

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB I NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY

1) INFORMACJA OGÓLNA:

Inwestycja realizowana będzie w **powiecie wołomińskim w gminie Radzymin**.

Jednostka ewidencyjna 143409_5, Radzymin – obszar wiejski.

2) DZIAŁKI STANOWIĄCE PAS DROGOWY DRÓG POWIATOWEJ

GMINA RADZYMIN – OBRĘB 0018, SŁUPNO

działki: 86/10, 87, 147/17, 147/16, 147/15, 147/14, 240/4

GMINA RADZYMIN – OBRĘB 0003, CEGIELNIA

działki: 218

3) DZIAŁKI PRZEWIDZIANE DO PODZIAŁU I POZYSKANIA W CAŁOŚCI DO ZATWIERDZENIA DECYZJĄ ZRID

GMINA RADZYMIN – OBRĘB 0018, SŁUPNO

działki: 149/35 (do przejęcia w całości), 148, 147/7, 147/6, 147/5, 147/2, 146, 88, 44/1

4) DZIAŁKI DO CZASOWEGO ZAJĘCIA (PRZEBUDOWA KOLIZJI, DRÓG INNEJ KATEGORII)

GMINA RADZYMIN – OBRĘB 0018, SŁUPNO

działki: 147/12, 144/2, 149/36, 56,

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

NR TOMU	BRANŻA, CZĘŚĆ OPRACOWANIA, OBIEKT
I.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)
II.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY (PAB)
II.I	BRANŻA DROGOWA
II.II.	BRANŻA SANITARNA
II.III.	BRANŻA ELEKTRYCZNA
II.IV	BRANŻA ZIELENI (ARCH. KRAJOBRAZU)
II.V	OPINIA GEOTECHNICZNA WRAZ Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO PROJEKT GEOTECHNICZNY
III.	INFORMACJA BIOZ

SPIS UZGODNIENÍ, POZWOLEŃ ORAZ OPINII ZAŁĄCZONYCH DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Opinia o braku konieczności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - ŚGO.6220.13.2014.Ech z dnia 24.11.2015, Urząd Miasta i Gminy Radzymin
2. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego nr 172/2015 z dnia 09.07.2015, wydana przez Starostę Legionowskiego
3. Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu - PODK.6630.387.2015 z dnia 13.05.2015
4. Warunki techniczne odprowadzenia wód opadowych i roztopowych nr W/IWO-4105.1127/14 z dnia 20.11.2014, wydane przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział Warszawa, Inspektorat Wołomin
5. Warunki techniczne przyłączenia nr 15/R4/10271 z dnia 17.06.2015, wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa, Rejon Energetyczny Legionowo
6. Warunki techniczne przyłączenia nr 15/R4/10269 z dnia 17.06.2015, wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa, Rejon Energetyczny Legionowo
7. Warunki techniczne usunięcia kolizji RM/DM/3040/1651/2015 z dnia 26.03.2015, wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa, Rejon Energetyczny Legionowo
8. Notatka ze spotkania w dniu 26.03.2015 w Starostwie Powiatowym w Wołominie, Wydział Inwestycji i Drogownictwa – wyłączenie z opracowania przebudowy sieci SN
9. Warunki techniczne na przebudowę oświetlenia ulicznego wydane przez Gminę Radzymin (wystąpienie bez odpowiedzi)
10. Uzgodnienie Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział Warszawa, Inspektorat Wołomin dotyczące odprowadzenia wód opadowych i roztopowych (W/IWO-4105.688/15 z dnia 22.07.2015).
11. Uzgodnienie Gminy Radzymin w zakresie połączenia z drogami gminnymi z dnia 10.03.2015
12. Uzgodnienie projektu z PGE Dystrybucja S.A. w zakresie rozwiązania kolizji sieci elektroenergetycznej, pismo 3333/2015 z dnia 06.07.2015
13. Uzgodnienie projektu z Gminą Radzymin z dnia 03.07.2015 w zakresie przebudowy istniejącej napowietrznej linii oświetlenia drogowego

SPIS TREŚCI

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBREB I NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	2
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	2
SPIS UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ ORAZ OPINII ZAŁĄCZONYCH DO PROJEKTU BUDOWLANEGO	3
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	7
DECYZJE O NADANIE UPRAWNIEŃ I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTÓW	8
1 CZĘŚĆ OGÓLNA	30
1.1 Przedmiot inwestycji.....	30
1.2 Podstawa opracowania.....	30
1.3 Materiały wyjściowe do projektowania, warunki wynikające z przepisów	30
2 CZĘŚĆ OPISOWA	32
2.1 Istniejący stan zagospodarowania pasa drogowego oraz terenu przyległego	32
2.1.1 Opis ogólny	32
2.1.2 Ocena stanu istniejącej nawierzchni	32
2.1.3 Drogowe obiekty inżynierskie.....	32
2.1.4 Uzbrojenie techniczne	32
2.1.5 Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi	32
2.1.5.1 Istniejąca sieć komunikacyjna	33
2.1.6 Istniejąca zieleń	33
2.1.7 Warunki geologiczno – inżynierskie oraz geotechniczne w rejonie pasa drogowego	33
2.1.8 Prognozy ruchu.....	35
2.2 Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu	35
2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	36
2.3.1 Branża drogowa.....	36
2.3.1.1 Dowiązanie do państwowej osnowy geodezyjnej.....	36
2.3.1.2 Parametry techniczne	36
2.3.1.3 Parametry geometryczne drogi.....	37

2.3.1.4	Skrzyżowania	37
2.3.1.5	Zjazdy	38
2.3.1.6	Ciąg pieszo-rowerowy i chodniki.....	38
2.3.1.7	Zatoki postojowe.....	39
2.3.1.8	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	39
2.3.1.9	Odwodnienie	40
2.3.1.9.1	Odrowadzanie wody z powierzchni jezdni	40
2.3.1.9.2	Konstrukcje kanałów	40
2.3.1.9.3	Studzienki kanalizacyjne.....	40
2.3.1.9.4	Wpusty deszczowe	41
2.3.1.9.5	Pompownie wód opadowych.....	41
2.3.1.9.6	Staw retencyjny	41
2.3.1.9.7	Wylot kanału do odbiornika.....	42
2.3.1.10	Dostępność dla niepełnosprawnych.....	42
2.3.2	Przebudowa kolidującego uzbrojenia.....	42
2.3.2.1	Branża elektryczna.....	42
2.3.2.1.1	Przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia	43
2.3.2.1.2	Przebudowa linii napowietrznych n.n.	43
2.3.2.1.3	Przebudowa oświetlenia ulicznego	43
2.3.2.2	Ochrona przed porażeniem elektrycznym	44
2.3.2.3	Informacje dodatkowe.....	44
2.3.2.4	Branża telekomunikacyjna.....	44
2.3.3	Branża zieleni	44
2.4	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.....	46
2.5	Informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską.....	46
2.6	Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	46
2.7	Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia zgodnie z ustawą o ochronie środowiska.....	46
2.8	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	47
2.9	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego	47

3	DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA	48
4	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	86

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Działając zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 1994, Nr 89, poz. 414 ze zm.), oświadczamy, że dokumentacja projektowa pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4304W (ul. Szkolna) w m. Słupno, gm. Radzymin na odcinku od skrzyżowania z ul. Żeromskiego w Słupnie do rowu melioracyjnego na granicy z m. Cegielnia”

