NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:

MANEVO Marek Łukowski
21-077 Spiczyn, Ziółków 88
BIURO: ul. Racławicka 38-44 lokal 220,
21-040 Świdnik
tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188
NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,
www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	Numer egzemplarza
032.556.2013 z dnia 28.10.2013 032.221.2014 z dnia 05.05.2014	Droga powiatowa nr 4334W ul. Kolejowa	1

ZADANIE INWESTYCYJNE:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4334W (ul. Kolejowej)

w Ostrówku, gmina Klembów

TYTUŁ OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAMAWIAJĄCY/INWESTOR:

POWIAT WOŁOMIŃSKI

ul. Prądzyńskiego 3

05-200 Wołomin

Branża:

DROGOWA

STANOWISKO/SPECJALNOŚC	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Asystent projektanta/drogowy	Inż. Sylwester Skiba	-	

Styczeń 2015

Spis treści:

I. Opis techniczny 3
1. Podstawa opracowania 3
2. Przedmiot i zakres opracowania 3
3. Stan istniejący 3
4. Wykaz istniejących znaków i tablic. 4
5. Docelowa organizacja ruchu 4
5.1. Opis projektowanej docelowej organizacji ruchu 4
5.2. Wykaz projektowanego oznakowania 5
6. Warunki techniczne umieszczania znaków pionowych 6
7. Termin wprowadzenia organizacji 6
II. Część rysunkowa 7
1. Plan orientacyjny 1:10000 8
2.1. Docelowa organizacja ruchu odcinek I 9
2.2. Docelowa organizacja ruchu odcinek II 10

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2012 poz. 1137 z 18 sierpnia 2012),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2007 nr 19 poz. 115
- z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków oraz sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Umowa z Zamawiającym.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu rozbudowy drogi powiatowej nr 4334W (ul. Kolejowej) w Ostrówku, gmina Klembów, powiat wołomiński, województwo mazowieckie. Opracowanie obejmuje oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Zakres obejmuje inwentaryzację istniejącego oznakowania oraz zaprojektowanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3. Stan istniejący

Projektowany odcinek drogi mieści się w ul. Kolejowej miejscowości Ostrówek (gmina Klembów). Nieruchomość stanowi drogę powiatową. Charakteryzuje się ona następującymi parametrami:

- szerokość jezdni 5,60m ÷ 6,50m
- szerokość chodników strona lewa i str. prawa ok. 1,5m
- klasa drogi Z,
- kategoria drogi droga powiatowa.

Droga biegnie w obszarze zabudowy jednorodzinnej, przemysłowej oraz terenów zielonych (pól i łąk).

Po przebudowie szerokość jezdni będzie wynosiła 6m (2x3m). W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz rowerzystów zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3m oraz chodnik o szerokości 2m.

4. Wykaz istniejących znaków i tablic.

OZNAKOWANIE PIONOWE				
Lp.	**Znak**	**Treść**	**Ilość [szt.]**	**Grupa znaków (symbol)**
1	A-7	*Ustąp pierwszeństwa*	2	średni (S)
2	B-36	*Zakaz zatrzymywania się*	1	średni (S)
3	D-1	*Droga z pierwszeństwem*	4	średni (S)
4	D-2	*Koniec drogi z pierwszeństwem*	1	średni (S)
5	D-6	*Przejście dla pieszych*	2	średni (S)
6	D-15	*Przystanek autobusowy*	1	średni (S)
7	D-42	*Obszar zabudowany*	1	średni (S)
8	D-43	*Koniec obszaru zabudowanego*	1	średni (S)
9	T-6a	*Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)*	1	-
		Suma	**14**	

OZNAKOWANIE POZIOME				
Lp.	**Znak**	**Treść**	**Ilość**	**Ilość [m²]**
2.	P-10	*Przejścia dla pieszych*	2 szt.	24,00
3.	P-14	*Linia warunkowego zatrzymania*	2 szt.	6,00
		Suma	0	30

5. Docelowa organizacja ruchu

5.1. Opis projektowanej docelowej organizacji ruchu

Po przebudowie zachodzi konieczność wprowadzenia zmian i uzupełnienia oznakowania na projektowanym odcinku drogi. Nowa organizacja ma za zadanie zwiększyć bezpieczeństwo i poprawić czytelność poruszania się na drodze nr 4334W.

