

Pracownia Projektowa „JULTREX” Adam Rosiński
05-240 Tłuszcz ul. Długa 61
tel./fax(29)7573289 e-mail jultrex@neostrada.pl

REGON 016306070 NIP 762-136-50-32
Konto Bankowe BPH PBK S.A. O/Wyszków 27 1060 0076 0000 4014 4008 6562

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

**Remontu nawierzchni bitumicznej ulicy,
chodnika i zjazdów – ulica Kolejowa w mieście Żąbki**

INWESTOR:

Starostwo Powiatu Wołomińskiego
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

OPRACOWALI:

mgr inż. Tadeusz Bednarzak
uprawnienia nr GPB-4224/27/20/90
inż. Adam Rosiński

PRACOWNIA PROJEKTOWA
JULTREX
05-240 TŁUSZCZ UL. DŁUGA 61
TEL./FAX (29) 757 32 89
E-MAIL: JULTREX@NEOSTRADA.PL
NIP: 762-136-50-32 REGON: 016306070



Tłuszcz, Marzec 2008 r.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

1. Oświadczenie.
2. Uprawnienia projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności do MOIIB.
4. Opis techniczny.
5. Rysunki.
 - Orientacja (rys. 1)
 - Projekt zagospodarowania terenu (rys. 2.)
 - Przekrój poprzeczny jezdni i chodnika (rys. 3)
 - Rzut i przekrój poprzeczny zjazdu (rys. 4)
 - Przekrój poprzeczny chodnika (rys. 5)
 - Szczegół konstrukcyjny – krawężnik wystający (rys. 6)
 - Szczegół konstrukcyjny – obrzeże chodnikowe (rys. 7)

Tłuszcz, marzec 2008 r.

mgr inż. Tadeusz Bednarzak
Upr. bud. Nr GPB-4224/27/20/90
ul. Daszyńskiego 59
08-103 Siedlce

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.), oświadczam, że dokumentacja techniczna „Remontu nawierzchni bitumicznej ulicy, chodnika i zjazdów – ulica Kolejowa w mieście Ząbki” sporządzona została zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Tadeusz Bednarzak
Upr. bud. Nr GPB-4224/27/20/90



Siedlce, dnia 1990.05.08....

Nr GPB-4224/ 27 / 20 /90

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.
46/ z późniejszymi zmianami /Dz.U.nr 42 z 1988 r., poz. 334/

stwierdza się, że
Obywatel TADEUSZ BEDNARZAK magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 1 stycznia 1958 r. w Grebkowie.....

posiada przygotowanie zawodowe
upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta.....

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.....

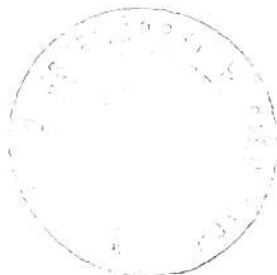
Obywatel TADEUSZ BEDNARZAK.....

jest upoważniony do:

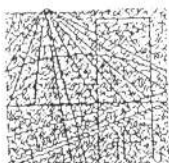
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

Ob. Tadeusz Bednarzak
zam. Chojecznó
07-108 Kopcie



Dyrektor Wz. d.
WZ [Signature]
mgr inż. [Signature]
Z-ca Dyrektora



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 13 grudnia 2007

Zaświadczenie

Pan *TADEUSZ BEDNARZAK*

miejsce zamieszkania:

DASZYŃSKIEGO 59

08-103 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/2229/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: *30 czerwca 2008 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

Jerzy Kotowski
mgr inż. Jerzy Kotowski

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14 klatka B, VIIp, tel. 022 336 14 02, -03, -04, fax w. 18
Człar Członkowski tel. 022 826 11 05 w. 24, 25, 31, fax w. 26. Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 336 14 08 w. 23, 35, fax w. 23
E-mail: biuro@maz.pl; biuro@maz.org.pl, www.maz.org.pl

OPIS TECHNICZNY
remontu nawierzchni bitumicznej
drogi powiatowej Nr 4302W

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot, zakres i podstawa opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna remontu ulicy Kolejowej w mieście Ząbki (Gmina Radzymin, Powiat Wołomiński).

