

0+027.10 Proj. zjazd indywidualny

0+064.28 Proj. zjazd indywidualny

0+101.44 Proj. zjazd indywidualny

0+138.26 Proj. zjazd indywidualny

0+028.49 Proj. zjazd indywidualny

W 1
 km 0+057.54
 N = 5807037.15
 E = 7509748.94
 α = 0°02'49.71"

0+095.11 Proj. zjazd indywidualny

W 2
 km 0+147.10
 N = 5807115.06
 E = 7509793.11
 α = 0°36'16.36"

0+156.84 Proj. zjazd indywidualny

PT
 km 0+000.00
 POZAJATEK OPRACOWANIA

STOP
 km 0+008.50

A-7
 km 0+050.00

T-1
 50 m
 "Stop" 50 m

A-30
 km 0+115.00

T-22
 C-16

W2
km 0+147.10
N= 5807115.06
E= 7509793.11
α= 0°36'16.36"

W
0+156.84
Proj. zjazd indywidualny

0+173.83
Proj. zjazd indywidualny
0+185.92
Proj. zjazd na drogę gminną
ul. Bluszczowa

0+211.77
Proj. zjazd indywidualny
0+229.13
Proj. zjazd publiczny
ul. Łagodna (droga gminna)

0+230.32
Proj. zjazd indywidualny
0+243.70
Proj. zjazd indywidualny

0+260
km 0+260
W3
km 0+259.59
N= 5807213.50
E= 7509847.55
R= 1000.00m
α= 2°33'46.91"
L= 44.73m
T= 22.37m

0+275.17
Proj. zjazd publiczny
0+295.88
Proj. zjazd indywidualny

0+321.81
Proj. zjazd indywidualny

0+138.26
Proj. zjazd indywidualny

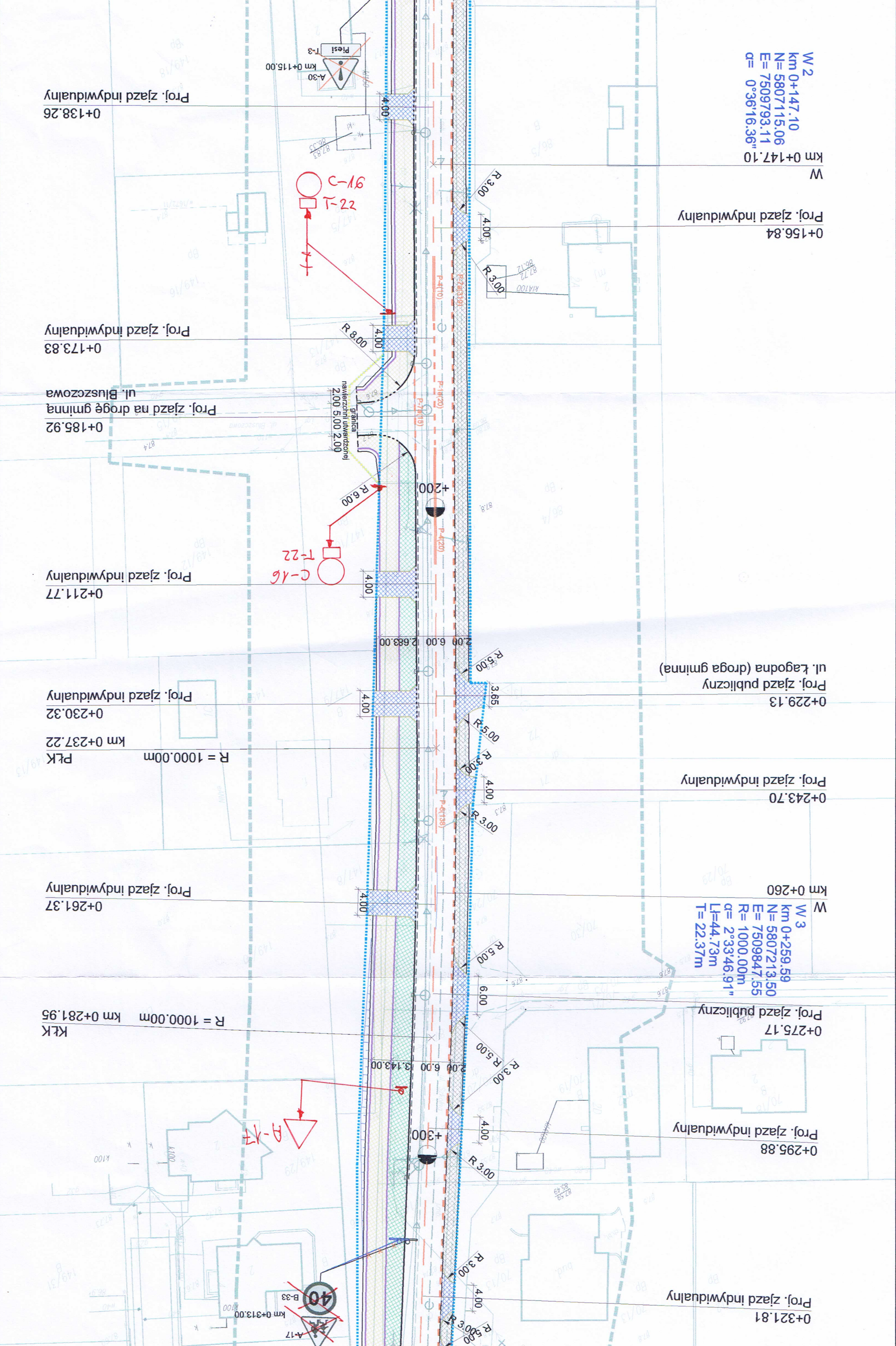
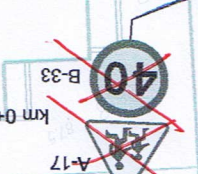
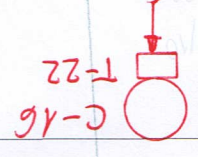
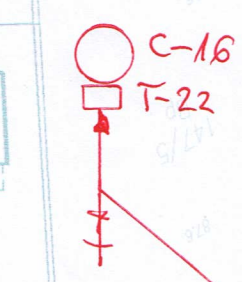
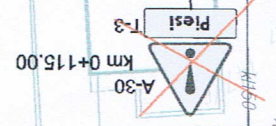
0+173.83
Proj. zjazd indywidualny

