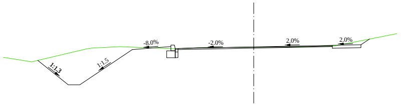
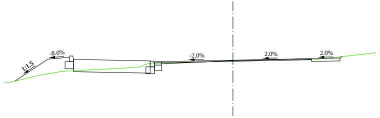
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 1
0+055.00



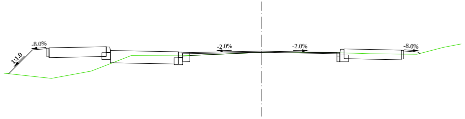
Odsunięcia od osi	-8.76	-7.56	-7.56	-6.49	-6.09	-4.25	-2.90	-2.75	-2.65	0.00	2.75	3.75	4.05	4.05	5.00
Rzędne drogi		90.24	90.24	89.39	89.39	90.61	90.77	90.65	90.65	90.71	90.76	90.78	90.98	90.98	
Rzędne terenu	90.34	90.24	90.24	90.49	90.58	90.70	90.65	90.65	90.65	90.70	90.74	90.92	90.98	90.98	91.17

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 2
0+071.35



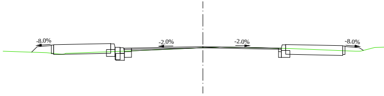
Odsunięcia od osi	-8.00	-7.64	-6.48	-5.73	-5.58	-2.90	-2.75	-2.50	0.00	2.75	3.75	3.83	5.00
Rzędne drogi		90.22	90.99	91.10	90.98	90.91	90.89	90.90	90.95	91.00	91.02	91.08	
Rzędne terenu	90.17	90.22	90.47	90.57	90.58	90.82	90.82	90.82	90.93	90.98	91.07	91.08	91.21

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 3
0+100.00



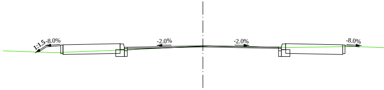
Odsunięcia od osi	-9.00	-8.84	-8.00	-7.43	-5.42	-5.27	-2.90	-2.75	-2.50	0.00	2.65	2.75	2.90	4.90	5.48	5.55	7.00
Rzędne drogi		90.49	91.32	91.39	91.42	91.30	91.24	91.22	91.23	91.28	91.22	91.22	91.34	91.31	91.24	91.19	
Rzędne terenu	90.51	90.49	90.40	90.33	90.78	90.84	91.11	91.11	91.12	91.23	91.22	91.22	91.21	91.17	91.17	91.19	91.53

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 4
0+117.67



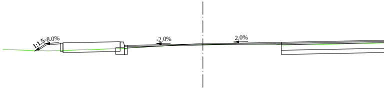
Odsunięcia od osi	-7.00	-6.00	-5.81	-5.23	-3.23	-3.08	-2.90	-2.75	-2.50	0.00	2.65	2.75	2.90	4.90	5.48	5.62
Rzędne drogi		91.24	91.43	91.50	91.53	91.41	91.39	91.37	91.38	91.43	91.38	91.37	91.49	91.46	91.39	91.30
Rzędne terenu	91.27	91.24	91.23	91.19	91.25	91.26	91.27	91.27	91.28	91.39	91.37	91.37	91.37	91.29	91.27	91.30

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 5
0+125.00



Odsunięcia od osi	-7.00	-5.76	-5.48	-4.90	-2.90	-2.75	-2.65	0.00	2.65	2.75	2.90	4.90	5.48	5.49
Rzędne drogi		91.24	91.43	91.50	91.53	91.41	91.41	91.46	91.41	91.41	91.53	91.50	91.43	91.43
Rzędne terenu	91.28	91.24	91.23	91.23	91.31	91.32	91.32	91.45	91.42	91.42	91.40	91.43	91.43	91.43

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 6
0+139.23

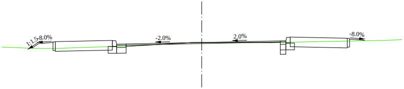


Odsunięcia od osi	-7.00	-5.78	-5.48	-4.90	-2.90	-2.75	-2.65	0.00	2.75
Rzędne drogi		91.29	91.49	91.56	91.59	91.47	91.47	91.52	91.58
Rzędne terenu	91.33	91.29	91.28	91.30	91.36	91.37	91.38	91.52	91.49