Jako nowe oznakowanie przewidziano:

- Oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych. Lokalizacja przejść została dobrana tak aby koncentrować możliwie jak największą liczbę pieszych przekraczających drogę. Przejścia oznakowano znakami D-6 oraz oznakowaniem poziomym P-10.

- Oznakowanie ciągu pieszo rowerowego znakami C13/16. Ponadto na zjazdach publicznych i skrzyżowaniach wyznacza się przejazdy dla rowerzystów liniami P-11.

Projektowana przebudowa wymusza również korektę istniejącego oznakowania polegającą na usunięciu wybranych znaków które po wykonaniu przestaną pełnić swoją funkcję, a także na przestawieniu części istniejących znaków tak aby po przestawieniu nie kolidowały z nowym układem drogowym. Usunąć należy znaki:

Wszystkie znaki, które będą stały w skrajni ciągu pieszo-rowerowego należy przestawić poza skrajnię, tak aby spełniały warunki techniczne dla znaków drogowych i nie powodowały zagrożenia dla rowerzystów oraz innych użytkowników drogi.

Wszystkie znaki należy wymienić na nowe.

5.2. Wykaz projektowanego oznakowania

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE			
Rysunek 2.1. ilości poszczególnych znaków obliczone od km 0+000,0 do km 0+800,0			
ZNAKI PIONOWE	ilość [szt.]	**ZNAKI POZIOME**	pow. [m²]
A- ostrzegawcze	2	P-1b	12,72
B- zakazu	1	P-1e	16,8
C- nakazu	14	P-3b	0,24
D- informacyjne	10	P-4	50,02
E- kierunku i miejscowości	0	P-6	9,6
F- uzupełniające	0	P-10	24
G- przed przejazdami	0	P-11	24,5
T- tabliczki do znaków	0	P-13	8,27
		P-14	3,375
Suma	**27**	Suma	**149,52**

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE			
Rysunek 2.2. ilości poszczególnych znaków obliczone od km 0+800,0 do km 1+060,0 (ul. Kolejowa)			
ZNAKI PIONOWE	ilość [szt.]	**ZNAKI POZIOME**	pow. [m²]
A- ostrzegawcze	0	P-1b	6,72
B- zakazu	0	P-6	7,20
C- nakazu	2	P-11	4,75
D- informacyjne	0		
E- kierunku i miejscowości	0		

F- uzupełniające	0		
G- przed przejazdami	0		
T- tabliczki do znaków	0		
Suma	**2**	Suma	**18,67**

6. Warunki techniczne umieszczania znaków pionowych

Znaki drogowe pionowe na drodze projektuje się z grupy wielkości – **znaków średnich (S).**

Na lica znaków należy stosować folie odblaskowe **typu 2** dla znaków A-7 i D-6 oraz **typu 1** dla pozostałych projektowanych tablic**.**

Słupki do znaków z rury stalowej ocynkowanej o średnicy ∅60mm.

Znaki w przekroju szlakowym drogi należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m. W przypadku przekroju ulicznego odległość znaku od krawędzi korony drogi powinna znajdować się w granicach od 0,5 do 2m, dlatego też w przypadku ciągu pieszo-rowerowego **projektuje się znaki umieszczane na wysięgnikach.**

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi min. 2,20m.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odblaskowości, odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na zabrudzenia i ścieranie oraz szybką metodą aplikacji.

Nowe oznakowanie ze względu na grubość użytego materiału projektuje się jako oznakowanie grubowarstwowe. Materiałami do oznakowania grubowarstwowego powinny być masy termoplastyczne, nakładane warstwą grubości 3,0mm. Do uzyskania odblaskowości oznakowania należy zastosować mikrokulki szklane o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

7. Termin wprowadzenia organizacji

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na odcinku objętym opracowaniem to 30.XII.2015.