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data	Podpis
Gł. Projektant	mgr inż. Katarzyna GURAK	drogi MAZ/0340/POOD/12	10.07.2015	
Projektant	mgr inż. Wojciech OKOŃ	drogi MAZ/0412/PWOD/13	10.07.2015	
Sprawdzający	inż. Dariusz SIELUK	drogi WAM/0149/PWOD/04	10.07.2015	
Projektant	mgr inż. Paweł KUCHARSKI	sanitarna MAZ/0068/POOS/12	10.07.2015	
Sprawdzający	mgr inż. Anna KOROBOWICZ	sanitarna MAZ/0340/POOS/11	10.07.2015	
Projektant	Zbigniew DUCHLIŃSKI	elektroenergetyczna 303/94/OL	10.07.2015	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej SZCZEPKOWSKI	elektroenergetyczna 56/90/OL	10.07.2015	
Projektant	mgr inż. arch. krajobrazu Katarzyna JAROSZ	zielen	10.07.2015	

DECYZJE O NADANIE UPRAWNIENIŃ I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTÓW



sygn. akt. MAZ/7131/ 498 /12 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Pani Katarzynie Gurak
magister inżynier
urodzonej dnia 17 listopada 1982 roku w Żyrardowie, córce Tomasza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0340/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pani Katarzyna Gurak
ul. Podleśna 46 m. 41
01-673 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-NN9-ADD-M82 *

Pani **KATARZYNA GURAK** o numerze cwidencyjnym **MAZ/BD/0175/13**
 adres zamieszkania **ul. PODLEŚNA 46/41, 01-673 WARSZAWA**
 jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/584/13/D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Wojciech Bartłomiej Okoń
magister inżynier
ur. dnia 30 września 1981 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0412/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

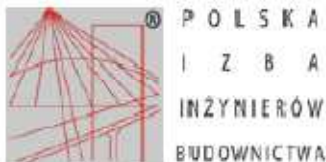
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Bartłomiej Okoń
ul. Chrobrego 10 m. 25
05-200 Wołomin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ZM3-DZK-78L *

Pan WOJCIECH BARTŁOMIEJ OKOŃ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0054/14
adres zamieszkania ul. CHROBEGO 10/25, 05-200 WOŁOMIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

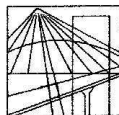
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-23 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 15 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
 10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/82/04

Olsztyn, dnia 16 grudnia 2004 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz.2016 ze zm./, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
 nadaje**

Panu DARIUSZOWI SŁAWOMIROWI SIELUKOWI
 inżynierowi budownictwa
 ur. 27 kwietnia 1971 r. w Dobrym Mieście

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0149/PWOD/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

w zakresie

wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami.

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

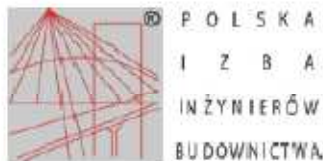
Otrzymuje:

1. Pan Dariusz Sławomir Sieluk
 10-691 Olsztyn, ul. Turkowskiego 6/18
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3, 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, Pan **Dariusz Sławomir Sieluk upoważniony jest** w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Zgodnie z § 4 ust. 4 w/w rozporządzenia, uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Na podstawie § 5 ust. 3 c (w związku z § 5 ust. 2 pkt 1 i 2) powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze upoważniają również w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do :
- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe :
 - nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na łąwach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
 - dróg wewnętrznych.
 - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach :
 - o kubaturze mniejszej niż 5000 m³
 - nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
 - zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na łąwach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
 - dróg wewnętrznych.

Ograniczenia uprawnień, o których mowa w pkt III.2) nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.
- IV. Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia niniejsze nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :
- 1) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - 2) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-VFZ-N7N-M9Q *

Pan Dariusz Sieluk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0098/05

adres zamieszkania m. Różnowo 57e, 11-001 Dywity

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/220/12/S

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Janowi Kucharskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 24 czerwca 1978 roku w Warszawie, synowi Ryszarda**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0068/POOS/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sprzedania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Paweł Jan Kucharski
ul. C. Przybylskiego 12 m. 6
02-777 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. s/n



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2A9-ERI-57K *

Pan PAWEŁ JAN KUCHARSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0607/12
adres zamieszkania ul. PRZYBYLSKIEGO 12 m. 6, 02-777 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2015-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-15 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/498/11/S

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Pani Annie Korobowicz
magister inżynier
urodzonej dnia 9 sierpnia 1980 roku w Zamościu, córce Tadeusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0340/POOS/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pani Anna Korobowicz
ul. Konstancińska 5B m. 25
02-942 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PH9-B7X-SQX *

Pani ANNA KOROBOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0185/12
adres zamieszkania WARSZAWA ul. KONSTANCIŃSKA 5B/25, 02-942 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-08-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
(telecech)

Olsztyn, dnia 12.12. 1994 r.

Nr 303/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1973 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Urzęd. Nr 8, poz. 40) stwierdza się, że

Obywatelka: Zbigniew Duchliński

(imię i nazwisko)

technik energetyk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 8 lipca 49 r. w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

P a n . Zbigniew Duchliński upoważniony jest do :

- 1/ sporządzania projektów napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 30 tys. zł.



Janusz Pająk
Z-ca Wp. i
Wp. i Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-LLW-DKZ-B1M *

Pan Zbigniew Duchliński o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0519/01
adres zamieszkania ul. Brzozowa 5, 11-010 Barczewo-Wójtowo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-07 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
17, 30 ul. Dąbrowskiego,
15-001 Olsztyn
0514319
tel. 0514319

Olsztyn, dnia 1990-03-26.
10 r.

Nr 56/90/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel/ka: Andrzej SZCZEPKOWSKI

(imie i nazwisko)

magister inżynier elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 6 maja 1955 r. w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel Andrzej Szczepkowski jest upoważniony do:

1. Sporządzania projektów instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji i sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych, napowietrznych i kablowych linii energetycznych, stacji i urządzeń elektroenergetycznych.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Wojewódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie, Wydział Przemysłowy i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem tut. Wydziału.

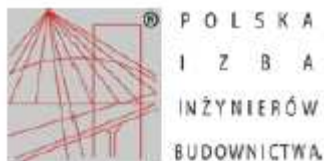
Pobrano opłatę skarbową
w wyś. 3000.- zł.



DIREKTOR WYDZIAŁU

4/2 [Signature]

[Signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-8XU-2ZP-L5T *

Pan Andrzej Szczepkowski o numerze ewidencyjnym WAM/IE/2620/01

adres zamieszkania ul.Dworcowa 29/2, 10-437 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Część A



(podpis posiadacza dyplomu)

Nr dyplomu **Ogr. U. 7251/2008**

INTRO-DRUK Koszalin

SZKOŁA GŁÓWNA GOSPODARSTWA WIEJSKIEGO
W WARSZAWIE

Wydział Ogrodnictwa i Architektury Krajobrazu
(nazwa jednostki organizacyjnej uczelni)



DYPLOM

Pan(i) **Katarzyna Aleksandra Jarosz**
(imię i nazwisko)

urodzony(a) dnia **5 maja** **1984** r.

w **Warszawie**

odbył(a) studia na kierunku **architektura krajobrazu**

w zakresie **-**

z wynikiem **bardzo dobrym**

i uzyskał(a) w dniu **7 listopada** **2008** r.

tytuł zawodowy **magistra inżyniera**

Dziekan lub kierownik
jednostki organizacyjnej

Rektor

[Signature]
Prof. dr hab. **Wacław S. Gwyniecki**
Warszawa
(miejscowość)

Prof. dr hab. **Alaży Szymbański**
(pieczęć i imię i nazwisko)

mp. *[Signature]*
dnia **27 listopada** **2008** r.

