proszę wybrać jedną odpowiedź)

- ☐ dobry układ komunikacyjny
- ☐ mało zdegradowane środowisko przyrodnicze
- ☐ warunki do rozwoju turystyki i agroturystyki
- ☐ tereny inwestycyjne
- ☐ szeroki wachlarz ofert kulturalnych, rekreacyjnych, integracyjnych i sportowych
- ☐ wspieranie rozwoju przedsiębiorczości
- ☐ Inna



Czy jest Pani / Pan zadowolona/y z usług publicznych realizowanych na terenie powiatu? (proszę udzielić odpowiedzi dla każdego obszaru przez wstawienie pkt. w skali od 1- bardzo zły do 5- bardzo dobry).

|                                                                                                                    | 1                     | 2                     | 3                     | 4                     | 5                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| bezpieczeństwo publiczne                                                                                           | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| stwarzanie warunków dla rozwoju przedsiębiorczości                                                                 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| tworzenia nowych miejsc pracy                                                                                      | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| wsparcie w zakresie pomocy społecznej                                                                              | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| dostępność placówek handlowych i usługowych                                                                        | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| funkcjonowanie edukacji w tym poziom kształcenia                                                                   | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| dostępność obiektów służących wypoczynkowi i rekreacji                                                             | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| udział w życiu kulturalnym w tym oferta kulturalna dla mieszkańców                                                 | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| dostępność do podstawowej opieki lekarskiej                                                                        | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| infrastruktura komunikacyjna, kolejowa i drogowa (sieć dróg i ich jakość, chodniki, parkingi, oświetlenie uliczne) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Jakie są Pani / Pana oczekiwania wobec działań władz lokalnych na terenie powiatu? (proszę wybrać max. 3 odpowiedzi).

- ☐ podjęcie działań sprzyjających powstawaniu nowych zakładów pracy
- ☐ stworzenie lepszych warunków do osiedlania na terenie powiatu ludzi młodych / ograniczenie emigracji
- ☐ realizacja inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej (remonty i budowa dróg, chodników, ścieżek rowerowych, oświetlenia, rozbudowa kanalizacji, budowa przydomowych oczyszczalni ścieków, rozwój odnawialnych źródeł energii itp.)
- ☐ realizacja inwestycji z zakresu infrastruktury społecznej (remonty placówek oświatowych i kulturalnych, rozwój bazy sportowo – rekreacyjnej i miejsc spędzania wolnego czasu itp.)
- ☐ stwarzanie warunków dla rozwoju oddolnych inicjatyw społecznych
- ☐ utworzenie strefy ekonomicznej / inkubator przedsiębiorczości

Metryczka

Płeć

- ☐ Kobieta
- ☐ Mężczyzna

## Wiek

- ☐ poniżej 20 lat
- ☐ 20 – 30 lat
- ☐ 31 – 50 lat
- ☐ 51 – 65 lat
- ☐ powyżej 65 lat

## Wykształcenie

- ☐ podstawowe / gimnazjalne
- ☐ zawodowe
- ☐ średnie / policealne
- ☐ wyższe

## Grupa społeczna

- ☐ uczeń / student
- ☐ rencista / emeryt
- ☐ bezrobotny
- ☐ pracownik
- ☐ pracodawca
- ☐ rolnik

## Proszę wskazać gminę, której jest Pani / Pan mieszkańcem

- ☐ Gmina Dąbrówka
- ☐ Gmina Jadów
- ☐ Gmina Klembów
- ☐ Gmina Kobyłka
- ☐ Gmina Marki
- ☐ Gmina Poświętne
- ☐ Gmina Radzymin
- ☐ Gmina Strachówka
- ☐ Gmina Tłuszcz
- ☐ Gmina Wołomin
- ☐ Gmina Ząbki
- ☐ Gmina Zielonka

## Jak długo mieszka Pani / Pan na terenie powiatu?

- ☐ poniżej 10 lat
- ☐ powyżej 10 lat

*Dziękujemy za wypełnienie ankiety.*