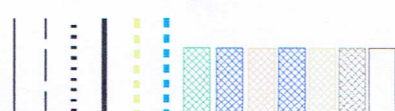
0+211.77
Proj. zjazd indywidualny

0+230.32
Proj. zjazd indywidualny

0+261.37
Proj. zjazd indywidualny

0+281.95
km 0+281.95
R= 1000.00m
KŁK





Inwestor:



POWIAT WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzińskiego 3
05-200 Wołomin

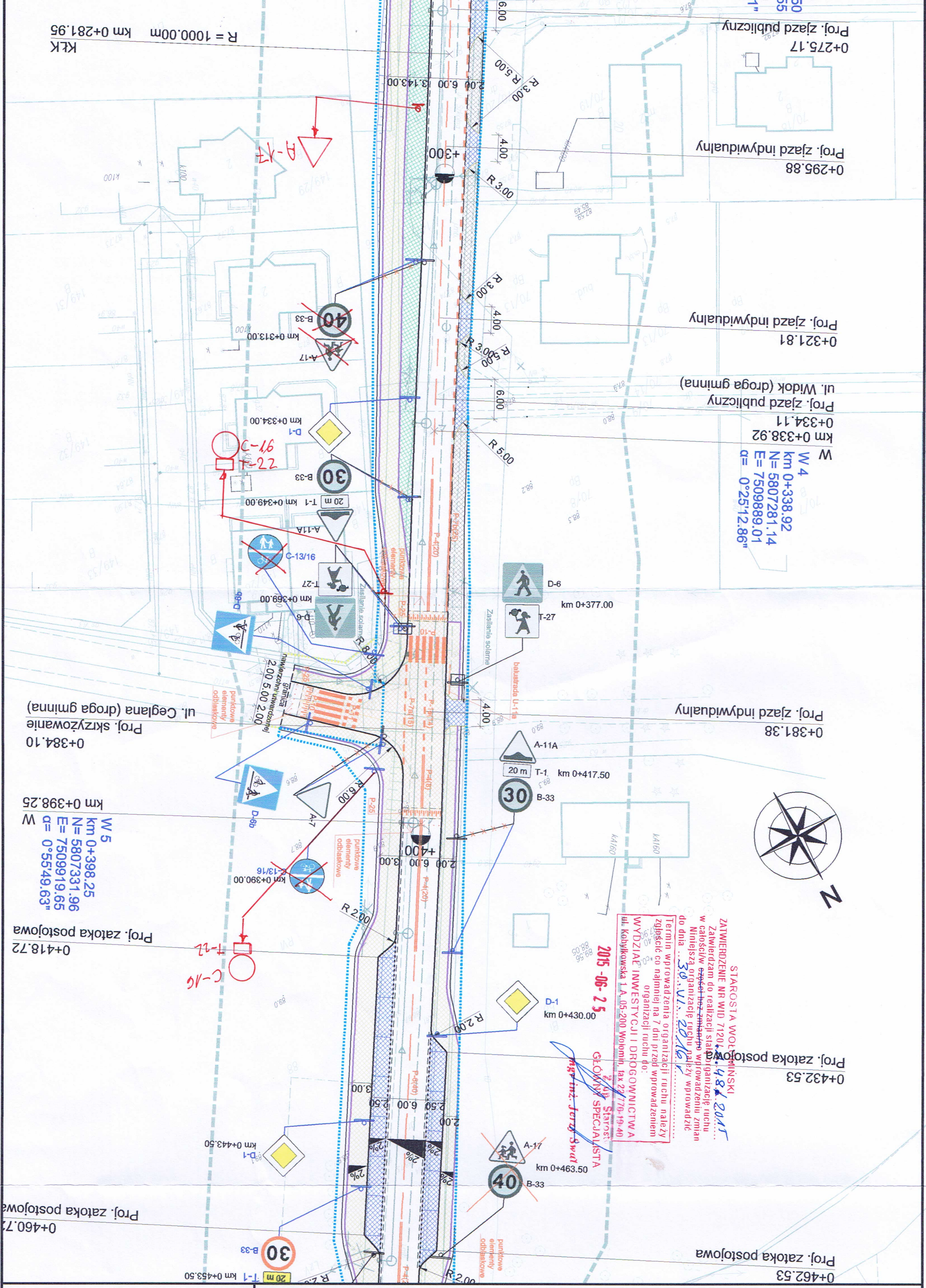
0+462.53 Proj. zatoka postojowa
0+460.72 Proj. zatoka postojowa
0+443.50 km 0+453.50 T-1 20m B-33
0+432.53 Proj. zatoka postojowa
0+418.72 Proj. zatoka postojowa
0+398.25 km 0+398.25 W5
0+384.10 Proj. skrzyżowanie ul. Ceglana (droga gminna)
0+377.00 km 0+377.00 D-6 T-27
0+338.92 km 0+338.92 W4
0+321.81 Proj. zjazd indywidualny
0+295.88 Proj. zjazd indywidualny
0+275.17 Proj. zjazd publiczny



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ZATWIERDZENIE NR WID 71201/481/2015
 Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/w części bez zmian/wprowadzeniu zmian niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30. VI. 2016

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
WYDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICTWA
 ul. Kobyłkowska 1A, 05-200 Wołomin, fax 22 779-19-40

2015-06-25
GŁÓWNY SPECJALISTA
Mgr inż. Jerzy Świąt



KŁK
R = 1000.00m km 0+281.95

LEGENDA

BRANŻA DROGOWA

- nawierzchnia jezdni bitumicznej
- pobocze gruntowe
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej czarwonej
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej szarej
- powierzchnia wyniesiona z kostki betonowej
- nawierzchnia zatoki postojowej z kostki betonowej szarej
- projektowany zieleniec
- linie rozgraniczające teren inwestycji
- linie czasowego zajęcia terenu pod inwestycję
- krawężnik 15x30 cm
- krawężnik 15x30 cm wtopiony
- krawędź jezdni - opornik 12x25 cm wtopiony
- krawędź pobocza, opaski gruntowej
- krawędź zjazdu - opornik 12x25 cm wtopiony
- krawędź ciągu pieszo-rowerowego - obrzeże 8x30 cm
- ściek uliczny z kostki betonowej
- projektowana bariera U-11a
- projektowany przepust rurowy
- projektowany wpust
- projektowane skarpki

ZNAKI ORGANIZACJI RUCHU

- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- istniejące oznakowanie pionowe do przedstawienia

INWESTOR:
POWIAT WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądzynskiego 3
 05-200 Wołomin

WYKONAWCA:
BPIŁ
 Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.
 ul. Dzwizjonu 303 127777 | 01 - 470 Warszawa
 tel.: (+48 22) 295 12 36 | fax: (+48 22) 295 13 14
 mail: biuro@bpil.eu