7.00
91.43

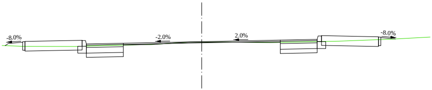
7.00
91.40

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 7
0+150.00



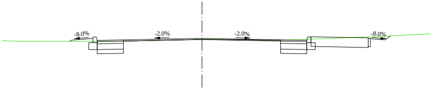
Odsunięcia od osi	-7.00	-5.96	-5.71	-5.13	-3.13	-2.98	-2.65	-2.52	0.00	2.62	2.75	2.95	3.10	5.10	5.20	5.68	5.70	7.00
Rzędne drogi		91.37	91.53	91.60	91.63	91.51	91.52	91.52	91.57	91.62	91.62	91.63	91.75	91.72	91.69	91.65	91.63	
Rzędne terenu	91.41	91.37	91.36	91.36	91.42	91.43	91.43	91.44	91.57	91.57	91.57	91.57	91.58	91.62	91.62	91.63	91.63	91.67

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 8
0+160.79



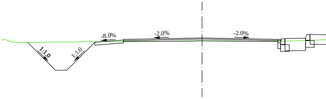
Odsunięcia od osi	-7.00	-6.89	-6.77	-6.19	-4.19	-4.04	-2.75	0.00	2.75	4.04	4.19	6.19	6.77	6.78	8.00
Rzędne drogi		91.50	91.57	91.64	91.67	91.55	91.58	91.63	91.69	91.71	91.83	91.80	91.73	91.73	
Rzędne terenu	91.50	91.50	91.49	91.47	91.47	91.48	91.51	91.62	91.61	91.64	91.64	91.70	91.73	91.73	91.79

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 9
0+175.00



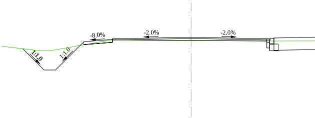
Odsunięcia od osi	-7.00	-4.63	-4.57	-3.82	-3.67	-2.75	0.00	2.75	3.67	3.81	5.82	6.39	6.60	8.00
Rzędne drogi		91.61	91.65	91.76	91.64	91.66	91.72	91.66	91.64	91.76	91.73	91.66	91.80	
Rzędne terenu	91.64	91.61	91.61	91.61	91.61	91.62	91.68	91.65	91.68	91.69	91.77	91.79	91.80	91.88

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 10
0+200.00



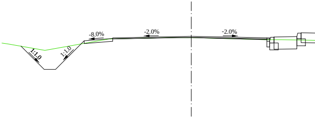
Odsunięcia od osi	-7.00	-6.10	-5.13	-4.73	-3.75	-2.75	0.00	2.65	2.75	2.90	3.62	3.77
Rzędne drogi		91.59	90.61	90.61	91.59	91.69	91.74	91.69	91.69	91.71	91.73	91.85
Rzędne terenu	91.67	91.59	91.60	91.60	91.61	91.61	91.64	91.62	91.62	91.62	91.65	91.66

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 11
0+225.00

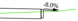


Odsunięcia od osi	-7.00	-5.88	-5.14	-4.74	-3.75	-2.75	0.00	2.65	2.75	2.90
Rzędne drogi		91.36	90.62	90.62	91.61	91.71	91.77	91.71	91.71	91.73
Rzędne terenu		91.36	91.30	91.33	91.50	91.68	91.66	91.64	91.64	91.64

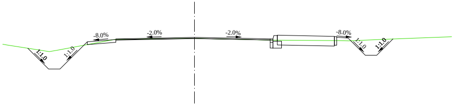
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 12
0+250.00



Odsunięcia od osi	-7.00	-5.97	-5.15	-4.75	-3.75	-2.75	0.00	2.65	2.75	2.90	3.70	3.85
Rzędne drogi		91.45	90.64	90.64	91.64	91.74	91.79	91.74	91.74	91.76	91.78	91.90
Rzędne terenu		91.45	91.31	91.37	91.55	91.70	91.75	91.68	91.67	91.67	91.67	91.66



PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 13
0+275.00

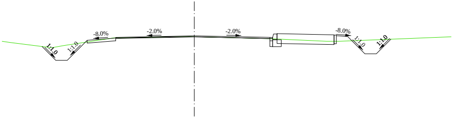


5.78	6.35	6.36	7.00	
91.82	91.75	91.75		
91.73	91.75	91.75	91.82	

Odsunięcia od osi	-7.00	-5.83	-5.10	-4.70	-3.75	-2.75	0.00	2.65	2.75	2.90	4.90	5.38	5.98	6.38	6.95	9.00
Rzędne drogi		91.38	90.65	90.65	91.60	91.70	91.76	91.70	91.70	91.82	91.79	91.73	91.13	91.13	91.70	
Rzędne terenu		91.38	91.26	91.32	91.50	91.68	91.72	91.66	91.66	91.66	91.65	91.64	91.66	91.68	91.70	91.78