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest zawarta umowa z Powiatem Wołomińskim.

1.2. Podstawowe materiały i informacje.

Za podstawę opracowania służą:

- odbitka mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:1.000,
- własne pomiary wykonane w terenie,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 oraz z 2005 r. Nr 113, poz. 954 i Nr 267, poz. 2251 oraz z 2006 r. Nr 220, poz. 1601).

2. Opis stanu istniejącego.

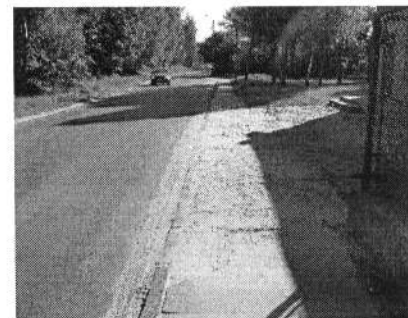
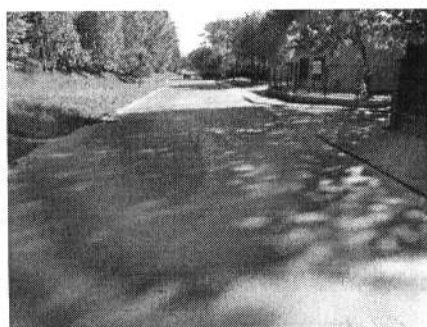
Przedmiotowa ulica położona jest na miasta Ząbki w powiecie wołomińskim, w województwie mazowieckim.

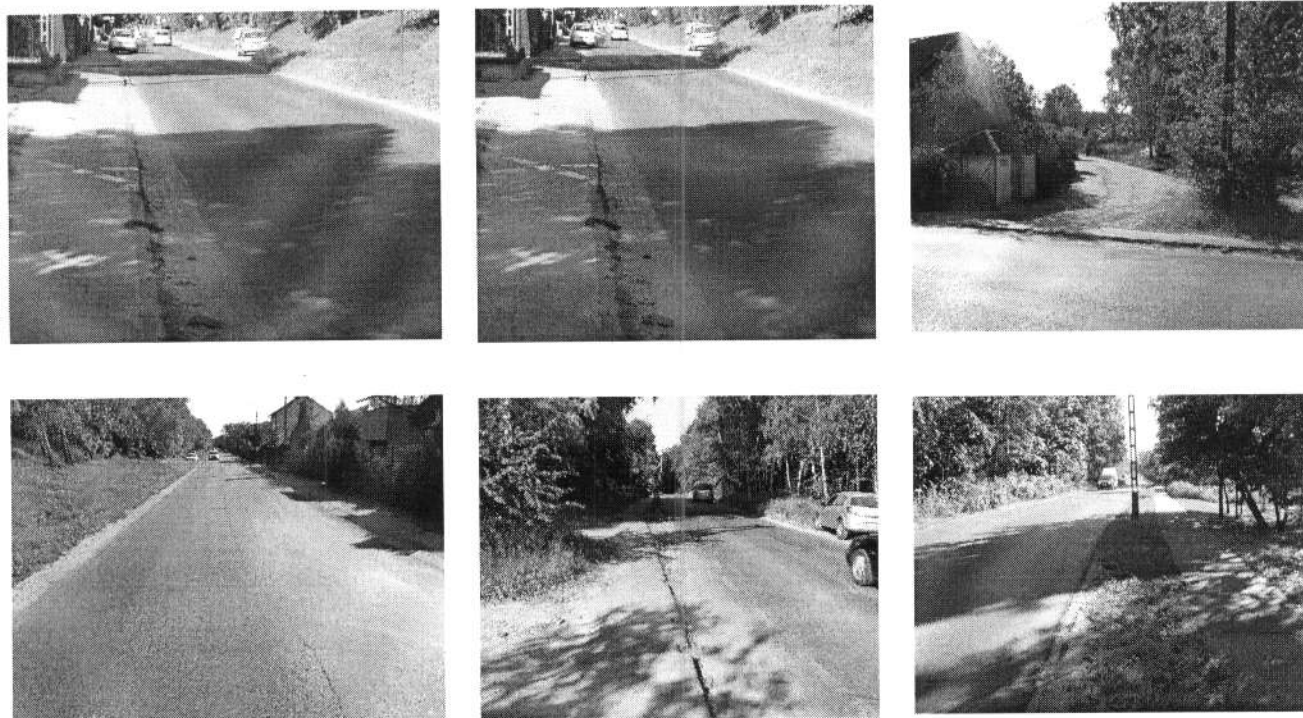
Aktualnie ulica posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości około 6 m ujęta obustronnie w krawężnik betonowy. Na całym odcinku znajduje się chodnik o szerokości zmiennej z płyt betonowych 35 cm x 35 cm lub 50 cm x 50 cm oraz częściowo z betonu asfaltowego ujęty od strony ulicy w krawężnik betonowy, a od strony posesji prywatnych w obrzeże betonowe (lub podmurówkę betonową ogrodzenia) wraz ze zjazdami na posesje prywatne różnej szerokości wykonanymi częściowo z trylinki, częściowo z płyt betonowych a częściowo z kostki brukowej.

