

Część opisowa

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 4352 w Kobyłce. Celem tej przebudowy jest poprawa warunków ruchu drogowego na tej drodze, a przede wszystkim odwodnienia, zmiany konstrukcji nawierzchni i elementów BRD

Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przeznaczony do przebudowy znajduje się w granicach linii rozgraniczających dla drogi powiatowej w ramach miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Teren bezpośrednio zbliżony do projektowanej przebudowy leży w miejscowości Kobyłka i są zagospodarowane zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. W wytyczonych liniach rozgraniczających ulicy istnieją zrealizowane media (telefony, wodociągi, przewody gazowe, oświetlenie i linie elektryczne oraz kanał ściekowy.). Brakująca część kanału ściekowego została zaprojektowana jako oddzielne przedsięwzięcie i powinna być zrealizowana przed budową nawierzchni. Odprowadzenie wód deszczowych jest obecnie powierzchniowe i w przypadku deszczy nawalnych jest niewystarczające. W rejonie oddziaływania drogi znajduje się szkoła, budownictwo wielo i jednorodzinne, drobne zakłady usługowe i sklepy.

Przewidywana w MPPZ pas terenu pod projektowaną ulicę przewiduje szerokość od 15 do 20 m. Miasto nie dysponuje tą szerokością i dla celów inwestycji i w związku z tym zachodzi konieczność wykupu gruntów.

Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach projektu przewiduje się przebudowę jezdni na przekrój uliczny. Przekrój ten składa się z jezdni szerokości 6,0 m i jednostronnego chodnika 2,5 m i ciągu pieszo-rowerowego szerokości 5,0 m.. Równoległe z przebudową przekroju dostosowano konstrukcję nawierzchni do przewidywanych obciążeń.

Tak zaprojektowana ulica będzie posiadała nowe odwodnienie poprzez wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej. Kanał deszczowy został zaprojektowany pod jezdnią w środku pasa ruchu. Wody opadowe zostaną odprowadzone do rowów melioracyjnych na co wyraziły zgodę zarówno zarząd melioracji jak i władze gminy Kobyłka.

W ramach poprawy ruchu drogowego oraz jego bezpieczeństwa zaprojektowane przebudowano następujące skrzyżowania drogowe:

- w rejonie szkoły na skrzyżowaniu ulicy Załuskiego i ulicy Krechowieckiej i Brzozowej akomodacyjną sygnalizację świetlną.
- skrzyżowania z ulicą Przyjacielską, która będzie łącznikiem z trasą S-8, skrzyżowanie zaprojektowano geometrycznie mając na względzie przyszłościową sygnalizację świetlną.
- Skrzyżowanie z ulicą Dworską i Szeroką na zasadzie skanalizowanego skrzyżowania trzywylotowego.
- Ulica Mickiewicza została skorygowana w zakresie umożliwienia jej współpracy z ulicą Marecką jako skrzyżowanie skanalizowane. W rejonie tego skrzyżowania przewidziano lokalizację dwóch zatok autobusowych.

- Ulica Prusa została włączona jako wlot podporządkowany skrzyżowania trzywlotowego.
- Wszystkie te skrzyżowania uzyskały pozytywną opinię władz powiatu i gminy.

Po wnikliwej analizie i konsultacjach z władzami powiatu ruch rowerowy postanowiono umieścić po północnej stronie drogi 4352W. W tym celu zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 5,0 m. W miarę przyszłościowej przebudowy linii elektrycznych, które będą przebudowywane przez właścicieli tych urządzeń telefonicznych na ich koszt i telefonicznych ciąg ten będzie kolejno zamieniany na ścieżkę rowerową i chodnik

Osobne zagadnienie stanowi prowadzenie ruchu rowerowego w rejonie skrzyżowania ulicy Załuskiego i Alei Armii Krajowej oraz skrzyżowania Zagańczyka Napoleona i Kałuskiego. Przeprowadzenie ruchu rowerowego przez te skrzyżowania nie jest przedmiotem niniejszego projektu.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

| | | |
|-----------------------------|--------------|-----------|
| Jezdnie modernizowane | 34943 | m2 |
| Chodniki i ścieżki rowerowe | 35334 | m2 |
| Zatoki autobusowe | 553 | m2 |
| RAZEM | 70830 | m2 |

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Przyjmuje się, iż przedstawione w dokumentacji projektowej projekcie budowlanym] rozwiązania techniczne i technologiczne projektowanego przedsięwzięcia - modernizacji drogi nr 4352W spełniają wymagania przepisów z zakresu ochrony środowiska i ochrony przyrody. Przewiduje się, że analizowane przedsięwzięcie będzie spełniać standardy w zakresie oczyszczania i odprowadzania ścieków i odpowiadać wymogom ochrony środowiska.

Podsumowując niniejszy raport, na obecnym etapie zaawansowania projektu przedsięwzięcia i rozpoznania warunków środowiska przyrodniczego, należy stwierdzić brak czynników uniemożliwiających budowę przedsięwzięcia; co więcej, należy uznać, iż projektowana inwestycja przyczyni się do poprawy jakości środowiska obszaru opracowania oraz warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Uznaje się wobec tego, iż projekt modernizacji analizowanej drogi jest prawidłowy i możliwy do realizacji, pod warunkiem pełnego wdrożenia rozwiązań projektowych technicznych i technologicznych.

UZGODNIENIA I DECYZJE

- Uzgodnienie w Wydziale Uzganiania Dokumentacji Starostwa Powiatu Wołomińskiego.
 - Opinia Powiatowego Inżyniera Ruchu Drogowego
 - Opinia Wydziału Dróg Powiatu Wołomińskiego
- Oryginały uzgodnień znajdują się w odrębnym załączniku.