Odsunięcia od osi	-7.00
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	

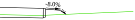
PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 14
0+300.00



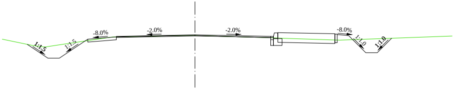
5.90	6.05	8.05	8.63	8.64	9.00
91.80	91.92	91.89	91.82	91.82	
91.65	91.66	91.79	91.82	91.82	91.83

Odsunięcia od osi	-7.00	-5.33	-4.85	-4.45	-3.75	-2.75	0.00	2.65	2.75	2.90	4.90	5.38	5.98	6.38	6.89	9.00
Rzędne drogi		91.43	90.95	90.95	91.65	91.75	91.81	91.75	91.75	91.87	91.84	91.78	91.18	91.18	91.69	
Rzędne terenu		91.43	91.42	91.49	91.59	91.74	91.77	91.71	91.70	91.70	91.62	91.63	91.65	91.67	91.69	91.77

Odsunięcia od osi	-7.00
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	



PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 15
0+325.00

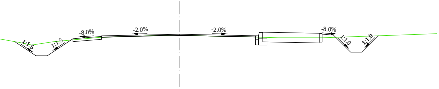


5.85	6.43	6.64	9.00
91.87	91.80	91.66	
91.63	91.65	91.66	91.76

Odsunięcia od osi	-7.00	-5.87	-5.14	-4.74	-3.75	-2.75	0.00	2.65	2.75	2.90	4.90	5.38	5.98	6.38	6.89	9.00
Rzędne drogi		91.51	91.02	91.02	91.69	91.79	91.84	91.79	91.79	91.91	91.88	91.81	91.21	91.21	91.72	
Rzędne terenu		91.51	91.43	91.49	91.64	91.77	91.81	91.74	91.73	91.73	91.66	91.67	91.69	91.70	91.72	91.80

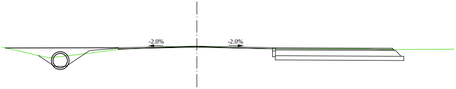
Odsunięcia od osi	-7.00
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 16
0+350.00



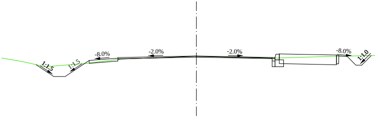
-5.79	-5.04	-4.64	-3.75	-2.75	0.00	2.65	2.75	2.90	4.90	5.38	5.98	6.38	6.95	9.00
91.59	91.09	91.09	91.69	91.79	91.85	91.79	91.79	91.91	91.88	91.82	91.22	91.22	91.79	
91.59	91.49	91.55	91.65	91.74	91.81	91.75	91.75	91.74	91.72	91.74	91.76	91.77	91.79	91.87

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 19
0+425.00



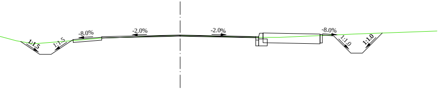
Odsunięcia od osi	-7.00	-4.98	-4.58	-3.75	-2.75	0.00	2.65	2.75
Rzędne drogi		91.31	91.31	91.86	91.96	92.02	91.96	91.96
Rzędne terenu		91.63	91.67	91.77	91.90	92.00	91.92	91.92

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 20
0+450.00



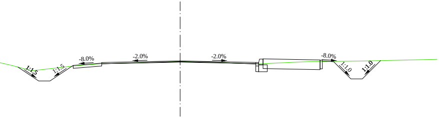
Odsunięcia od osi	-7.00	-5.61	-4.99	-4.59	-3.75	-2.75	0.00	2.65	2.75	2.90	4.90	5.28	5.58	5.78	9.00
Rzędne drogi		91.79	91.38	91.38	91.94	92.04	92.09	92.04	92.04	92.16	92.13	92.07	91.77	91.77	
Rzędne terenu		91.79	91.74	91.78	91.85	91.98	92.08	92.02	92.02	92.03	92.09	92.09	92.10	92.10	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 17
0+375.00



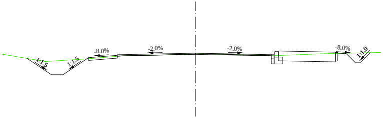
-5.59	-4.92	-4.52	-3.75	-2.75	0.00	2.65	2.75	2.90	4.90	5.38	5.98	6.38	7.08	9.00
91.61	91.17	91.17	91.68	91.78	91.84	91.78	91.78	91.90	91.87	91.81	91.21	91.21	91.91	
91.61	91.55	91.58	91.64	91.73	91.82	91.76	91.76	91.76	91.82	91.84	91.87	91.88	91.91	91.98