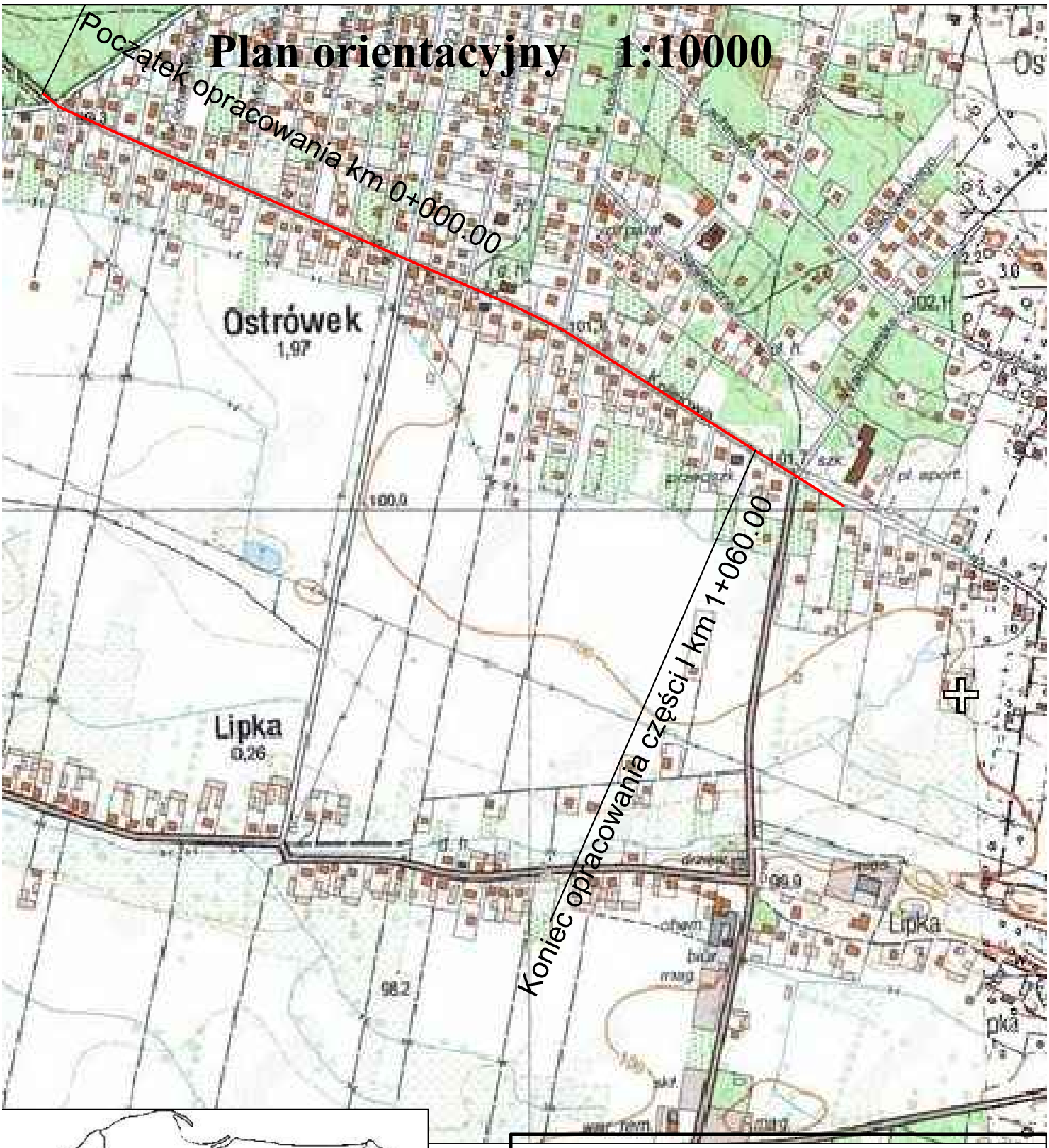
Świdnik, I 2015r.