Nawierzchnia ulicy (częściowo) oraz chodników i zjazdów jest bardzo zniszczona, wymaga wymiany.

W obrębie pasa drogowego drogi powiatowej występuje częściowo zieleń wysoka i średnia, która nie koliduje z projektowanym zakresem robót. Na omawianym odcinku nie występują egzemplarze drzew zaliczane do pomników przyrody oraz zieleń szczególnie chroniona.

Poniżej zostały przedstawione zdjęcia stanu istniejącego drogi:





3. Rozwiązania projektowe.

3.1. Trasa w planie.

Remont ulicy Kolejowej polega na wymianie starej, zniszczonej nawierzchni ulicy z betonu asfaltowego na nową przy zachowaniu istniejącej szerokości ulic.

Początek remontowanego odcinka ulicy przyjęto w km 0+022,70, koniec zaś w km 0+507,30.

Dodatkowo na całej długości, tzn. na odcinku od km 0+000 (od skrzyżowania z ulicą Moniuszki) do km 0+507,30 (do skrzyżowania z ulicą Rychlińskiego) przewidziano wymianę zniszczonej nawierzchni chodnika na nową z betonowej kostki brukowej oraz nawierzchni zjazdów na nowe z kostki brukowej). Dodatkowo od km 0+507,30 do km 0+837 przewidziano wymianę nawierzchni chodnika z betonu asfaltowego na kostkę brukową.

3.2. Niweleta

Niweleta remontowanej ulic, chodników i zjazdów pozostaje bez zmian.

3.3. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni.

Ze względu na ruch kategorii KR1 przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. jezdnie:

- istniejąca nawierzchnia (należy sfrezować zniszczoną nawierzchnię),
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8.

2. zjazdy indywidualne:

- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku,
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa,
- 8 cm – kostka betonowa w kolorze grafitowym.

3. chodniki:

- 5 cm – podsypka piaskowa,
- 6 cm – kostka betonowa w kolorze czerwonym.

3.4. Wykonanie robót drogowych.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót drogowych (stanowiącymi oddzielne opracowanie).

Uwaga: wszystkie stosowane materiały powinny posiadać stosowne atesty i aprobaty, nie należy stosować materiałów nie posiadających w/w dokumentów.

4. Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

4.1. Przepisy ogólne.

„Plan BIOZ” – plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. Nr 120) w sprawie szczegółowego zakresu formy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – „instrukcja bezpiecznego wykonywania robót budowlanych” – podaje sposób zapobiegania zagrożeniom związanym z wykonywaniem robót budowlanych oraz postępowania w przypadku ich wystąpienia.

4.2. Informacja o planie BIOZ.

Ze względu na głębokość wykopów nieprzekraczającą 1 m nie zachodzi konieczność wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury § 6 ust. 1a. Nie istnieje ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa przysypania ziemią.

OPRACOWALI:

mgr inż. Tadeusz Bednarzak
uprawnienia nr GPB-4224/27/20/90
inż. Adam Rosiński

PRACOWNIA PROJEKTOWA
„JULTREX”
inż. Adam Rosiński
05-24 00 00 00 Długa 61
tel/fax: 762 50 32 89
NIP: 762-136-50-32 REGON: 016306070