1 CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W (ul. Szkolna) w m. Słupno, gm. Radzymin na odcinku od skrzyżowania z ul. Żeromskiego w Słupnie do rowu melioracyjnego na granicy m. Słupno i Cegielnia”.

Projekt niniejszy jest opracowaniem wielobranżowym, składającym się z następujących branż:

- drogowej
- sanitarnej
- elektroenergetycznej
- zieleni.

Celem prac projektowych jest rozbudowa drogi w zakresie dostosowania jej do parametrów klasy Z (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 poz. 430), m. in. korekta trasy w zakresie łuków poziomych i profilu podłużnego, uporządkowanie warunków połączeń z drogami niższych klas (innej kategorii), wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni do 100 kN/oś (KR3), przebudowy skrzyżowań, itp. Ponadto opracowanie zawiera projekty budowy i przebudowy infrastruktury związanej z drogą – sieci kanalizacji deszczowej i niezwiązanej z drogą - sieci elektroenergetycznych, kolidujących z projektowaną drogą.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 032.497.2014 z dnia 10.10.2014 roku zawarta pomiędzy Zamawiającym: Powiatem Wołomińskim, z siedzibą w Wołominie, ul. Prądzyńskiego 3 a Wykonawcą, firmą Biuro Projektów Inżynierii Lądowej Sp.z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Dywizjonu 303 127/77.

1.3 Materiały wyjściowe do projektowania, warunki wynikające z przepisów

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;
- Uzgodnienia z Inwestorem ;
- Mapa do celów projektowych, skala 1:500;
- Badania geotechniczne wykonane przez firmę GeoPlus - Badania Geologiczne i Geotechniczne dr Piotr Zawrzykraj, 02-775 Warszawa, ul. Alternatywy 5 m 81;
- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Rozpoznanie konstrukcji nawierzchni;
- Ustawa z dn. 07.07.1994 r. - Prawo Budowlane;

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- Ustawa z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne;
- Ustawa z dn. 07.03.2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej;
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska;
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego - Uchwała Rady Miejskiej w Radzyminie nr 430/LI/98 z dnia 19 czerwca 1998r. /Dz. Urz. Nr 62 poz. 293 z dnia 20 października 1998/
- Branżowe normy i przepisy techniczne.

2 CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Istniejący stan zagospodarowania pasa drogowego oraz terenu przyległego

2.1.1 Opis ogólny

Droga powiatowa nr 4304W zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie wołomińskim, w gminie Radzymin. Przebiega przez teren zurbanizowanym, w miejscowości Słupno. Bezpośrednio do pasa drogowego przylegają działki prywatne z zabudową mieszkaniową lub tereny niezabudowane, grunty orne, pastwiska i łąki, lokalnie zadrzewione i zakrzewione. Teren przyległy jest płaski wznoszący się lekko w kierunku południowo – wschodnim. Przedmiotowy odcinek drogi posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 – 6,00 m z poboczami gruntowymi. Spadki poprzeczne są nienormatywne, a stan nawierzchni jest niezadowalający. Odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren. Na krawędzi korny rosną pojedyncze drzewa liściaste.

2.1.2 Ocena stanu istniejącej nawierzchni

Nawierzchnia bitumiczna istniejącej drogi jest w dość zadowalającym stanie strukturalnym. Nawierzchnia jest miejscami spękana (spęknięcia siatkowe, podłużne oraz poprzeczne), widoczne są ubytki oraz odspojenia nawierzchni w miejscach napraw lub wymiany nawierzchni wynikające z prac instalacyjnych uzbrojenia sieci podziemnych. Całość klasyfikuje się do **klasy C** według Systemu oceny stanu nawierzchni SOSN. Nawierzchnia ze znaczącymi uszkodzeniami, wymagane zaplanowanie remontu.

2.1.3 Drogowe obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej zlokalizowano jeden drogowy obiekt inżynierski, na końcu opracowania w km 0+782.00 występuje przepust o średnicy \varnothing 800 mm na rowie melioracyjnym.

Przepust przebiega pod kątem 65 stopni do osi drogi powiatowej i posadowiony jest na rzędnej w osi jezdni ok. 85,50 m npm., tj. około 1,2 m poniżej niwelety jezdni.

2.1.4 Uzbrojenie techniczne

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne,
- kablowa linia telekomunikacyjna,
- sieci wodociągowa,
- sieć gazociągowa.

2.1.5 Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi

Droga powiatowa 4304W łączy ul. Żeromskiego (droga powiatowa) w m. Słupno oraz drogę wojewódzką nr 635. Analizowany odcinek kończy się na granicy z m. Cegielnia). Droga powiatowa ma powiązania z drogami gminnymi. Poniżej w tabeli nr 1 podano wykaz

skrzyżowań i zjazdów publicznych na drogi gminne na odcinku objętym dokumentacją projektową (wraz z drogami o nawierzchni gruntowej):

Lp.	Strona drogi L/P	Pikietaż	Nazwa ulicy	Rodzaj nawierzchni
1	P	0+185.92	ul. Bluszczowa	gruntowa
2	L	0+229.13	ul. Łagodna (zjazd publiczny)	gruntowa
3	L	0+334.11	ul. Widok (zjazd publiczny)	gruntowa
4	P	0+384.10	ul. Ceglana	utwardzona destruktem
5	L	0+490.34	ul. Spokojna	gruntowa

Tabela 1 - Zestawienie skrzyżowań i zjazdów publicznych na drogi gminne

2.1.5.1 Istniejąca sieć komunikacyjna

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej występuje komunikacja gminna relacji Radzymin - Sieraków.

2.1.6 Istniejąca zieleń

Projektowana droga przebiega przez zabudowę jednorodziną i tereny rolne oraz nieużytki z występującymi szpalerami i samosiewami, a tylko w niewielkim stopniu sąsiaduje z niewielkim zagajnikiem.

Teren przeznaczony pod inwestycję to głównie istniejący pas drogowy.

Występująca tu roślinność ma głównie charakter towarzyszący zabudowie jednorodzinnej - szpalery, oraz polom uprawnym i nieużytkom - grupy samosiewów i podrostów na skrajach i w okolicach rowów. Są to pospolite gatunki roślin.

W zadrzewieniach dominuje Lipa drobnolistna (*Tilia cordata*), Dąb szypułkowy (*Quercus robur*), Topola odm. późna (*Populus 'Serotina'*), brzoza brodawkowata (*Betula pendula*) towarzyszą im: Sosna pospolita (*Pinus sylvestris.*), mieszańce topoli (*Populus sp.*), wierzby i klony. Wymienione drzewa są w większości dorosłe w dobrym lub średnim stanie zdrowotnym i towarzyszą im liczne grupy krzewiastych podrostów i samosiewów wieku do 10 lat.

Drzewa rosnące w zwarciu są powyginane, mają ograniczone zdeformowane korony ze względu na zbyt dużą konkurencję o światło, liczny posusz i są w średnim lub złym stanie zdrowotnym.

Samosiewy i podrosty nie mają szans na prawidłowy rozwój ze względu na zbyt duże zacienienie poszycia i są w złym stanie zdrowotnym nie rokującym poprawy.

2.1.7 Warunki geologiczno – inżynierskie oraz geotechniczne w rejonie pasa drogowego

Geomorfologicznie obszar gminy Radzymin znajduje się na Równinie Wołomińskiej, Dolinie Dolnego Bugu, Kotlinie Warszawskiej, które są częścią Niziny Środkowomazowieckiej.