Temat:
 Rozbudowa drogi powiatowej nr 4304W (ul. Szkolna) w m. Słupno, gmn. Radzymin
 na odcinku od skrzyżowania z ul. Ząromskiego w Słupnie
 do rowu melioracyjnego na granicy m. Słupno i Cegielnia

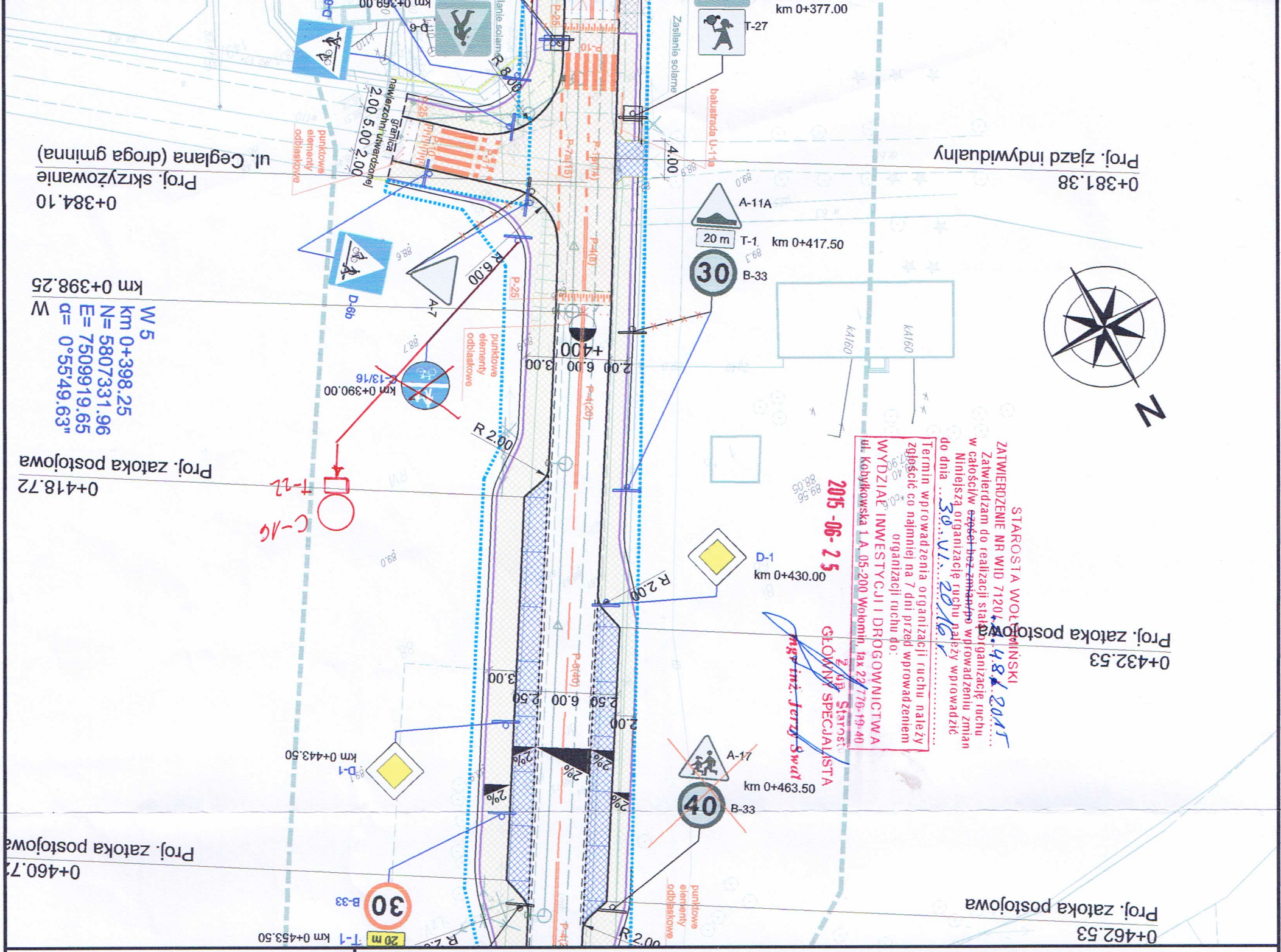
Stadium projektu: Stala organizacja ruchu