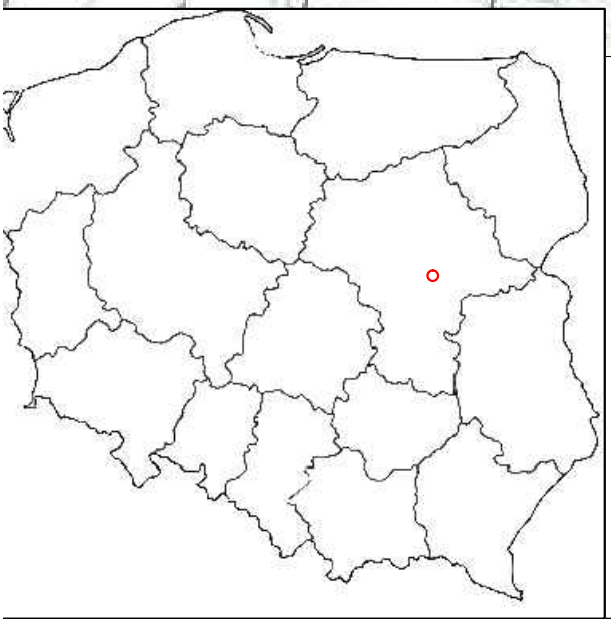
Opracował:

inż. Sylwester Skiba

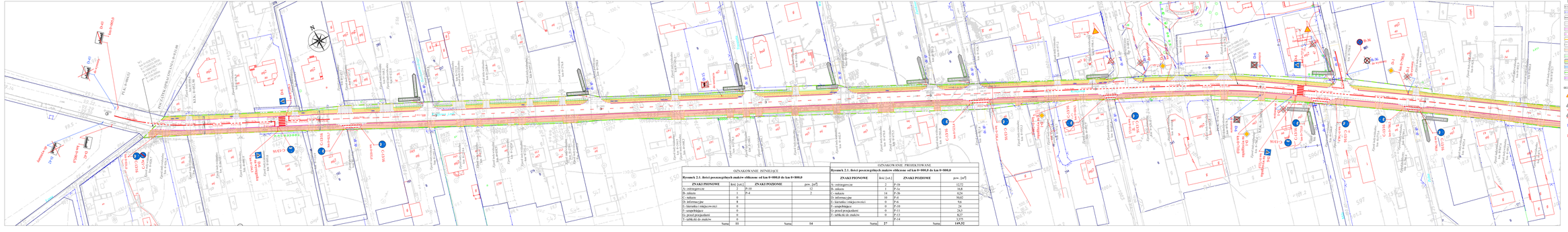
II. Część rysunkowa

Plan orientacyjny 1:10000





JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	manevo	**MANEVO Marek Łukowski** 21-077 Spiczyn, Ziółków 88
INWESTOR:	**Powiat Wołomiński** **ul. Prądzyńskiego 3** **05-200 Wołomin**	
ZADANIE INWESTYCYJNE:	**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4334W (ul. Kolejowej) w Ostrówku, gmina Klembów**	
STADIUM:	**Stała organizacja ruchu**	
ADRES INWESTYCJI:	ul. Kolejowa,m. Ostrówek, gm. Klembów, powiat wołomiński, woj. mazowieckie	Data: XII.2014
NAZWA RYSUNKU:	Plan orientacyjny	Skala: 1:10000
Asystent proj:	inż. Sylwester Skiba	Nr rysunku: 01



OZNAKOWANIE INTNIEJĄCE

Rysunek 2.1. Bokci poszczególnych znaków oddczone od km 0+000,0 do km 0+800,0

ZNAKI PIONOWE	Ilość [szt.]	ZNAKI POZIOME	pow. [m²]
A- ostrzegawcze	2	P-10	12
B- nakazu	2	P-4	3
C- zakazu	1		
D- informacyjne	8		
E- kierunku i miejscowości	8		
F - uzupełniające	0		
G- przed przejazdem	0		
T- tabliczki do znaków	0		
Suma:	**11**	Suma:	**14**