Gmina Radzymin znajduje się w obrębie wschodniej części warszawskiego odcinka (niecka mazowiecka) dużej jednostki tektonicznej leżącej na skraju platformy warszawskiej (synklinorium brzeżne). Niecka zbudowana jest ze słabo sfałdowanych utworów mezozoiku. W zachodniej i północnej części gminy wśród osadów czwartorzędowych dominują osady rzeczne (piaski). W kierunku wschodnim i południowym rośnie udział utworów glacialnych (glin zwałowych) z przewarstwieniem piasków wodnolodowcowych i rzecznych. W strefie przypowierzchniowej występują osady zlodowacenia środkowopolskiego, północnopolskiego i holocenu. Osady glacialne zlodowacenia środkowopolskiego praktycznie nie występują. Znajdują się one jedynie pod piaskami peryglacialnymi i eolicznymi na wschodnich i południowo-wschodnich krańcach gminy w obrębie zdenudowanej wysoczyzny polodowcowej. Taras radzyński tworzą osady zlodowacenia północnopolskiego, głównie ły, mułki i piaski zastoiskowe oraz rzeczno-zastoiskowe o miąższości od kilku do kilkunastu metrów. W podmokłych obniżeniach występują torfy holoceniowe. Taras nadzalewowy zbudowany jest z piasków miejscami ze żwirem serii rzecznej. Wydmy i pola piasków eolicznych zbudowane są z drobnych piasków. Na terenie gminy występują także holoceniowe piaski i namuły tarasów zalewowych oraz torfy (w nieckach deflacyjnych), które są najmłodszymi utworami..

Na podstawie profili otworów badawczych i sondowań dynamicznych, w podłożu badanego terenu w strefie zainteresowań, wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

0 – poziom glebowy (humus)

IA – nasypy budowlane (piaski średnie + kruszywo łamane + okruchy cegieł + humus), w stanie zagęszczonym, o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,70$.

IB – nasypy niebudowlane (piaski średnie + piaski drobne + humus + żwir + glina piaszczysta + gruz), w stanie średniozagęszczonym, o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,50$.

IIA – piaski średnie i piaski drobne, w strefie aeracji, w stanie średniozagęszczonym, $I_D = 0,50$

IIIB – piaski pylaste i piaski drobne, w strefie aeracji/nawodnione, w stanie średniozagęszczonym, $I_D = 0,55$

IIIC – piaski średnie, w strefie aeracji, zagęszczone, $I_D = 0,70$

IIID – piaski średnie, nawodnione, zagęszczone, $I_D = 0,75$

IIIA – piaski gliniaste, twardoplastyczne, o $I_L = 0,20$.

IIIB – gliny pylaste zwięzłe, twardoplastyczne, o $I_L = 0,15$.

IVA – ły, plastyczne, o $I_L = 0,30$.

IVB – ły i ły pylaste, twardoplastyczne, $I_L = 0,10$.

Szczegółowy opis warunków geologiczno – inżynierskich przedstawiono w oddzielnym opracowaniu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dokonano oceny warunków wodnych i grupy nośności podłoża.

Biorąc pod uwagę warunki wodne należy zauważyć, iż:

- w rejonie otworu nr 1 występują przeciętne warunki wodne (głębokość do lustra wody od 1 do 2m)
- na odcinkach opisanych otworami 2 – 9 występują dobre warunki wodne (głębokość do lustra wody > 2 m).

Biorąc pod uwagę warunki gruntowe należy stwierdzić, że:

- na odcinkach opisanych otworami 1 – 2 i 5 – 6 przyjęto grupę nośności podłoża G1
- w rejonie otworów nr 4 i 7 przyjęto grupę nośności podłoża G2 (z uwagi na występowanie gruntów mało wysadzinowych, tj. twar doplastycznych glin pylastych zwięzłych oraz glin piaszczystych stanowiących część składowa nasypów niebudowlanych)
- w rejonie otworów nr 3 i 8 przyjęto grupę nośności podłoża G3 (z uwagi na występowanie gruntów bardzo wysadzinowych, tj. piasków gliniastych i plastycznych ilów)
- w rejonie otworu nr 9 przyjęto grupę nośności podłoża G4 (z uwagi na obecność pod nasypami poziomu glebowego (humusu)).

2.1.8 Prognozy ruchu

W porozumieniu z Zamawiającym, ze względu na uwarunkowania lokalizacyjne, kategorię oraz istniejącą funkcjonalność drogi, nie przeprowadzono analiz ruchowych drogi.

Jednocześnie należy wskazać, że w perspektywie czasu dla projektowanego odcinka drogi nie planuje się zmian jej kategorii, klasy oraz funkcjonalności. Droga stanowi i będzie stanowić układ podstawowy komunikacyjny m. Słupno. Ponadto droga obsługuje tereny gminy Radzymin przez połączenie z siecią dróg gminnych oraz bezpośrednio tereny przyległe do pasa drogowego przez istniejące i projektowane zjazdy.

2.2 Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

W związku z rozbudową przedmiotowego odcinka drogi nie przewiduje się znaczących zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu. Wykonanie elementów projektowych nie wpłynie na zmianę przyległego otoczenia drogi.

Budowa nowej nawierzchni wpłynie przede wszystkim na komfort jazdy użytkowników oraz zmianę estetyki pasa drogowego (nowe elementy ulicy jak krawężniki, oporniki itp.). Zaprojektowany ciąg pieszo-rowerowy, zatoki postojowe oraz wyniesione skrzyżowania w rejonie Szkoły Podstawowej Nr 2 w Słupnie poprawią bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz pieszego i rowerowego. Ponadto wykonane zostaną zjazdy indywidualne i publiczne do przyległych posesji.

W ramach rozbudowy zaprojektowano nową sieć uzbrojenia terenu związaną z drogą – system odwodnienia drogi – kanalizację deszczową. W ramach rozbudowy projektuje się także przebudowę kolizji z uzbrojeniem technicznym (kolizje elektroenergetyczne).

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres prac projektowych inwestycji obejmuje:

- rozbudowę drogi o parametrach klasy Z i szerokości jezdni 6,00 m, o obciążeniu jezdni 100 kN/oś, wraz z ciągiem pieszo-rowerowym i zatokami postojowymi,
- korektę przechyłki na łuku poziomym,
- budowę nowego systemu odwodnienia korpusu drogowego (kanalizacja deszczowa) wraz z odbiorem wód opadowych z ul. Żeromskiego oraz odprowadzenie wody poza pas drogowy do cieków wodnych,
- przebudowę istniejących miejsc dostępu do drogi publicznej, w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu,
- rozbudowę/przebudowę skrzyżowań z drogami innej kategorii,
- budowę przejść dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów na wyniesionym skrzyżowaniu,
- budowę zatok postojowych,
- przebudowę lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych (branż telekomunikacyjnych, energetycznych) kolidujących z rozbudowywaną drogą i obiektami inżynierskimi,
- budowę elementów poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszego (wyniesione skrzyżowania, balustrady U-11a),
- przebudowa istniejącego przepustu w km ok. 0+782.00,
- projekt gospodarki zielenią w granicach projektowanego pasa drogowego (niezbędne i konieczne wycinki drzew i krzewów).

2.3.1 Branża drogowa

2.3.1.1 Dowiązanie do państwowej osnowy geodezyjnej

Pomiary wysokościowe dowiązано do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, dotyczy to szczególnie punktów państwowej osnowy geodezyjnej. W przypadku uszkodzenia bądź jakiegokolwiek naruszenia w/w punktów, Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie poinformować o tym Inspektora Nadzoru oraz Powiatowy Ośrodek Geodezyjny oraz na swój koszt odtworzyć punkt po uzgodnieniu z POGiK w Wołominie.

