

OPIS SPOSOBU PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 4328W STRACHÓWKA-OSEKA-RUDA W GM. STRACHÓWKA (DZ. NR EWID. 194 OBRĘB OSEKA)

Charakterystyka obiektu :

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 4328W Strachówka-Oseka-Ruda w m. Oseka w gm. Strachówka.

Przebudowana droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 6,00 m na długości 705,56 m, przebudowane zostaną również istniejące zjazdy zgodnie z planem sytuacyjnym (rys.2). W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia jezdni zaprojektowano odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne oraz zaplanowano renowację (odmulenie) istniejących rowów odwadniających oraz remont istn. przepustów pod zjazdami z rur betonowych o średnicy 50cm. Pobocza należy umocnić warstwą kruszywa naturalnego gr. 15 cm.

Istniejąca infrastruktura techniczna w postaci sieci energetycznej, wodociągowej i teletechnicznej (światłowód) oraz ropociągu nie kolidują z przebudową drogi i nie wymagają przebudowy. Planuje się zabezpieczenie przejścia nad ropociągiem poprzez wykonanie konstrukcji odciążającej.

Przebudowana nawierzchnia asfaltowa o łącznej długości 0,7 km będzie przystosowana do ruchu o kategorii KR2.

Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnię zwymiarowano zgodnie z załącznikiem do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. – Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych.

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W grub. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza – KŁSM 0/31,5 mm grub. 20 cm,
- istniejąca podbudowa z pospółki, grubości 10-30 cm,
- płyty drogowe betonowe, grub. 15 cm (od km 0+668.0 do km 0+705.5),
- wymagany wtórny moduł odkształcenia:
 - podbudowa zasadnicza $E2 \geq 130$ MPa,
 - podłoże $E2 \geq 80$ MPa,

dla podłoża G1 nie sprawdza się warunku mrozoodporności

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S grub. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza – KŁSM 0/31,5 mm grub. 20 cm,
- istniejąca podbudowa z pospółki.

Parametry funkcjonalno-użytkowe na budowanym odcinku:

- Kategoria drogi – powiatowa,
- Klasa drogi – droga zbiorcza (Z),
- Kategoria ruchu – KR2
- Prędkość projektowa – 50 km/h,
- Szerokość jezdni – 6,00 m,
- Szerokość pasa ruchu na odcinku prostym – 3,00 m,
- Szerokość zjazdów – 3,5–4,3 m,
- Pochylenie poprzeczne – 2% (odcinek prosty oraz łuki),
- Minimalna wysokość skrajni – 4,50 m,
- Szerokość pobocza gruntowego – 1,0 m.

Całe zadanie inwestycyjne powinno być realizowane przy zachowaniu następującej kolejności głównych elementów robót:

- roboty przygotowawcze:
 - wyznaczenie geodezyjne obiektów,
- korytowanie i przygotowanie podłoża,
- roboty nawierzchniowe na drodze powiatowej,
- renowacja istn. rowów odwadniających i remont istn. przepustów,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu,

Zestawienie projektowanych powierzchni:

Lp.	Opis powierzchni	jednostka	Obmiar powierzchni
1.	Jezdnia drogi powiatowej	m ²	4 131,6
2.	Zjazdy asfaltowe	m ²	119,8
3.	Pobocza	m ²	1 302,2

Do wykonania drogi powiatowej przewidziana jest powierzchnia w granicach ewidencyjnych działki nr 194 w obrębie Osęka zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym terenu w skali 1:500.

Warszawa, dn. 03.03.2016r.



sygn. akt. MAZ/7131/ 407 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Paweł Teodor Ciechanowicz
magister inżynier
urodzony dnia 10 sierpnia 1975 roku w Lublinie , syn Teodora
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0350/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-5FQ-J7D-LHJ *

Pan PAWEŁ TEODOR CIECHANOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0166/09
adres zamieszkania ul. ZIELONE ZACISZE 1 m. 341, 03-294 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-28 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Spis rysunków:

Nr rys.	Temat i tytuł	Skala
1.	Plan Orientacyjny	1:25 000
2.1	Plan Zagospodarowania Terenu	1:500
3.	Przekrój normalny	1:50
4.	Przekrój podłużny	1:50/500
5.1-5.4	Przekroje poprzeczne	1:100
6.	Szczegóły konstrukcyjne	1:10