Typu rysunku: Plan sytuacyjny

Skala: 1:500

Data: maj 2015

Rys./nr: 2.1



0+381.38
 Proj. zjazd indywidualny

0+384.10
 Proj. skrzyżowanie
 ul. Ceglana (droga gminna)

W5
 km 0+398.25
 N= 5807331.96
 E= 7509919.65
 α= 0°55'49.63"

0+418.72
 Proj. zatoka postojowa

0+432.53
 Proj. zatoka postojowa

2015-06-25
 ZAB. Starostwa
 GŁÓWNY SPECJALISTA
 mgr inż. Jerzy Swat

ZATWIERDZENIE NR WID 71201/48/2015
 Zatwierdzam do realizacji statystyczną organizację ruchu
 w całości bez zmian wprowadzenia zmian
 Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić
 do dnia 30. VI. 2015r.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy
 zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
 organizacji ruchu do:
WYDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICTWA
 ul. Kobyłkowska 1 A-05-200 Wołomin, fax 22 776-19-40

0+462.53
 Proj. zatoka postojowa

0+460.72
 Proj. zatoka postojowa

398.25
07331.96
09919.65

0+41 Proj. zatoka posto

0+432.53 Proj. zatoka posto

0+462.53 Proj. zatoka posto

0+460.72 Proj. zatoka posto

0+490.34 Proj. skrzyzowanie
ul. Spokojna (droga gminna)