2.3.1.2 Parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej nr 4304W przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- | | |
|-----------------------|--------------|
| - kategoria drogi | - powiatowa, |
| - klasa techniczna | - Z, |
| - prędkość projektowa | - 50 km/h, |
| - szerokość jezdni | - 6,00 m, |

- szerokość pasa ruchu - 3,00 m przekrój uliczny lub półuliczny,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 3,00 m,
- szerokość chodnika (przy zat. postojowej) - 2,00 m,
- szerokość pobocza - 2,00 (1,25) m,
- szerokość zatoki postojowej - 2,50 m,
- skrajnia - 4,60 m,
- odwodnienie - kanalizacja deszczowa,
- obciążenie - 100 kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-3,
- pozostałe parametry geometryczne zgodnie z warunkami technicznymi dla klasy Z.

2.3.1.3 Parametry geometryczne drogi

Oś projektowanej drogi powiatowej nr 4304W poprowadzono po osi istniejącej, z zastosowaniem koniecznych korekt w celu dostosowania parametrów do normatywnych.

Na całym analizowanym odcinku drogi powiatowej ze względu na konieczność uzyskania korzystnych warunków odprowadzenia wód opadowych zastosowano jednostronne pochylenie poprzeczne drogi. Ponadto na łukach poziomych zgodnie z wymaganiami zastosowano jednostronne pochylenie poprzeczne do wewnątrz, dostosowane do promienia łuku. Zmianę kierunku pochylenia poprzecznego jednostronnego do pochylenia daszkowego (koniec opracowania) wykonano na prostej przejściowej z zapewnieniem sprawnego odpływu wody oraz płynnego przebiegu krawędzi jezdni.

Ze względu na rozbudowę drogi oraz konieczność dowiązania do istniejących zjazdów przekrój podłużny osi trasy dostosowano do terenu istniejącego z zachowaniem przekroju jednostronnego oraz przechyłek na łukach. Pochylenia profilu dobrano z zakresu od 0.05% do 3.00% (wartość bezwzględna). Niweleta, ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu, została zaprojektowana jako linia łamana. Maksymalna różnica sąsiednich pochyłeń, bez zastosowania łuków pionowych wynosi 1.00%. Łuki pionowe wprowadzono w km 0+030.12, 0+084.27, o promieniach odpowiednio 1100, 3000m. Na łukach zachowano wymagania widoczności na zatrzymanie.

2.3.1.4 Skrzyżowania

W celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników oraz w ramach powiązania z drogami niższej kategorii (drogi gminne, o każdym rodzaju nawierzchni) przewidziano ich przebudowę. W zakres przebudowy wchodzi zmiana geometrii, (łuki krawędzi jezdni, zwiększenie szerokości wlotów). Na przedmiotowych skrzyżowaniach wprowadzona zostanie nowa organizacja ruchu.

Poniżej w tabeli zestawiono skrzyżowania z projektowaną drogą powiatową.

Lp.	Nazwa ulicy	str. drogi	pikietaż, typ skrzyżowania
1	ul. Bluszczowa gminna	P	0+185.92 zwykłe
2	ul. Ceglana gminna	P	0+384.10 zwykłe, wyniesione
3	ul. Spokojna gminna	L	0+490.34 zwykłe, wyniesione

Tabela 2 – Wykaz skrzyżowań w ciągu DP4304W objętych przebudową

2.3.1.5 Zjazdy

Zjazdy publiczne i indywidualnych projektowane są z kostki betonowej koloru szarego o szerokościach dopasowanych do wjazdów na posesje. Poszczególne szerokości zjazdów zwymiarowano na planie sytuacyjnym.

Na zjazdach indywidualnych zastosowano załamania o skosach 1×1 m lub wyokrąglenia o promieniu równym 3.0 m. Na zjazdach publicznych projektuje się wyokrąglenia o promieniu równym 5.0 m.

Lp.	Zjazd publiczny Nazwa ulicy	str. drogi	pikietaż,
1	ul. Łagodna gminna	L	0+229.13
2	do domów jednorodzinnych	L	0+275.17
3	ul. Widok gminna	L	0+334.11

Tabela 3 – Wykaz zjazdów publicznych w ciągu DP4304W objętych przebudową

Zjazdy uliczne w ciągu przebudowywanej drogi należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na planie sytuacyjnym i rysunkiem szczegółowym.

2.3.1.6 Ciąg pieszo-rowerowy i chodniki

W ramach inwestycji przewidziano budowę ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika (przy zatoce postojowej) z betonowej kostki betonowej koloru czerwonego.

Lp.	Kilometraż		Nazwa ulicy	Strona drogi	Szerokość [m]
	od	do			
1	0+000.00	0+782.00	Szkolna	P	3.00
2	0+366.00	0+483.00	Szkolna	L	2.00

Tabela 4 – Wykaz projektowanego ciągu pieszo-rowerowego i chodników w ciągu projektowanej DP4304W

Ciąg pieszo-rowerowy oraz chodnik (przy zatoce postojowej) zaprojektowano o pochyleniu poprzecznym $i = 2\%$ w kierunku jezdni z jednostronną opaską gruntową szerokości 0,50 m (lokalnie bez opaski gruntowej ze względu na istniejącą granicę pasa drogowego). Opaska gruntowa ma pochylenie 8% w kierunku na zewnątrz.

W rejonie projektowanych skrzyżowań ciąg pieszo-rowerowy zapewnia dojście do planowanych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów. Szerokość ciągu pieszo-rowerowego na całej długości drogi powiatowej jest równa 3,0 m (ze względu na znikome natężenie ruchu pieszego i rowerowego przewidziano wspólne użytkowanie drogi przez pieszych i rowerzystów), szerokość chodnika przy zatoce postojowej jest równa 2,0 m. Zaprojektowano przejścia dla pieszych o szerokości 4,00 m oraz przejazd dla rowerzystów o szerokości 2,00 m. W miejscach przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerzystów nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego lub chodnika powinna być wyniesiona do poziomu max. +2 cm w stosunku do krawędzi jezdni. Poza przejściami, gdzie chodnik przylega do jezdni przewidziano wyniesienie chodnika 12 cm powyżej krawędzi jezdni. Poza przejściami w rejonie wyniesionego skrzyżowania zaprojektowano wyniesienie krawężnika/chodnika 8 cm powyżej krawędzi jezdni. W obrębie przejść dla pieszych należy wykonać rampę o pochyleniu nie większym niż 10%. Na krawędzi jezdni i chodnika zastosowano płyty z guzami (antypoślizgowo – sygnalizacyjne).

Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

2.3.1.7 Zatoki postojowe

Wzdłuż analizowanego odcinka zaprojektowano dwie zatoki postojowe o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego. Skosy wjazdowe i wyjazdowe 1:1. W tabeli poniżej zestawiono projektowane zatoki postojowe. Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Lp.	Kilometraż (bez skosów)		Liczba miejsc postojowych	Strona drogi	Szerokość x długość stanowiska postojowego [m]	Skos wjazdowy/ wyjazdowy
	od	do				
1	0+418.72	0+460.72	7	P	2.50 x 6.00	1:1
2	0+432.53	0+462.53	5	L	2.50 x 6.00	1:1

Tabela 5 – Wykaz projektowanych zatok postojowych w ciągu projektowanej DP4304W

2.3.1.8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Ze względu na ochronę pieszych na skrzyżowaniach drogi powiatowej z drogami gminnymi ul. Ceglana i ul. Spokojna zaprojektowano skrzyżowania z wyniesioną powierzchnią z kostki betonowej, dodatkowo w rejonie ul. Ceglanej wyznaczono dwa przejścia dla pieszych na wyniesionej powierzchni. Wyniesienie skrzyżowań projektuje się o rzędnej +10.0 cm w stosunku do projektowanej niwelety drogi powiatowej oraz najazdem szerokości 1.50m (1:15). W celu ochrony pieszych zastosowano balustrady U-11a - rejon szkoły podstawowej, przy przepuście.

