

# PRZEDMIAR ROBOT I KOSZTORYS OFERTOWY

## REMONTU NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ DROGI POWIATOWEJ NR 4341W NOWINKI – SZEWNICA

WARTOŚĆ ROBÓT:	NETTO: zł	<u>BRUTTO:</u> zł
OBIEKT:	DROGA POWIATOWA	
LOKALIZACJA:	SZEWNICA działki nr ewid. 303, 657	
CPV:	45100000-8, 45233000-9	
INWESTOR:	STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin	
OPRACOWAŁ KALKULACJE:	Maciej Styś	

WOŁOMIN – maj 2009 r.

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Remont nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Nr 4341W Nowinki – Szewnica

Lp.	Numer SST	Opis robót	Jedn.	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
<b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> Kod CPV: 45100000-8				
1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa drogi w terenie równinnym	km	1,655
1.2	D-01.02.01	Karczowanie krzaków, zakrzaczeń i podsycia wraz z wywiezieniem gałęzi i karpiny na odległość do 15 km	m <sup>2</sup>	50
1.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew dużych wraz karczowaniem pni i karpiny oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odl. do 15 km	szt.	42
1.4	D-01.02.04	Odkopanie i wyjęcie słupków do znaków wraz z tablicami znaków (uszkodzonymi)	szt.	2
<b>2. PODBUDOWA DROGI</b> Kod CPV: 45233000-9				
2.1	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie istniejącej podbudowy drogi o grubości 25 cm w miejscach podłużnych i poprzecznych spękań istniejącej jezdni wraz z wywozem urobku na odległość do 15 km [ 2x8 + 2x2 + 5x20 + 5x2 + 5x2 + 2x2 + 5x3 ]	m <sup>2</sup>	159,0
2.2	D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm [ 2x8 + 2x2 + 5x20 + 5x2 + 5x2 + 2x2 + 5x3 ]	m <sup>2</sup>	159,0
2.3	D-04.04.02	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm [ 2x8 + 2x2 + 5x20 + 5x2 + 5x2 + 2x2 + 5x3 ]	m <sup>2</sup>	159,0
2.4	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie nawierzchni istniejącej emulsją asfaltową [ 1.655 x 5,0 + 10,0 – 6,0 x 5,0 ]	m <sup>2</sup>	8.255,0
<b>3. NAWIERZCHNIA DROGI</b> Kod CPV: 45233000-9				
3.1	D-05.03.11	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej gr. 5 cm – frezowanie nawierzchni na zakładkach (połączeniu z istniejącą jezdnią o nawierzchni asfaltowej) wraz z wywozem urobku na odległość do 15 km [ (30 + 40) x 5 + 5,0 x 0,5 x 2 + 5,0 x 1,0 ]	m <sup>2</sup>	360,0
3.2	D-05.03.11	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 6 cm – frezowanie miejsc podłużnych i poprzecznych spękań istniejącej jezdni wraz z wywozem urobku na odległość do 15 km [ 2x8 + 2x2 + 5x20 + 5x2 + 5x2 + 2x2 + 5x3 ]	m <sup>2</sup>	159,0
3.3	D-05.03.05a	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym BA 0/20 przy zmianie pochylenia istniejącej jezdni z daszkowego na jednostronny (wyrównanie połowy jezdni), grubość warstwy po zagęszczeniu do 8 cm. Transport masy samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odległość do 30 km. [ 295 x 2,5 x 50/1.000 ]	t	36,9

3.4	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA 0/12,8 grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport masy samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odległość do 30 km [ 1.655 x 5,0 + 10,0 – 6,0 x 5,0 ]	m <sup>2</sup>	8.255,0
<b>4. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b> Kod CPV: 45112710-5, 45230000-8				
4.1	D-06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy szerokości 1,0 m, przy grubości warstwy ścinanej 10 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład na odległość do 15 km [ 1.250 x 1,0 x 2 – 110 x 1,0 ]	m <sup>2</sup>	2.390,0
4.2	D-06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy szerokości 0,5 m, przy grubości warstwy ścinanej 10 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład na odległość do 15 km [ 320 x 0,5 x 2 - 55 ]	m <sup>2</sup>	265,0
4.3	D-06.03.01	Uzupełnianie poboczy pospółką żwirową szerokości 0,75 m o średniej grubości warstwy około 10 cm z mechanicznym wyrównaniem równiarką i zagęszczeniem walcem ogumionym [ 1.250 x 2 x 0,75 x 0,1 ]	m <sup>3</sup>	187,5
4.4	D-06.03.01	Uzupełnianie poboczy pospółką żwirową szerokości 0,5 m o średniej grubości warstwy około 10 cm z mechanicznym wyrównaniem równiarką i zagęszczeniem walcem ogumionym [ (320 x 2 x 0,5 x 0,1 )	m <sup>3</sup>	32,0
4.5	D-06.04.01	Oczyszczenie z namułu istniejących przepustów jednootworowych z rur betonowych na zjazdach, gr. namułu 20 cm, wraz z wywozem urobku na odległość do 15 km [ 100 + 10 ]	mb	110,0
4.6	D-06.04.01	Odtworzenie istniejących obustronnych rowów przydrożnych o przekroju trapezowym z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp 1:1 przy grubości namułu do 20 cm wraz z wywozem urobku na odległość do 15 km [ (1.230 – 180) x 2 – 350 ]	mb	1.750,0
4.7	D-06.04.01	Odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego prawostronnego o przekroju trójkątnym z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp 1:1 przy grubości namułu do 20 cm wraz z wywozem urobku na odległość do 15 km [ (1.640 – 1.360) – 10 ]	mb	270,0
<b>5. OZNAKOWANIE DROGI</b> Kod CPV: 45233280-5				
5.1	D-07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt.	2
5.2	D-07.02.01	Zamontowanie tarcz znaków drogowych ostrzegawczych do gotowych słupków	szt.	2