W 6
km 0+496.48
N = 5807415.24
E = 7509971.73
 $\alpha = 0^{\circ}13'17.53''$

0+503.69 Proj. zjazd indywidualny

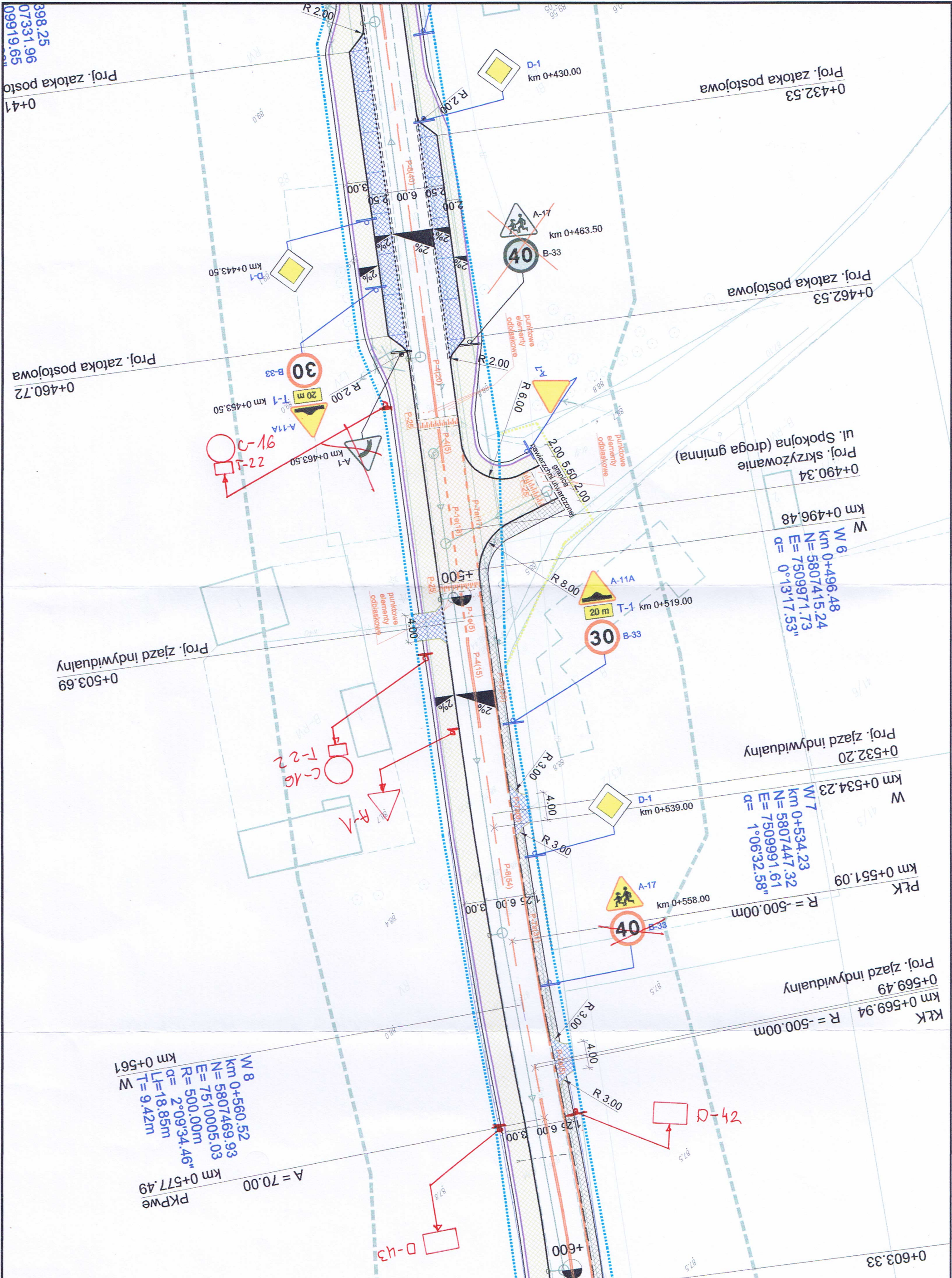
0+532.20 Proj. zjazd indywidualny

W 7
km 0+534.23
N = 5807447.32
E = 7509991.61
 $\alpha = 1^{\circ}06'32.58''$

PKK
km 0+569.94 R = -500.00m
0+569.49 Proj. zjazd indywidualny

PKPwe
km 0+577.49 A = 70.00
W 8
km 0+560.52
N = 5807469.93
E = 7510005.03
R = 500.00m
 $\alpha = 2^{\circ}09'34.46''$
L = 18.85m
T = 9.42m
km 0+561

0+603.33



W 8