2.3.1.9 Odwodnienie

2.3.1.9.1 Odprowadzanie wody z powierzchni jezdni

Powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni wykonano poprzez nadanie jezdni wymaganych spadków poprzecznych i korektę spadków podłużnych. Woda zbierana z powierzchni odprowadzana będzie do wpustów ulicznych i dalej przykanalikami do kanalizacji deszczowej. W przypadku przekroju półulicznego woda będzie odprowadzana poprzez jednostronny, 2% spadek poprzeczny, wpustów ulicznych i dalej przykanalikami do kanalizacji deszczowej.

Rowy przydrożne.

Na przedmiotowym odcinku drogi nie projektuje się nowych rowów drogowych.

Wpusty drogowe, kanalizacja deszczowa

Wody opadowe z nawierzchni, na odcinku o przekroju ulicznym lub półulicznym przewiduje się odprowadzić do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne i przykanaliki. Dla właściwego spływu wody do studzienek wpustowych nadano jezdni odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne oraz w miejscach o spadku podłużnym jezdni < 0,4% zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe z trzech rzędów betonowej kostki brukowej koloru szarego (szerokość 0,28 m).

Szczegółowe rozwiązania odwodnienia ulicy przedstawiono w dokumentacji projektu architektoniczno – budowlanego branży sanitarnej.

2.3.1.9.2 Konstrukcje kanałów

Kanały deszczowe grawitacyjne zaprojektowano z dwuściennych rur kanalizacyjnych PP o średnicach DN 300 ÷ 630 mm i sztywności obwodowej min. SN 8 kN/m².

Długość kanałów grawitacyjnych łącznie wynosi ok. 1432m.

Przykanaliki wpustów deszczowych zaprojektowano z rur PP o średnicy DN 200 i sztywności obwodowej SN 8 kN/m².

Kanał tłoczny kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur PE 100 w zakresie średnic DN225÷DN 400. Długość kanałów tłocznych łącznie wynosi ok. 86m.

Połączenia rur oraz ich posadowienie powinny być wykonane zgodnie z instrukcją oraz wytycznymi montażowymi producenta.

Prefabrykowane wyloty kolektorów przewidziano wyposażyć w uchylne kraty z prętów stalowych.

2.3.1.9.3 Studzienki kanalizacyjne

Na kanałach deszczowych zaprojektowano studzienki z kręgów betonowych, z pierścieniem odciążającym, o średnicy DN 1200 dla kanałów o średnicach DN 300 do DN 400 oraz o średnicy DN 1500 dla kanałów o średnicy większej niż DN 400.

Kanały tłoczne zostaną zakończone studniami rozprężnymi, wyposażonymi w deflektory do rozpraszania energii strumienia wylotowego.

2.3.1.9.4 Wpusty deszczowe

Do odwodnienia nawierzchni przewidziano głównie wpusty uliczne typu krawężnikowego obsadzone na studzienkach betonowych DN 500 mm z pierścieniami odciążającymi, rusztem żeliwnym i z osadnikiem.

2.3.1.9.5 Pompownie wód opadowych.

W związku z ukształtowaniem terenu, niweletą drogi, oraz koniecznością przejścia wód deszczowych z odcinka ulicy Żeromskiego (od km ~3+742 do km ~2+280), w celu odprowadzenia ścieków opadowych do odbiornika jakim jest rów R-3/3 znajdujący się w rejonie km 0+782, konieczne było zastosowanie dwóch pompowni wód deszczowych.

Pompownia PD2 zlokalizowana jest w rejonie km 0+015, przepompowuje wody opadowe z kanału KD_2 do kanalizacji KD1.

Pompownia PD1 zlokalizowana jest w rejonie km 0+760, przepompowuje wody opadowe z kanału KD_1 do stawu retencyjnego, skąd trafiają one w sposób kontrolowany do rowu R-3/3.

2.3.1.9.6 Staw retencyjny

Zgodnie z wydanymi przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie warunkami, w celu ochrony odbiornika, rowu R-3/3, zaprojektowano staw retencyjny. Wody opadowe doprowadzane do stawu retencyjnego kanalizacją, są w nim przetrzymywane, i w sposób kontrolowany, rozłożony w czasie odprowadzane do rowu R-3/3. W celu utrzymania odpływu naturalnego przed wylotem ze stawu zastosowano regulator przepływu.

Staw retencyjny zlokalizowany jest w rejonie km 0+760 przebudowywanej drogi.

Powierzchnia stawu w planie wynosi ok. 1160 m²

Charakterystyka stawu retencyjnego:

- nachylenie skarp 1:1.5;
- dno ze spadkiem w kierunku wylotu $i=0,2\%$;
- rzędne dna w granicach 85,50÷85,43 m npm;
- powierzchnia w dnie $F\approx 840\text{m}^2$;
- maksymalna rzędna napełnienia w zbiorniku 86,20m npm;
- głębokość napełnienia $h\approx 0,7\text{m}$;
- głębokość stawu do powierzchni terenu $h\approx 1,3\text{m}$;
- dno i skarpy stawu umocnione płytami ażurowymi do wysokości około 0,8m od dna zbiornika, powyżej darniowanie na płask;

- pojemność czynna zbiornika $V_{cz} \approx 588 \text{ m}^3$.

2.3.1.9.7 Wylot kanału do odbiornika

Przy wylocie ze stawu retencyjnego (wylot WZ2) do rowu melioracyjnego R-3/3, skarpy i dno odbiornika należy odpowiednio zabezpieczyć. W tym celu dno i skarpy rowu na odcinku min. 5m poniżej wylotu i 2m powyżej wylotu, należy umocnić narzutem kamiennym. Umocnienia wylotu WZ2, w planie będą zajmować powierzchnię około 0,25 m².

Wylot kanału do odbiornika należy wykonać przy użyciu elementu prefabrykowanego wg KPED karta 02.16.

2.3.1.10 Dostępność dla niepełnosprawnych

Przedmiotowa budowa i rozbudowa drogi nie zawiera rozwiązań utrudniających poruszanie się osób niepełnosprawnych, w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich. Pochylenia podłużne chodników nie przekraczają 6%. W obrębie przejść dla pieszych, na połączeniu chodnika z jezdnią projektuje się rampy (obniżenia do poziomu jezdni) na szerokości całego przejścia, zakończone dwoma rzędami płyt chodnikowych z guzami.

2.3.2 Przebudowa kolidującego uzbrojenia

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu, które podlegają przebudowie z uwagi na kolizję z rozbudową drogi powiatowej:

- kablowe i napowietrzne linie elektroenergetyczne,
- układ oświetlenia ulicznego (zmiana lokalizacji latarni oświetleniowych).

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca ma obowiązek wystąpić do PWiK w Radzyminie z informacją o konieczności wykonania przez PWiK w Radzyminie wszystkich sieci i przyłączy wodno-kanalizacyjnych przed wykonaniem robót głównych związanych z niniejszą dokumentacją.