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE

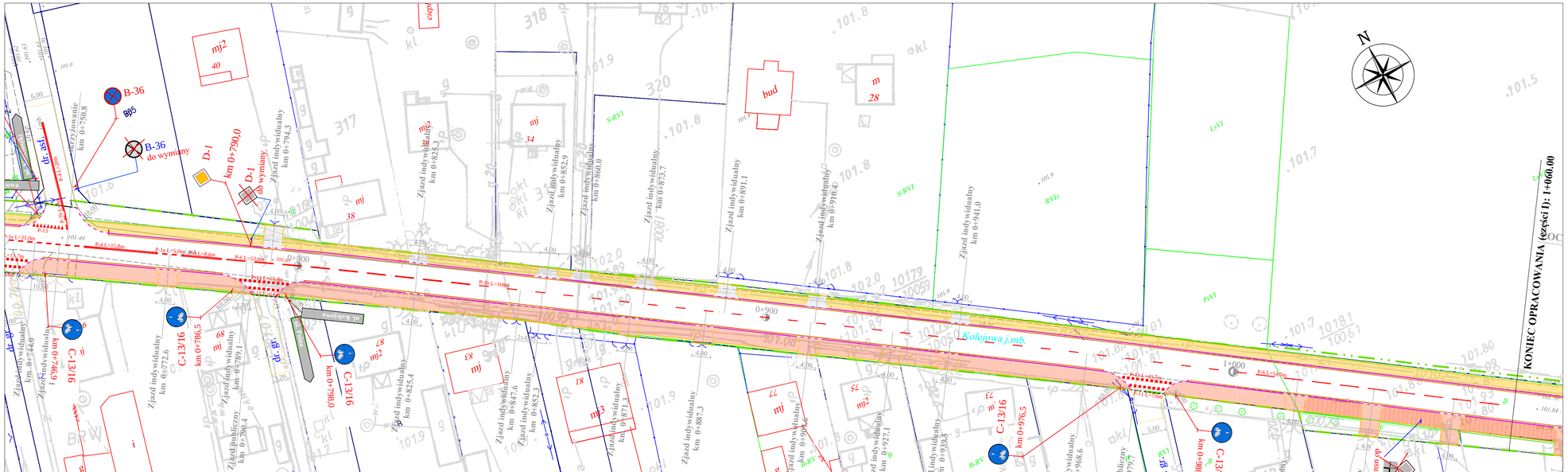
Rysunek 2.1. Bokci poszczególnych znaków oddczone od km 0+000,0 do km 0+800,0

ZNAKI PIONOWE	Ilość [szt.]	ZNAKI POZIOME	pow. [m²]
A- ostrzegawcze	2	P-18	12,72
B- nakazu	1	P-19	16,8
C- zakazu	1	P-20	0,24
D- informacyjne	10	P-6	9,6
E- kierunku i miejscowości	9	P-10	24
F - uzupełniające	0	P-11	24,5
G- przed przejazdem	0	P-13	8,27
T- tabliczki do znaków	0	P-14	1,125
Suma:	**27**	Suma:	**149,52**

LEGENDA:

- – oś drogi
- – krawędź jezdni na łuku poziomym
- – krawędź jezdni
- – krawędź pobocza utwardzonego
- – krawężnik betonowy 15x30x100cm
- – krawężnik betonowy wtopiony b=22cm
- – obrzeże betonowe 6x20x100cm
- – krawężnik najazdowy 15x22x100cm
- – ściek przykrawężnikowy szer. 30cm z kostki betonowej
- – linia rozwarcia skarpy projektowanej na istniejącej skarpy
- – opaska gruntowa przy obrzeżu betonowym
- – tłm rowu
- – granica pasa drogowego
- – projektowana granica pasa drogowego
- – projektowany przepust pod zjazdami
- A-1 – tymczasowe pionowe projektowane
- A-4 – oznakowanie pionowe istniejące
- A-4 – oznakowanie do usunięcia
- – istniejące oznakowanie poziome
- – projektowane oznakowanie poziome

PROJEKTY - INFRA
Projektowanie w zakresie drogowym
Projektowanie w zakresie mostowym
Projektowanie w zakresie robót elektrycznych
Projektowanie w zakresie robót telekomunikacyjnych
Nadzory budowlane
Kosztorysowanie robót budowlanych
Inwestorskie nadzory techniczne
Doradztwo techniczne
Ekspertyzy techniczne
Opinie techniczne
Audyty techniczne
Świadczenie usług inwestorskich
Świadczenie usług w zakresie zamówień publicznych
Świadczenie usług w zakresie zarządzania projektami
Świadczenie usług w zakresie zarządzania nieruchomościami
Świadczenie usług w zakresie zarządzania drogami
Świadczenie usług w zakresie zarządzania ruchem drogowym
Świadczenie usług w zakresie zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego



OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE			
Rysunek 2.2. ilości poszczególnych znaków obliczone od km 0+800,0 do km 1+060,0 (ul. Kolejowa)			
ZNAKI PIONOWE	ilość [szt.]	**ZNAKI POZIOME**	pow. [m²]
A- ostrzegawcze	0	P-1e	0
B- zakazu	0	P-4	0
C - nakazu	0	P-10	12
D- informacyjne	1	P-11	0
E- kierunku i miejscowości	0	P-14	0
F- uzupełniające	0	P-13	0
G- przed przejazdami	0		
T- tabliczki do znaków	1		
Suma	**2**	Suma	**12,00**

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE			
Rysunek 2.2. ilości poszczególnych znaków obliczone od km 0+800,0 do km 1+060,0 (ul. Kolejowa)			
ZNAKI PIONOWE	ilość [szt.]	**ZNAKI POZIOME**	pow. [m²]
A- ostrzegawcze	0	P-1b	6,72
B- zakazu	0	P-6	7,20
C- nakazu	2	P-11	4,75
D- informacyjne	0		
E- kierunku i miejscowości	0		
F- uzupełniające	0		
G- przed przejazdami	0		
T- tabliczki do znaków	0		
Suma	**2**	Suma	**18,67**

LEGENDA:

- oś drogi
- oś drogi na łuku poziomym
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza utwardzonego
- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- krawężnik betonowy wtopiony h=2cm
- obrzeże betonowe 6x20x100cm
- krawężnik najazdowy 15x22x100cm
- ściek przykrawężnikowy szer. 30cm z kostki betonowej
- linia rzutowania skarpy projektowanej na istniejącą skarpę
- opaska gruntowa przy obrzeżu betonowym
- dno rowu
- granice pasa drogowego
- projektowana granica pasa drogowego
- projektowany przepust pod zjazdami
- A-1- oznakowanie pionowe projektowane
- A-4- oznakowanie pionowe istniejące
- A-4- oznakowanie do usunięcia
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome

PROJEKT - SZKIC
Organizacji ruchu opiniuję pozytywnie - negatywnie
- brak opinii w uzgodnieniu
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Wołominie
asp. sztab. Paweł MAJEWSKI

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ZATWIERDZENIE NR WID 7120 - A.123.2014
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/w części bez zmian/po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.XII.2014 r.
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
WYDZIAŁ INWESTYCJI I DROGOWNICTWA
ul. Kobyłkowska 1 A, 05-200 Wołomin fax 22/776-19-40
z up. Starosty
GŁÓWNY SPECJALISTA
mgr inż. Jerzy Sikat
2015 -01- 09

WÓJT GMINY
Klembów
ul. Fr. Zymirskiego 38
05-205 KLEMBÓW
powiat wołomiński, woj. mazowieckie
tel. (0-22) 788-93-80
fax (0-22) 777-90-85
Uzgodniono bez uwag
Klembów, dn. 18.12.2014 r.
podpis
Z up. WÓJTA
Stanisława Żak
Kierownik Referatu Inwestycji i Rozwoju Gminy

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	manevo — **MANEVO Marek Lukowski** 21-077 Spiczyn, Ziółków 88
INWESTOR:	**Powiat Wołomiński ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin**
ZADANIE INWESTYCYJNE:	**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4334W (ul. Kolejowej) w Ostrówku, gmina Klembów**
STADIUM:	**Projekt organizacji ruchu**
ADRES INWESTYCJI:	ul. Kolejowa, ul. Wołomińska, m. Ostrówek, gm. Klembów, powiat wołomiński, woj. mazowieckie — Data: I.2015
NAZWA RYSUNKU:	Docelowa organizacja ruchu odcinek II od km 0+800,00 do km 1+060,00 — Skala: 1:500
Opracował:	inż. Sylwester Skiba — Nr rysunku: 2.2