km 0+560.52
N=5807469.93
E=7510005.03
R=500.00m
 $\alpha = 2^\circ 09' 34.46''$
Lf=18.85m
T=9.42m
km 0+561 W

PKPwe
km 0+577.49
A = 70.00

KKP=PKK
km 0+618.33
R = 120.00m
A = 70.00

KKK=PKP
km 0+651.60
R = 120.00m
A = 70.00

KKPW
km 0+692.43
A = 70.00

W 11
km 0+734.57
N=5807581.27
E=7510131.81
T=1251.14''
km 0+734.57 W

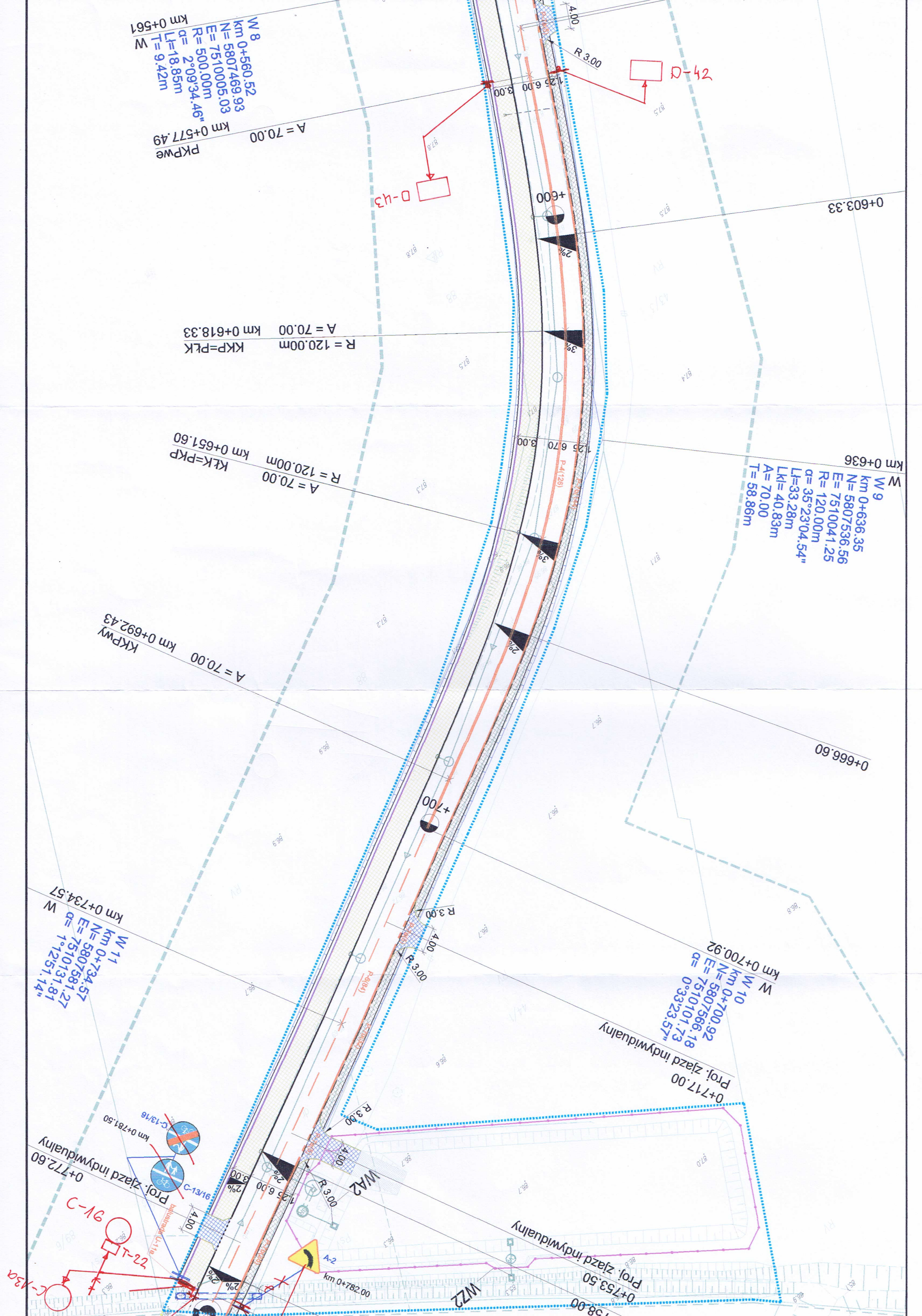
W 9
km 0+636.35
N=5807536.56
E=7510041.25
R=120.00m
 $\alpha = 35^\circ 23' 04.54''$
Lf=33.28m
Lkl=40.83m
A=70.00
T=58.86m
km 0+636 W