2.3.2.1 Branża elektryczna

W związku z modernizacją drogi powiatowej nr 4304W, istniejąca infrastruktura elektroenergetyczna oraz latarnie oświetleniowe w kilku miejscach kolidują z nowym układem drogowym drogi. W związku z powyższym, niniejszy projekt obejmuje:

- przebudowę sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia:
 - przebudowa linii napowietrznej n.n. 0.4kV;
 - wymiana przyłączy napowietrznych;
 - przebudowa oświetlenia ulicznego.

UWAGA:

Występująca w pasie drogowym linia napowietrzna SN 15 kV przebudowana będzie poprzez skablowanie i budowę nowej stacji transformatorowej zastępującej istniejącą w ramach inwestycji PGE Dystrybucja S.A. Przebudowa ta wraz z montażem dwóch wolnostojących rozdzielnic SN 15kV (przy nowej stacji transf. SŁUPNO SZKOŁA i istn. ŻEROMSKIEGO) wykonana będzie przed przystąpieniem do przebudowy przedmiotowej drogi.

2.3.2.1.1 Przebudowa kolizji sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia

Zakres prac objęty tym punktem musi być wykonany w ramach robót przygotowawczych – tj. przed przystąpieniem do prac makroniwelacyjnych pasa drogowego.

Projektowana przebudowa w pasie drogowym ulicy Szkolnej poprzez zmianę osi jezdni, budowę ciągu pieszo-rowerowego oraz korekty łuków jezdni na skrzyżowaniach wymusza przebudowę istniejących linii napowietrznych wraz z oświetleniem ulicznym. Sposób przebudowy został określony w warunkach usunięcia kolizji wydanych przez właściciela sieci elektroenergetycznych.

Zdemontowany materiał sieciowy należy przekazać właścicielowi – tj. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa, Rejon Energetyczny Legionowo.

Zdemontowany materiał oświetleniowy należy przekazać właścicielowi – tj. Gminie Radzymin.

2.3.2.1.2 Przebudowa linii napowietrznych n.n.

Zmiany kształtu istniejącej jezdni powodują kolizje odcinków istniejącej sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia.

Do przebudowy kwalifikuje się:

- odcinek linii zasilanej ze słupowej stacji transformatorowej „0757 ŻEROMSKIEGO” posiadająca przewody 4ALx50, wobec kolizji z planowaną ulicą - przebudować poprzez wymianę słupa rozkracznego na jednożerdziowy i wymianę przewodów w jednym prześle na typu AsXSn4x70;
- wielotorowa linia biegnąca wzdłuż ul. Szkolnej z przewodami AsXSn4x70 i AsXSn2x25 (zasilana ze stacji transf. „0799 SŁUPNO SZKOŁA” kolidująca z proj. ulicą - przebudować poprzez budowę linii po nowej bezkolizyjnej trasie z zastosowaniem słupów jednożerdziowych, przewieszeniem odcinków istniejących przewodów i wymianą przewodów gołych 4xAL50+25 na nowe izolowane AsXSn4x70 i AsXSn2x25.

Do przebudowy linii należy zastosować słupy z pojedynczych żerdzi wirowych typu E, z ustojami dobranymi jak dla gruntów średnich. Elementy stalowe uzbrojenia słupów mają być ocynkowane na gorąco.

Przy przebudowie odtworzony zostanie dotychczasowy układ połączeń sieci rozdzielczej niskiego napięcia.

2.3.2.1.3 Przebudowa oświetlenia ulicznego

Wobec demontażu istniejącego słupa rozkracznego zlokalizowanego w narożniku ul. Żeromskiego i Szkolnej do likwidacji przyjęto także szafkę oświetleniową z pomiarem energii zamontowaną na tym słupie. Projektuje się montaż nowej szafki wolnostojącej w obudowie z tworzywa termoutwardzalnego z lokalizacją w bezpośrednim sąsiedztwie nowego słupa linii napowietrznej niskiego napięcia. Szafkę zasilic kablem z wyżej wymienionego nowego słupa linii napow. n.n., a powiązanie z przewodem oświetleniowym linii napowietrznej wykonać na tym samym słupie. Oba powiązania wykonać kablami typu YAKY4x35mm².

Przyjęto zgodnie z sugestią Gminy Radzymin odtworzenie stanu istniejącego sieci oświetleniowej występującej na ulicy Szkolnej.

Kolidujące z przebudowywaną ulicą latarnie wykonane z żerdzi ŻN-10, z oprawami sodowymi na wysięgnikach stalowych, rurowych, 1-ramiennych, zasilonych przerzutami napowietrznymi izolowanymi należy zdemontować. Nowe latarnie wykonane z nowych żerdzi ŻN-10, z nowymi wysięgnikami stalowymi rurowymi, z oprawami sodowymi z demontażu i zasilić nowymi odcinkami przerzutów napowietrznych izolowanych wykonanych przewodami $AsXSn2 \times 25 \text{mm}^2$ z przewodu oświetleniowego istniejącej linii napowietrznej n.n.. Trzy oprawy demontowane ze słupów likwidowanej linii napowietrznej należy przewiesić na słupy nowej linii napowietrznej.

Przewód oświetleniowy głównej linii napowietrznej zostanie przebudowany wraz z przebudową linii n.n. (zgodnie z pkt. 2.3.2.1.2).

2.3.2.2 Ochrona przed porażeniem elektrycznym

Ochronę przed porażeniem elektrycznym dla linii nn 0,4 kV projektuje się wg normy PN-HD 212014639 „Instalacje elektryczne niskiego napięcia – Część 4-41: Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa – Ochrona przed porażeniem elektrycznym.

2.3.2.3 Informacje dodatkowe

Roboty ziemne prowadzić ręcznie przy zachowaniu przepisów BHP. Termin rozpoczęcia prac uzgodnić PGE Dystrybucja S.A., Oddział Warszawa, Rejon Energetyczny Legionowo. W trakcie wykonywania robót zachować szczególną ostrożność w związku z licznie występującym uzbrojeniem podziemnym. W celu ustalenia przebiegu tego uzbrojenia wykonać przekopy próbne prostopadłe do kierunku projektowanych linii kablowych. W trakcie prowadzenia robót nie uszkodzić systemu korzeniowego drzew. Należy zastosować się do uwag zawartych w protokole ZUDP.

2.3.2.4 Branża telekomunikacyjna

Istniejące kable, które nie ulegają przebudowie pod ciągami jezdni, oraz wjazdami na posesję, należy odpowiednio zabezpieczyć rurami grubościennymi typu RHDPE A110PS. Z uwagi na skrzyżowanie kabla telekomunikacyjnego i projektowanego kanału wylotowego WL_ZB Wykonawca winien dokonać weryfikacji wysokościowej istniejącego kabla telekomunikacyjnego i w przypadku kolizji wysokościowej z kanałem dokonać regulacji wysokościowej kabla z zastosowaniem na kablu rury osłonowej dwudzielnej typu RHDPE A110PS. Rurę osłonową należy ułożyć nawet w przypadku braku kolizji wysokościowej.

Przy wykonywaniu prac należy przestrzegać przepisów w zakresie BHP i bezpieczeństwa ruchu na ulicach i drogach publicznych.

2.3.3 Branża zieleni

Projekt gospodarki drzewostanem przewiduje jedynie usunięcie drzew stanowiących zagrożenie ze względu na swój stan zdrowotny lub lokalizację (na projektowanych zjazdach i bezpośrednio przy krawędzi przepustów, chodników i jezdni). Projekt przewiduje także usunięcie pojedynczych drzew, grup drzew i krzewów oraz podrostów, które kolidują z inwestycją.