# KOSZTORYS INWESTORSKI

## Remont nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Nr 4341W Nowinki – Szewnica

Lp.	Numer SST	Opis robót	Jedn.	Ilość jednostek	Cena jednost.	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> Kod CPV: 45100000-8						
1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa drogi w terenie równinnym	km	1,655		
1.2	D-01.02.01	Karczowanie krzaków, zakrzaczeń i podszycia wraz z wywiezieniem gałęzi i karpiny na odległość do 15 km	m <sup>2</sup>	50		
1.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew dużych wraz karczowaniem pni i karpiny oraz wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odl. do 15 km	szt.	42		
1.4	D-01.02.04	Odkopanie i wyjęcie słupków do znaków wraz z tablicami znaków (uszkodzonymi)	szt.	2		
<b>Razem pozycja 1.</b>						
<b>2. PODBUDOWA DROGI</b> Kod CPV: 45233000-9						
2.1	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie istniejącej podbudowy drogi o grubości 25 cm w miejscach podłużnych i poprzecznych spękań istniejącej jezdni wraz z wywozem urobku na odległość do 15 km	m <sup>2</sup>	159,0		
2.2	D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	159,0		
2.3	D-04.04.02	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	159,0		
2.4	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie nawierzchni istniejącej emulsja asfaltową	m <sup>2</sup>	8.255,0		
<b>Razem pozycja 2.</b>						
<b>3. NAWIERZCHNIA DROGI</b> Kod CPV: 45233000-9						
3.1	D-05.03.11	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej gr. 5 cm – frezowanie nawierzchni na zakładkach (połączeniu z istniejąca jezdnią o nawierzchni asfaltowej) wraz z wywozem urobku na odległość do 15 km	m <sup>2</sup>	360,0		
3.2	D-05.03.11	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 6 cm – frezowanie miejsc podłużnych i poprzecznych spękań istniejącej jezdni wraz z wywozem urobku na odległość do 15 km	m <sup>2</sup>	159,0		

3.3	D-05.03.05a	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym BA 0/20 przy zmianie pochylenia istniejącej jezdni z daszkowego na jednostronny (wyrównanie połowy jezdni), grubość warstwy po zagęszczeniu do 8 cm. Transport masy samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odległość do 30 km.	t	36,9		
3.4	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA 0/12,8 grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport masy samochodami samowyładowczymi 5-10 t na odległość do 30 km	m <sup>2</sup>	8.255,0		

**Razem pozycja 3.**

#### **4. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**

**Kod CPV: 45112710-5, 45230000-8**

4.1	D-06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy szerokości 1,0 m, przy grubości warstwy ścinanej 10 cm, wraz z odwiezieniem ściniki na odkład na odległość do 15 km	m <sup>2</sup>	2.390,0		
4.2	D-06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy szerokości 0,5 m, przy grubości warstwy ścinanej 10 cm, wraz z odwiezieniem ściniki na odkład na odległość do 15 km	m <sup>2</sup>	265,0		
4.3	D-06.03.01	Uzupełnianie poboczy pospółką żwirową szerokości 0,75 m o średniej grubości warstwy około 10 cm z mechanicznym wyrównaniem równiarką i zagęszczeniem walcem ogumionym	m <sup>3</sup>	187,5		
4.4	D-06.03.01	Uzupełnianie poboczy pospółką żwirową szerokości 0,5 m o średniej grubości warstwy około 10 cm z mechanicznym wyrównaniem równiarką i zagęszczeniem walcem ogumionym	m <sup>3</sup>	32,0		
4.5	D-06.04.01	Oczyszczenie z namułu istniejących przepustów jednootworowych z rur betonowych na zjazdach, gr. namułu 20 cm, wraz z wywozem urobku na odległość do 15 km	mb	110,0		
4.6	D-06.04.01	Odtworzenie istniejących obustronnych rowów przydrożnych o przekroju trapezowym z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp 1:1 przy grubości namułu do 20 cm wraz z wywozem urobku na odległość do 15 km	mb	1.750,0		
4.7	D-06.04.01	Odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego prawostronnego o przekroju trójkątnym z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp 1:1 przy grubości namułu do 20 cm wraz z wywozem urobku na odległość do 15 km	mb	270,0		

**Razem pozycja 4.**

#### **5. OZNAKOWANIE DROGI**

**Kod CPV: 45233280-5**

5.1	D-07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt.	2		
5.2	D-07.02.01	Zamontowanie tarcz znaków drogowych ostrzegawczych do gotowych słupków	szt.	2		
<b>Razem pozycja 5.</b>						
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO (pozycje: 1 – 5)</b>						
<b>+ 22 % PODATKU VAT</b>						
<b>OGÓŁEM KOSZTY ROBÓT BRUTTO</b>						

**TABELA WARTOŚCI  
ELEMENTÓW SCALONYCH**

**Remont nawierzchni bitumicznej  
drogi powiatowej Nr 4341W Nowinki – Szewnica**

<b>Lp.</b>	<b>Opis robót</b>	<b>Wartość robót netto</b>
1.	Roboty przygotowawcze	
2.	Podbudowa drogi	
3.	Nawierzchnia drogi	
4.	Roboty wykończeniowe	
5.	Oznakowanie drogi	
<b>RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO [ ZŁ ]</b>		