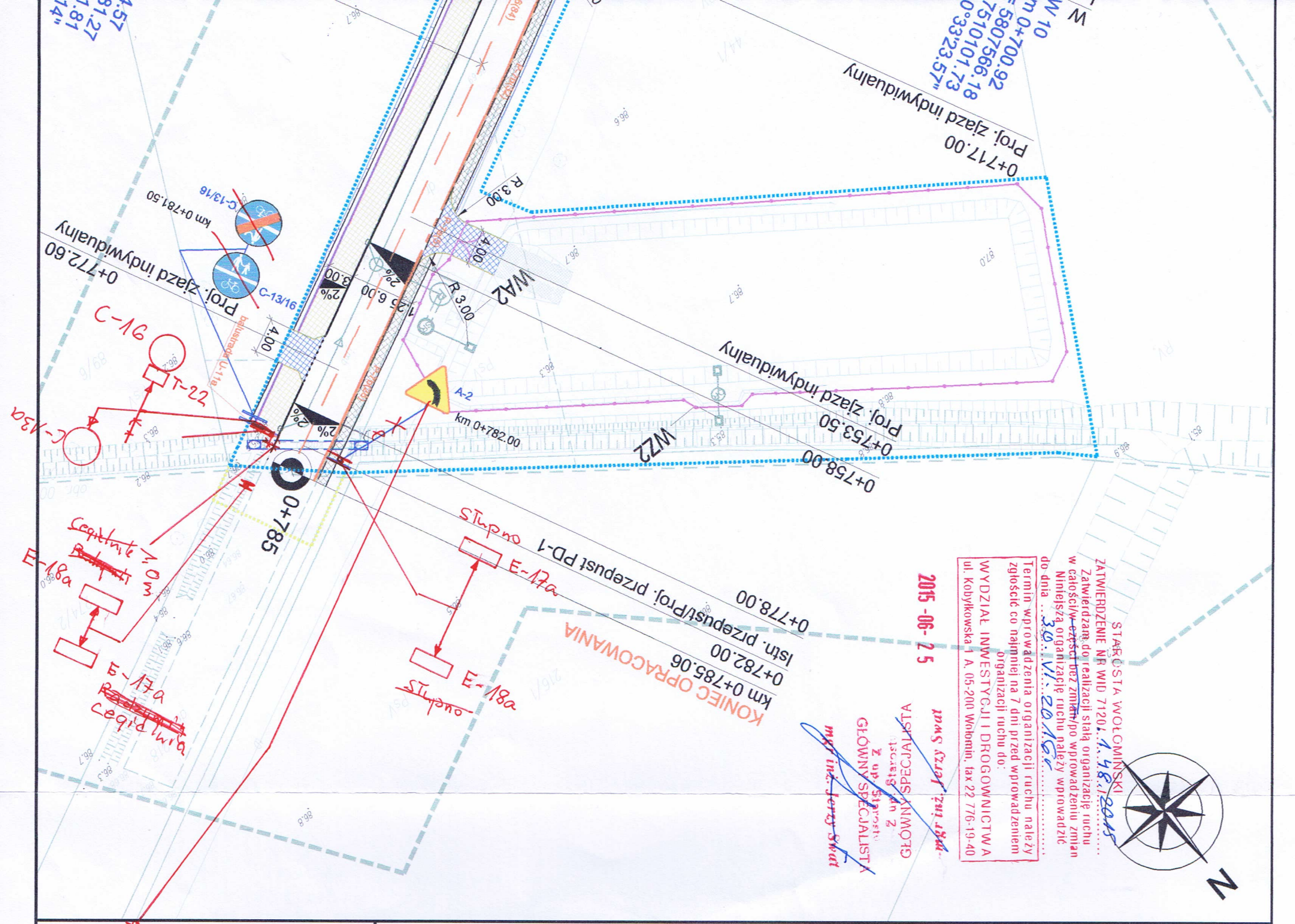
W 10
km 0+700.92
N=5807566.18
E=7510101.73
 $\alpha = 0^\circ 33' 23.57''$
km 0+700.92 W