Ze względu na projektowaną inwestycję przewiduje się do usunięcia lub zachowania:

a) drzewa:

– **do usunięcia**

ze względów zdrowotnych: d1; d2; d3; d13; d17; d18; d19; d20; d25; d26; d30; d31; d46; d47; d57; d75; d83; d85

ze względu na kolizję z projektowanym zagospodarowaniem d4; d5; d6; d7; d8; d9; d10; d11; d12; d16; d21; d22; d23; d24; d27; d28; d29; d32; d33; d34; d35; d36; d37; d38; d39; d40; d41; d42; d43; d44; d45; d48; d49; d54; d65; d66; d67; d68; d90

– **do zachowania**

do zachowania: d15; d55; d56; d58; d59; d60; d61; d62; d63; d64; d70; d71; d72; d73; d74; d76; d77; d78; d79; d80; d81; d82; d84

drzewa do zachowania z zastosowaniem zabiegów pielęgnacyjnych - formowanie koron, brył korzeniowych: d15; d55; d58; d59; d60; d61; d62; d63; d64; d70; d71; d72; d73; d74; d76; d77; d78; d79; d80; d81; d82; d84

b) podrostry:

grupy, zakrzewienia do usunięcia ze względu na zły stan zdrowotny:

g4 - 0,01ha podrostów
g5 - 0,01ha podrostów
g6 - 0,003ha podrostów
g7 - 0,008ha podrostów
g8 - 0,02ha podrostów
g9 - 0,01ha podrostów
g19 - 0,001ha podrostów

grupy, zakrzewienia do usunięcia ze względu na kolizję z projektowanym zagospodarowaniem:

g1 - 5szt drzew z zagajnika
g2 - 11 podrostów
g3 - 0,003ha podrostu
g27 - 10m2 krzewów

grupy, zakrzewienia do adaptacji:

g13- 0,07 adaptacja, cięcie formujące
g17 - 3 drzew
g18 - 8 drzew i 0,005ha podrostu

Pełną inwentaryzację zieleni (zgodnie z powyższymi numerami) oraz projekt gospodarki zielenią przedstawiono na planszach projektu zagospodarowania zielenią.

Zakłada się adaptację i zachowanie wszystkich pozostałych elementów zieleni.

2.4 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

Poniżej w tabeli przedstawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania:

Lp.	Wyszczególnienie	Powierzchnia		Ilość / długość	
1	Powierzchnia terenu inwestycji	1.50	ha	---	---
2	Powierzchnia jezdni głównej – nawierzchnia bitumiczna	4447.00	m ²	~0.785	km
3	Powierzchnia jezdni dróg bocznych – nawierzchnia bitumiczna	84.00	m ²	3	szt.
4	Powierzchnia zjazdów bitumicznych	0	m ²	0	szt.
5	Powierzchnia zjazdów z kostki bet.	468.00	m ²	24	szt.
6	Powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego i chodnika	2540.00	m ²	~0.91	km
7	Powierzchnia zatok postojowych	193.00	m ²	2	szt.
8	Powierzchnia skrzyżowań wyniesionych	532.20	m ²	2	szt.
9	Powierzchnia pasa zieleni	411.30	m ²	~0.18	km

Tabela 6 – Wykaz powierzchni, ilości elementów zagospodarowania oraz długości dla projektowanej DP 4304W

2.5 Informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską

Zakres inwestycji nie koliduje ze stanowiskami archeologicznymi objętymi ochroną konserwatorską. Planowana inwestycja nie stanowi ingerencji w dobra kultury, chronione na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003, Nr 162, poz. 1568).

2.6 Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Projektowane obiekty nie są usytuowane na terenie eksploatacji górniczej.

2.7 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia zgodnie z ustawą o ochronie środowiska

Poniżej wskazano uwarunkowania dotyczące lokalizacji przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 2 a)-j) Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 Nr 199 poz.1227):

a) Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Nie występują.

b) Obszary wybrzeży:

Nie występują.

c) Obszary górskie lub leśne:

Nie występują.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Nie występują.

e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym Obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Nie występują.

f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Nie występują.

g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Nie występują.

h) Gęstość zaludnienia:

Powiat wołomiński liczy 228 819 mieszkańców. Gęstość zaludnienia wynosi średnio 240 osób/km² i jest zróżnicowana w zależności od gminy (źródło: GUS z 07.2014). Gminę Radzymin zamieszkuje ponad 24 tys. mieszkańców (według danych GUS z 07.2014r. – 24 537 osoby). Gęstość zaludnienia w gminie wynosi 190 osób/km².

i) Obszary przylegające do jezior:

Nie występują.

j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Nie występują.

W związku ze skalą i charakterem przedsięwzięcia przy zastosowaniu wszystkich środków minimalizujących nie przewidywane jest znaczącego negatywnego oddziaływania bezpośredniego i pośredniego na ww. formy ochrony przyrody oraz nie przewiduje się zagrożenia higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia zgodnie z ustawą o ochronie środowiska.

2.8 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Planowana inwestycja nie wprowadza związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu terenu poza granicami projektowanego pasa drogowego.

2.9 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

3 DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

1. Opinia o braku konieczności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - ŚGO.6220.13.2014.Ech z dnia 24.11.2014, Urząd Miasta i Gminy Radzymin str. 49
2. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego nr 172/2015 z dnia 09.07.2015, wydana przez Starostę Legionowskiego str. 51
3. Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu - PODK.6630.387.2015 z dnia 13.05.2015 str. 57
4. Warunki techniczne odprowadzenia wód opadowych i roztopowych nr W/IWo-4105.1127/14 z dnia 20.11.2014, wydane przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział Warszawa, Inspektorat Wołomin str. 61
5. Warunki techniczne przyłączenia nr 15/R4/10271 z dnia 17.06.2015, wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa, Rejon Energetyczny Legionowo str. 63
6. Warunki techniczne przyłączenia nr 15/R4/10269 z dnia 17.06.2015, wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa, Rejon Energetyczny Legionowo str. 64
7. Warunki techniczne usunięcia kolizji RM/DM/3040/1651/2015 z dnia 26.03.2015, wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa, Rejon Energetyczny Legionowo str. 65
8. Notatka ze spotkania w dniu 26.03.2015 w Starostwie Powiatowym w Wołominie, Wydział Inwestycji i Drogownictwa – wyłączenie z opracowania przebudowy sieci SN str. 67
9. Warunki techniczne na przebudowę oświetlenia ulicznego wydane przez Gminę Radzymin (wystąpienie bez odpowiedzi) str. 68
10. Uzgodnienie Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział Warszawa, Inspektorat Wołomin dotyczące odprowadzenia wód opadowych i roztopowych (W/IWO-4105.688/15 z dnia 22.07.2015 str. 69
11. Uzgodnienie Gminy Radzymin w zakresie połączenia z drogami gminnymi z dnia 10.03.2015 str. 70
12. Uzgodnienie projektu z PGE Dystrybucja S.A. w zakresie rozwiązania kolizji sieci elektroenergetycznej, pismo 3333/2015 z dnia 06.07.2015 str. 73
13. Uzgodnienie projektu z Gminą Radzymin z dnia 03.07.2015 w zakresie przebudowy istniejącej napowietrznej linii oświetlenia drogowego str. 81

4 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:25000 (rys. 1.0)
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 (rys 2.1 – 2.2)

Dokumentację sporządził zespół autorski w składzie:

Gł. Projektant:	mgr inż. Katarzyna Gurak
Projektant:	mgr inż. Wojciech Okoń
Asystent:	inż. Artur Księżyk
Asystent:	tech. Paweł Fluks
Sprawdzający:	inż. Dariusz Sieluk