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 18
0+400.00



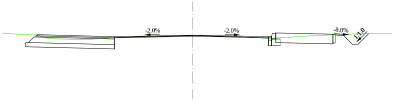
-5.69	-4.96	-4.56	-3.75	-2.75	0.00	2.65	2.75	2.90	4.90	5.38	5.98	6.38	7.02	9.00
91.72	91.24	91.24	91.78	91.88	91.93	91.88	91.88	92.00	91.97	91.90	91.30	91.30	91.94	
91.72	91.62	91.66	91.75	91.83	91.91	91.83	91.83	91.84	91.91	91.92	91.93	91.93	91.94	91.99

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 21
0+475.00



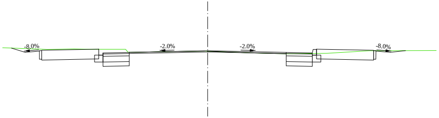
Odsunięcia od osi	-7.00	-5.91	-5.05	-4.65	-3.75	-2.75	0.00	2.65	2.75	2.90	4.90	5.28	5.58	5.78	9.00
Rzędne drogi		92.02	91.45	91.45	92.05	92.15	92.20	92.15	92.15	92.27	92.24	92.18	91.88	91.88	
Rzędne terenu		92.02	91.93	91.95	92.01	92.10	92.18	92.12	92.11	92.12	92.20	92.21	92.22	92.22	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 22
0+500.00



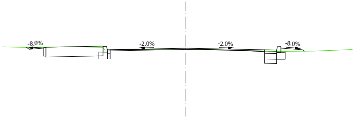
Odsunięcia od osi	-2.75	0.00	2.65	2.75	2.90	4.90	5.28	5.58	5.78	9.00
Rzędne drogi	92.19	92.25	92.19	92.19	92.31	92.28	92.23	91.93	91.93	
Rzędne terenu	92.16	92.23	92.14	92.13	92.14	92.26	92.27	92.28	92.29	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 23
0+525.00



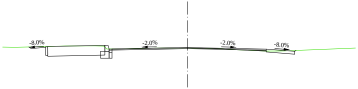
Odsunięcia od osi	-7.00	-6.39	-5.82	-3.81	-3.67	-2.75	0.00	2.75	3.66	3.81	5.82	6.39	9.00
Rzędne drogi		92.23	92.30	92.33	92.21	92.23	92.29	92.23	92.21	92.33	92.30	92.23	
Rzędne terenu		92.39	92.35	92.34	92.34	92.23	92.27	92.18	92.19	92.19			

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 24
0+550.00



Odsunięcia od osi	-7.00	-5.58	-5.48	-4.90	-2.90	-2.75	-2.65	0.00	2.75	3.17	3.32	4.07	4.15	9.00
Rzędne drogi		92.41	92.34	92.41	92.44	92.32	92.32	92.38	92.32	92.31	92.43	92.32	92.27	
Rzędne terenu		92.41	92.40	92.41	92.40	92.32	92.32	92.35	92.26	92.26	92.26	92.27	92.27	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY nr 25
0+559.00



Odsunięcia od osi	-7.00	-5.56	-5.48	-4.90	-2.90	-2.75	-2.65	0.00	2.75	3.75	3.80	9.00
Rzędne drogi		92.41	92.36	92.43	92.46	92.34	92.34	92.39	92.34	92.26	92.29	
Rzędne terenu		92.41	92.42	92.43	92.40	92.34	92.34	92.38	92.27	92.29	92.29	

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:
manevo
MANEVO Marek Łukowski
21-077 Spiczyn, Ziółków 88

INWESTOR:
ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin

ZADANIE INWESTYCYJNE:
Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej Nr 4324W msc. Chajęty, gm. Dąbrówka (na odcinku od km 0+053,00 do 0+560,00) polegająca na budowie chodnika z zatokami autobusowymi w pasie drogi powiatowej nr 4324W w msc. Chajęty, gm. Dąbrówka

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

ADRES INWESTYCJI: ul. Wspólna w msc. Chajęty, gm. Dąbrówka

Data: 27 II 2017 r.

NAZWA RYSUNKU: Przekroje poprzeczne

Branża: DROGOWA

Stanowisko:	Specjalność:	Imie i nazwisko:	nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	konstrukcyjno-budowlana	mgr inż. Paweł Giezek	LUB/0071/PWOK/05	Giezek
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	
Asystent projektanta	drogowa	mgr inż. Jacek Nizio	-	Nizio

Skala: 1:100

Nr rysunku: 05. rev.1