Proj. zjazd indywidualny
0+717.00

Proj. zjazd indywidualny
0+753.50

Proj. zjazd indywidualny
0+772.60





STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ZATWIERDZENIE NR WID 71201.4.48.1.2015
 Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ~~z wyjątkiem~~ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30. VI. 2015r.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
WYDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICTWA
 ul. Kobyłkowska 1 A, 05-200 Wołomin, fax 22 776-19-40

2015-06-25

Janusz Szarf
 INŻYNIER
 WYKONAWCA

Włodzisław Szarf
 GŁÓWNY SPECJALISTA
 INŻYNIER



LEGENDA

BRANŻA DROGOWA

- nawierzchnia jezdni bitumicznej
- pobocze gruntowe
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej czarwonej
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej szarej
- powierzchnia wyniesiona z kostki betonowej
- nawierzchnia zatoki postojowej z kostki betonowej szarej
- projektowany zieleniec
- linie rozgraniczające teren inwestycji
- linie czasowe zajęcia terenu pod inwestycję
- krawężnik 15x30 cm
- krawężnik 15x30 cm wtopiony
- krawężz jezdni - opornik 12x25 cm wtopiony
- krawężz pobocza, opaski gruntowej
- krawężz zjazdu - opornik 12x25 cm wtopiony
- krawężz ciągu pieszo-rowerowego - obrzeże 8x30 cm
- ściek uliczny z kostki betonowej
- projektowana bariera U-11a
- projektowany przepust rurowy
- projektowany wpust
- projektowane skarpy

ZNAKI ORGANIZACJI RUCHU

- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- istniejące oznakowanie pionowe do przedstawienia

INWESTOR:
 POWIAT WOŁOMIŃSKI
 ul. Prędzynańskiego 3
 05-200 Wołomin

WYKONAWCA:
BPIE
 Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp. z o.o.
 ul. Dzwonowa 303 127177 | 01 - 470 Warszawa
 tel.: (+48 22) 295 12 36 | fax.: (+48 22) 295 13 14
 mail: biuro@bpil.eu

Temat:
 Rozbudowa drogi powiatowej nr 4304W (ul. Szkolna) w m. Słupno, gm. Radzymin
 na odcinku od skrzyżowania z ul. Zatorskiego w Słupnie
 do rowu melioracyjnego na granicy m. Słupno i Cegielnia

Stadium projektu:
 Stala organizacja ruchu

Typu projektu:
 Plan sytuacyjny

Branża:
 Drogowa

Stanowisko	Imię, nazwisko i nr uprawnień	Pozycja	Data:
Projektant	mgr inż. Katarzyna Gurak MAZ/0340/POOD/12	<i>KG</i>	maj 2015
Opracowujący			
Opracowujący			
Sprawdzający			

Skala: 1:500
 Pys. nr 2.2